

OLIEVERVERSING: Elke 5000 km.

★ Motor/versnellingsbak/differentieel-carter: olie (warm) aftappen en verversen; 3 aftappluggen reinigen.

### A. ELKE 2500 KM OF WEKELIJKS

A1. Rem- en koppelvloeistofreservoir: vloeistofpeil controleren, zonodig bijvullen.

#### Mechanisch onderhoud:

Accu: accupolen reinigen en invetten, soortelijk gewicht accu-vloeistof controleren.

### B. ELKE 5000 KM

Tevens werkzaamheden onder A uitvoeren.

B1. Oliefilter: filterhuis reinigen, element vernieuwen (bij eerste 5000 km: element vernieuwen, zie tevens C1.).

B2. Dynamo: smeren met enkele druppels motorolie in oliegeatje.

B3. Stroomverdeler: enkele druppels motorolie op smèervilt onder rotor.

B4. Luchtfilter: filterelement reinigen overeenkomstig instructies op filterdeksel/filterhuis; ventilatie- en ontluuchtingslang naar inlaatspruitstuk controleren.

B5. Fuseedraaipunten (2 nippels): doorsmeren met vet.

B6. Stuurstangkogels (2 nippels): doorsmeren met vet.

Draaipunten van schakelmechanisme, parkeerrem, choke, verwarming en slotbediening van motorkap, carrosserie (scharnieren, portiervangers, enz.): smeren met enkele druppels motorolie.

Portiersloten: smeren met glycerine.

#### Mechanisch onderhoud:

Motor: bougies controleren.

Transmissie: ontluuchtingsopeningen reinigen, hydraulische leidingen van koppeling op lekkage controleren.

Remsysteem: op lekkage controleren, schijfremblokjes op slijtage controleren (min. toelaatbare dikte 7 mm), vrije slag van rempedaal controleren, zonodig afstellen, achterremmen controleren, zonodig afstellen.

Wielen: balanceren en onderling verwisselen.

### C. ELKE 10 000 KM

Tevens werkzaamheden onder A en B uitvoeren.

C1. Oliefilter: element en afdichtring vernieuwen.

#### Mechanisch onderhoud:

Motor: onderbrekerpunten, ontstekingsstijp en -vervroeging controleren, luchtspleet ventilateur (automatische koppeling) controleren (0,3—0,4 mm), stationair toerental controleren.

Transmissie: vrije slag van koppelpedaal controleren.

Elektrische

installatie: koplampafstelling controleren.

### D. ELKE 15 000 KM

Tevens werkzaamheden onder A en B, doch niet onder C uitvoeren.

#### Mechanisch onderhoud:

Motor: bougies vernieuwen.

### E. ELKE 20 000 KM

Tevens werkzaamheden onder A, B en C, doch niet onder D uitvoeren.

E1. Luchtfilter: element vernieuwen.

E2. Remsysteem: aftappen, vullen en ontluuchten (elke 20000 km of jaarlijks).

### SMEERMIDDELEN

Motor/Versnellingsbak/Differentieel: **UNIFLO** of **Esso Extra Motor Oil 20W-40**

Smeernippels: **Esso Multi-Purpose Grease H**

Stroomverdeler, Dynamo: **Esso Motor Oil 20W**

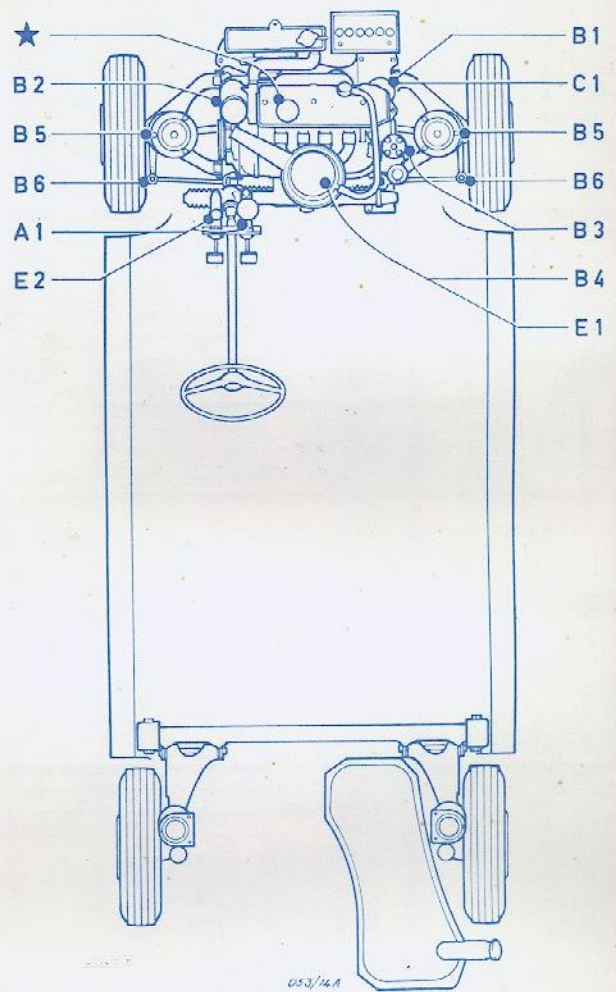
Rem- en koppelvloeistof: **Brake Fluid Heavy Duty "400"**

### INHOUDEN

Motor/versnellingsbak/differentieel-carter, totaal & filter:

4,5 liter  
5,8 liter

Koelsysteem:



### BANDENSPIANNING (koud)

	kg/cm <sup>2</sup>	lb/sq in
Michelin X, voor	1,7	24
achter	1,8	26
Dunlop SP, voor	1,9	27
achter	2,1	30
Kléber V10, voor	2	29
achter	2,2	31

### TECHNISCHE GEGEVENS

Klepspeling (koud), inlaat	0,10 mm
uitlaat	0,25 mm
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Ontstekingsstijp	12° voor BDP
Max. vacuümvervroeging	10°
Centrifugaalvervroeging/t.p.m.	24°/5300
Lichthoogte onderbrekerpunten	0,4—0,5 mm
Elektrodenafstand bougies	0,6 mm
Uitspoor	0°34' ± 17' (2 ± 1 mm)
Vlucht	0°31'

### TBA-PRODUKTEN

Banden, 135-14 (135-355)  
1967 - : 145-355

Accu  
Bougies  
Contactpunten  
Luchtfilter  
Oliefilter  
Ventilateurriem  
Bovenste waterslang  
Onderste waterslang  
Ruitwischerbladen  
Ruitwischerarmen

Lampen:  
groot/dim  
stads  
r.a.w. voor  
r.a.w. achter  
stop  
achter  
kenteken





**ESSE**  
**SYSTEMEEM**  
**SERVICE**

jan. | febr. | mrt. | apr. | mei | juni | juli | aug. | sept. | okt. | nov. | dec.

NAAM \_\_\_\_\_

WOONPLAATS \_\_\_\_\_

STRAAT \_\_\_\_\_

TELEFOON \_\_\_\_\_

Kenteken \_\_\_\_\_

Bouwjaar \_\_\_\_\_

Type \_\_\_\_\_

Bestelnummer 50

**a = afstellen**  
**c = controleren**  
**r = reinigen**  
**v = vernieuwen**  
**s = smeren**

Datum Km-stand

**E D C B A**

20 000 km  
 15 000 km  
 10 000 km  
 5000 km  
 2500 km

Koelwater/c . . . . .  
 Accu/c . . . . .  
 Ruitesproeier/c . . . . .  
 Bandenspanning/c . . . . .  
 Verlichting/c . . . . .  
**UNIFLO/E.E.M.O.** . . . . .

**A** A1. . . . .  
 Accu/r en c . . . . .

**B** B1. t/m B6. . . . .  
 Draaipunten/s . . . . .  
 Bougies/c en a . . . . .  
 Koppeling/c . . . . .  
 Remmen/c . . . . .  
 Remblokjes/c . . . . .  
 Achterremmen/a . . . . .  
 Rempedaal/a . . . . .  
 Wielen wisselen . . . . .  
 Wielen balanceren . . . . .

**C** C1. . . . .  
 Onderbrekerpunten/c . . . . .  
 Ontstekingsstijp/c . . . . .  
 Vervroeging/c . . . . .  
 Ventilateur/c . . . . .  
 Carburateur/a . . . . .  
 Koppelingspedaal/a . . . . .  
 Koplampen/a . . . . .

**D** Bougies/v . . . . .

**E** E1. en E2. . . . .

Banden/v . . . . .  
 Accu/v . . . . .  
 V-riem/v . . . . .  
 Uitlaat/v . . . . .  
**ESSO ANTI-FREEZE.** . . . . .  
**ESSO ANTI-RUST.** . . . . .

Opmerkingen \_\_\_\_\_

**PEUGEOT**

204

1965 -