

Handleiding voor de montage van de twee membranen nrs. D en E. De nummers in de tekst corresponderen met de afbeelding.

- Verwijder bout nr. 1.
- Trek het kapje nr. 2 omhoog.
- Tel hoeveel windingen je ziet van de dikke schroefdraad nr. 3. Bij montage moet het aantal windingen weer exact gelijk zijn. Markeer als extra hulpmiddel de stand van de schroefdraad met een permanent marker.
- Draai inbusbout nr. 4 een paar slagen los.
- Verwijder de twee slangen bij de beide A verbindingen.
- Verwijder de drie inbusbouten nr.5. Degenen onder het inlaatspruitstuk is makkelijker te verwijderen als je de voorste bout van de bevestiging van het inlaatspruitstuk tijdelijk verwijdert. Deze bouten kunnen zeer vast zitten. Laat bij voorbaat een tijdje intrekken met kruipolie
- Verwijder huis B en C in zijn geheel door voorzichtig te wrikken en te trekken.
- Draai het losgenomen geheel ondersteboven.
- Verwijder borgveertje nr. 6 door de beide einden naar binnen te drukken.
- Verwijder de drie inbusboutjes nr. 7.
- Nr. 8 is nu te demonteren.
- Je ziet nu membraan E zitten.
- Verwijder de vier inbusbouten nr. 9.
- Trek de beide huishelften B en C van elkaar. Druk hierbij het membraan door de opening.
- Je ziet nu ook membraan D zitten
- Draai de grote schroef nr. 3 naar binnen en helemaal uit de behuizing.
- Maak de haak aan de onderzijde los.
- Schroef ring nr. 10 los door middel van de drie inbusschroefjes. Ook deze kunnen zeer vast zitten (kruipolie !)
- De beide membranen kunnen nu vervangen worden..
- Monteer in omgekeerde volgorde.
- Veel succes en geduld toegewenst, speciaal bij het monteren van borgveertje nr. 6.
- Ontlucht de injectieleidingen voor ingebruikname.
- Vervang de motorolie.

Joost Lieshout

0031-610808469

joost@lieshout.me

