

peugeot504.info

504 PEUGEOT







De 504 Break's.

De „lange” Peugeots voor veelzijdig transport - snel en veilig over grote afstanden.

U hebt het voornemen om een „break” te kopen en u hebt gelijk. Dit type vervoermiddel - terecht bijzonder populair - stelt u in staat naast passagiers omvangrijke en zware lasten te vervoeren, zonder dat snelheid en comfort in het gedrang komen.

Een gelukkige formule voor gelukkige mensen. De flexibele break biedt voor tal van uiteenlopende vervoers-doeleinden de ideale oplossing. Voor vrije tijd en beroeps-uitoefening. Voor lange reizen met (veel) familie-leden. Voor vervoer van goederen, vakantie-uitrustingen, collecties, meubilair voor het tweede huis en noem maar op.

Maar let op. Lang niet elke auto, die suggereert een break te zijn, voldoet werkelijk aan de eisen, die u aan een echte break mag stellen. Zo zijn er sedans met drie portieren, die men voor een break wil laten doorgaan. Er zijn vlot ogende bestelwagens, die hetzelfde pretenderen maar die evenmin serieus genomen dienen te worden als u de mogelijkheden, het comfort, de veiligheid en de rijkwaliteiten van een echte break verlangt.

Een Peugeot-break is een echte break - geen compromis. Machtige automobielen zijn het, die zich volzaam voegen naar uw wensen, naar het gebruik dat u er van wenst te maken. Een juweel van een reiswagen voor de lange afstand - ruimte biedend aan vijf, zes, zeven passagiers met omvangrijke bagage. Maar ook een robuuste bedrijfsauto voor doelmatig goederentransport met alle comfort van een sedan. Raspaarden uit de vermaarde „stal” van Peugeot - met alle kenmerken van de vermaarde 504-serie. Betrouwbare dienaars - welke u ook kiest uit deze drie:

504 GL: de metgezel

504 L : de medewerker

504 Familiale: de aanhankelijke.





GL

504 Break GL. De metgezel.

5 zitplaatsen - 5 portieren - bijna 2 m³ koffer-inhoud. En . . . alle comfort van een sedan.

Een trouwe metgezel, deze break GL, die drie persoonlijkheden harmonisch in zich verenigt. Met z'n 2-liter motor met dubbele carburateur, maximum vermogen van 96 DIN pk (evenals de 504 sedan), automatisch in- en uitschakelende ventilator, schijfremmen vóór enz., heeft hij het hart en de uitrusting van een reiswagen.

Met z'n slaapstoelen, z'n dikke moquette-vloerbedekking en vele comfortabele voorzieningen als verlicht hand-schoenenkastje, klokje, aansteker, achterrait-verwarming, spiegel, verstelbare hoofdsteun en rol gordels, is het een luxueuze 5-persoons sedan.

Met z'n immense bagage-ruimte, wijd te openen achterklep en door rubber glijrichels beschermde laadvloer is het een uiterst capabele transportwagen.

Een ideale keuze dus voor mensen met een gevarieerd „auto-leven”.



Het overwegen waard: automatische versnellingsbak.



In geheel automatische uitvoering biedt de 504 Break GL u het toppunt van rijgenoegeen in uw persoonlijke rij-stijl. Zonder koppelen, ontkoppelen en schakelen rijdt u nog rustiger, geconcentreerder en trefzekerder. Een ontspannen genoegen: in de stad, op drukke wegen, in file's.

De korte handel stelt u in staat desgewenst toch met de hand te schakelen en gebruik te maken van de remwerking van de motor.





L

504 Break L. De medewerker.

670 kg. laadvermogen - normale benzine of dieselbrandstof. Een professionele auto voor economisch transport.

De 504 Break L is primair ontworpen voor commerciële taken - maar met welk een elegantie worden deze taken vervuld en met hoeveel aandacht voor uw persoonlijk comfort! Het met even fraai als praktisch teppluxe beklede interieur biedt 5 ruime zitplaatsen. De „zit" van de gescheiden voorstoelen is drievoudig te regelen: in de hoogte, in lengte-richting en de stand van de rugleuning.

Nu z'n professionele kanten.

De verzwaarde vering staat het vervoer toe van een gewicht van 670 kg. Klap de achterbank neer en de inhoud van de laadruimte stijgt van 1,11 m³ naar 1,82 m³. In het gebruik zult u de weldoordachte constructie steeds meer gaan waarderen. De volledig te openen achterdeur met telescopische draagarmen. De onafzienbare, lage laadvloer. De royale stootblokken op de bumpers achter. De maximale toegankelijkheid van de laadruimte, dank zij plaatsing van het reservewiel onder de carrosserie. Op tochten van en naar markten, werven en fabrieken kunt u zich geen dienstvaardiger medewerker wensen. Geen betrouwbaarder ook, met zijn stevige zelfdragende stalen carrosserie en zijn krachtige 1800 cm³ motor. En geen zuiniger. U rijdt op normale benzine of - als u de dieselluitvoering kiest - op de zeer economische dieselbrandstof.





504 Familiale. De aanhankelijke.

Bekrachtigde remmen. Ruimschoots ruimte voor 7 passagiers en hun bagage. Complete uitrusting voor maximaal comfort.

De aanhankelijke... de vriend des huizes, - dat is de Peugeot 504 „Familiale”. Werkelijk een altijd zorgzaam klaarstaande dienaar van het (grote) gezin, die geen moeite ooit teveel is. Als een goedmoedige, beschermende lobbies draagt hij zorg voor het brengen en halen van de kinderen van en naar school, - en zij houden van hem. Omdat de zitplaatsen achter even comfortabel en royaal zijn als die voorin. Omdat de karakteristieke Peugeot-vering, zich aanpast aan elk wegdek, zodat van reisongenoegeen bij de kleine passagiers geen sprake is. Omdat de carrosserie niet helt in de bochten, zodat ze zich niet hoeven vast te grijpen.

Ook de ouderen waarderen dat alles natuurlijk - maar misschien nog méér de maximale aandacht die aan de veiligheid werd geschonken: gescheiden remcircuit met controle-lampje, Mastervac-bekrachtiging, schijfremmen vóór. Ruitewissers met 2 snelheden, gekoppeld aan de elektrische ruitespoeier. Ontwaseming van de ruiten in het achtercompartiment en van de voorruit. Kindersloten op de achterportieren.

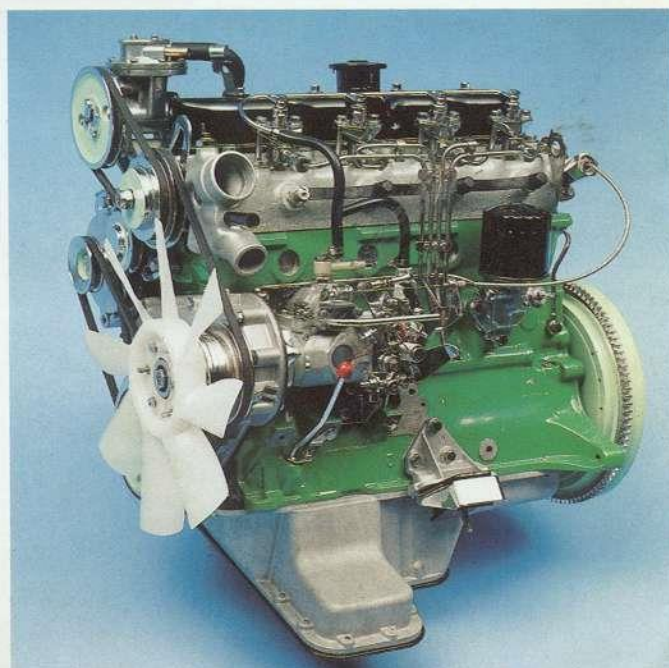
En dan de transport-mogelijkheden! Boodschappen voor twee weken uit de supermarkt, de commode van oma, de fietsen... het gaat er allemaal moeiteloos in. Het neerklappen van de achterbank verdubbelt de inhoud van de koffer. Collectief vervoer? Op drie rijen vinden 7 volwassenen plaats. Dat maakt de wagen ook bij uitstek geschikt voor veelvuldig gebruik door hotels, (kinder) tehuizen enz. U kunt kiezen uit benzine- en dieseluitvoering. Als extra is een automatische versnellingsbak leverbaar (alleen in de benzineuitvoering).





Diesel? Peugeot is specialist bij uitstek.

Feiten om even bij stil te staan, als u overweegt diesel te gaan rijden. Peugeot kan op dit terrein bogen op 50 jaar ervaring, waarin meer dan een miljoen dieselmotoren werden gebouwd. 80% van de in 1975 in Frankrijk verkochte diesels waren Peugeots. Diesels vormen een specialiteit van Peugeot. Geen gemakkelijke specialiteit overigens - en dat is een belangrijke reden om te kiezen voor de zekerheid, die Peugeot-ervaring u biedt. Diesel? Uitstekend - maar neem geen risico, neem Peugeot.

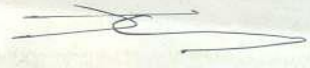


Kies uw 504 Break.

	BREAK 504 GL	504 FAMILIALE	BREAK 504 L
Carrosserie en algemeen	Zelfdragende stalen carrosserie via electrophorèse roestwerend behandeld. Totale lengte 4,80 m. Totale breedte: 1,69 m - Hoogte onbelast: 1,55 m. Hoogte belast: 1,45 m - Wielbasis 2,90 m. Spoorbreedte voor: 1,42 m. Spoorbreedte achter: 1,36 m. Toelaatbaar aanhangergewicht (binnen het totaal toegestane gewicht 1300 kg. Inhoud brandstoftank: 60 l. Draaistaal tussen muren: 5,70 m.		
Benzine motor	Overvierkante 45° gekantelde 4 cilinder lijnmotor. Kopkleppen door tuimelaars bediend - 5 x gelagerde smeedstalen krukas.		
	Dubbele carburateur - Boring x slag 88 x 81 - cilinderinhoud 1971 cc. Compressieverhouding 8,8/1. Maximum vermogen 96 DIN pk bij 5200 omw./min. Maximum snelheid: 162 km/u - automatische in- en uitschakelende ventilator (Peugeot-patent)		Enkelvoudige carburateur. Boring x slag 84 x 81 - Cilinderinhoud 1796 cc. Compressieverhouding: 7,5/1 - Maximum vermogen: 73 DIN pk bij 5000 omw./min. Maximum snelheid 146 km/u.
Verbruik bij 90 km/u 120 km/u in de stad	7,9 10,7 13,1	7,9 10,7 13,1	8,8 12 13,7
Diesel-motor	Overvierkante 20° gekantelde 4 cilinder lijnmotor. Lichtmetalen cilinderkop met wervelkamers. Verwisselbare „natte” cilindervoeringen. Kopkleppen door tuimelaars bediend - 5 x gelagerde smeedstalen krukas.		
	XD 90 motor 20° gekanteld. Boring x slag 90 x 83. Cilinderinhoud 2112 cc. Compressieverhouding 22,2/1. Maximum vermogen 65 DIN pk bij 4500 omw./min. Maximum snelheid 128 km/u. Automatische in- en uitschakelende ventilator. (Peugeot-patent)		XD 88 motor 20° gekanteld. Boring x slag 88 x 80. Cilinderinhoud 1948 cc. Compressieverhouding 21,8/1. Maximum vermogen 50 DIN pk bij 4500 omw./min. Maximum snelheid 118 km/u.
Verbruik bij 90 km/u bij 120 km/u in de stad		8,3 11,6 9,9	

	BREAK 504 GL	504 FAMILIALE	BREAK 504 L		BREAK 504 GL	504 FAMILIALE	BREAK 504 L
Nuttige inhoud	1100 dm ³ tot 1820 dm ³	330 dm ³ tot 650 dm ³	1110 dm ³ tot 1820 dm ³	Remmen	Schijfremmen voor, trommelremmen achter. Gescheiden remcircuits. Hydraulische bediening met Mastervac bekrachtiging. Controle-lampje voor handrem en remvloeistof.		
Mechanische versnellingsbak	4 volledig gesynchroniseerde versnellingen (stuurversnelling)			Achterrautverwarming	standaard	standaard	standaard
Automatische ZF versnellingsbak met koppelvormer	extra	extra alleen met benzine-motor		Achterrautrijlichten	standaard	standaard	
Transmissie	Hypoid achterbrug			Ruitewissers met twee snelheden	standaard	standaard	standaard
Vering	Voor onafhankelijke schroefveren en hydraulische dubbelwerkende Peugeot telescoop schokbrekers			Elektrisch bediende ruitesproeiers met aan de ruitewissers gekoppelde bediening bij het stuur	standaard	standaard	
	Stabilisatorstangen vóór en achter						
Banden	Afmetingen: 185 SR 14 verzaard			Dubbeltonige claxon	standaard	standaard	
Besturing met tandheugel	Gedeelte veiligheidsstuurkolom met twee kruiskoppelingen			Elektrisch klokje	standaard	standaard	

peugeot504.info



PEUGEOT

1977