



# 504

# PEUGEOT

# une certaine conception de l'esthétique



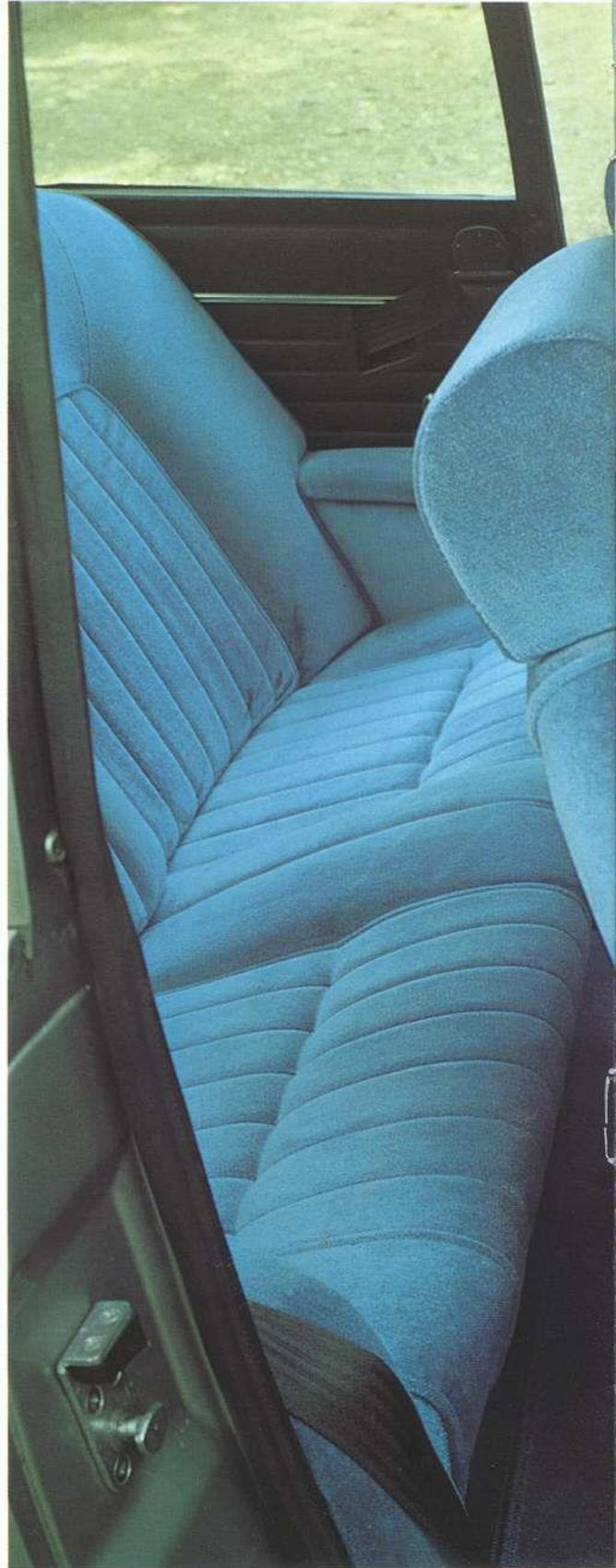
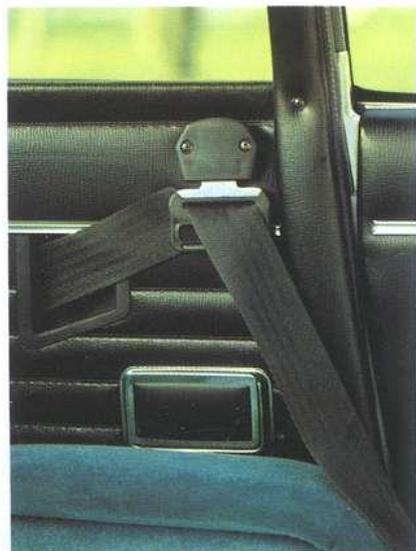
Si vous confondez standing et luxe superflu, les Coupé et Cabriolet 504 ne sont pas faits pour vous. Mais si, par contre, vous êtes amateur d'élégance véritable, l'un de ces deux modèles vous comblera. En homme de goût, vous apprécierez l'harmonie des proportions, la pureté des lignes, la beauté d'une calandre où l'on reconnaît la griffe du maître carrossier Pinin Farina. En automobiliste exigeant, vous goûterez le luxe du confort, le raffinement de l'équipement, les talents routiers et le plaisir de conduire que vous réservent deux voitures hors série.



coupé



# une luxueuse hospitalité



**peugeot504.info**

Ouvrez les yeux : installez-vous et découvrez tout le sens du mot confort.

Ouvrez les yeux : tout le paysage vous appartient, grâce à de généreuses surfaces vitrées.

Détendez-vous : les fauteuils profonds et bien dessinés épousent parfaitement votre corps et vous mènent à l'étape en pleine forme. Bien entendu, ils sont réglables selon votre morphologie, inclinables à volonté et munis d'un appui-tête.

Il vous reste encore à savourer la qualité de l'insonorisation, de la climatisation, la finition de la sellerie, l'épaisseur de la moquette. A bord du Coupé 504, vous êtes traité en hôte de marque.



coupé



# une grande routière de charme



## peugeot504.info

L'équipement est à la mesure du confort, c'est-à-dire complet et raffiné. Sous les yeux du conducteur, une élégante planche de bord noire et anti-reflets, groupe commandes et voyants.

Devant lui : un volant à deux branches ajourées.

A portée de main : un court levier de vitesse sur une console centrale accentue le plaisir de conduire.

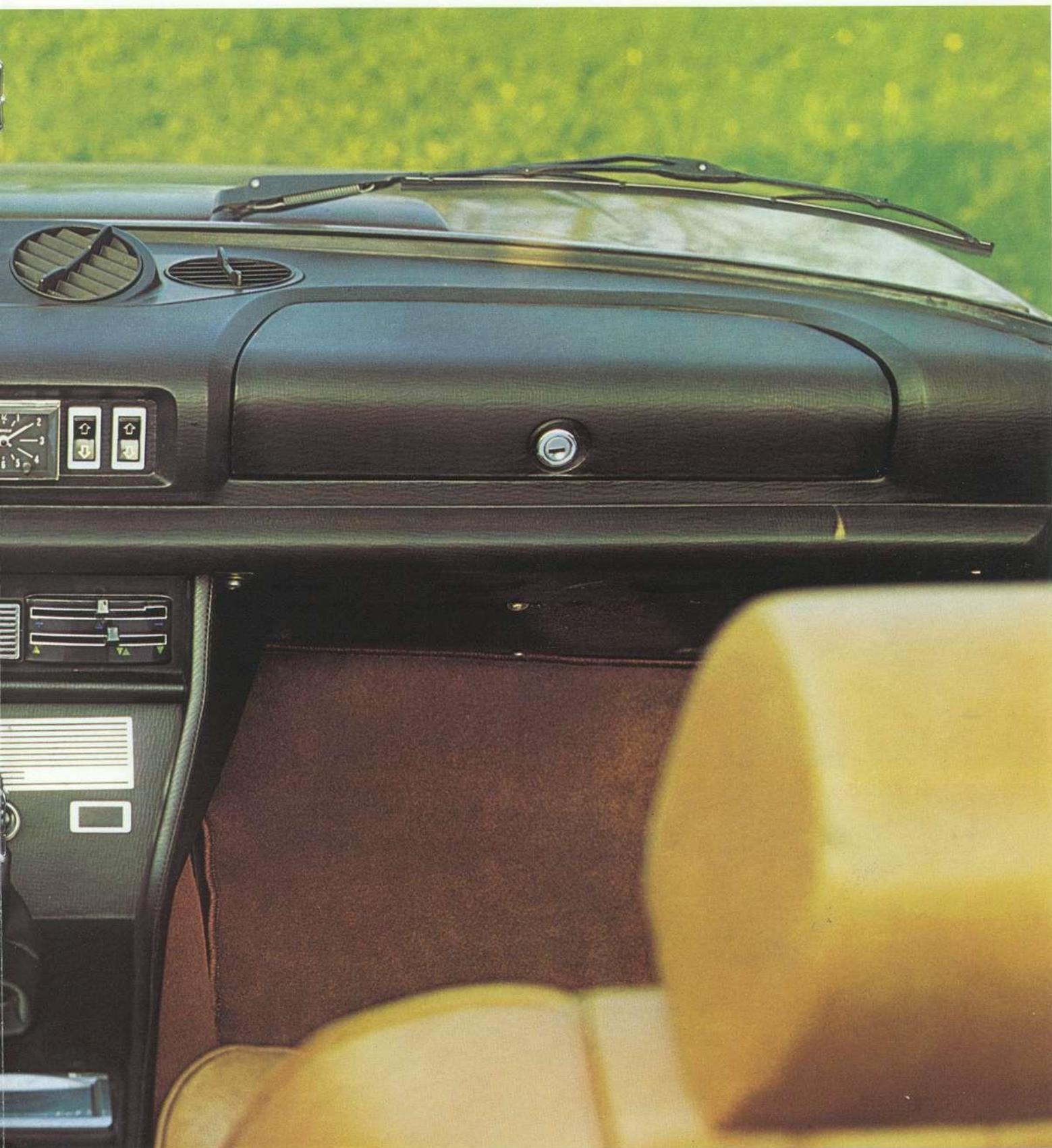
Pour rendre le séjour à bord encore plus agréable, pour le passager comme pour le pilote, on a multiplié les attentions :

vaste boîte à gants - allume-cigare -

cendriers encastrés - poignées de maintien - accoudoirs - montre - etc.



coupé cabriolet



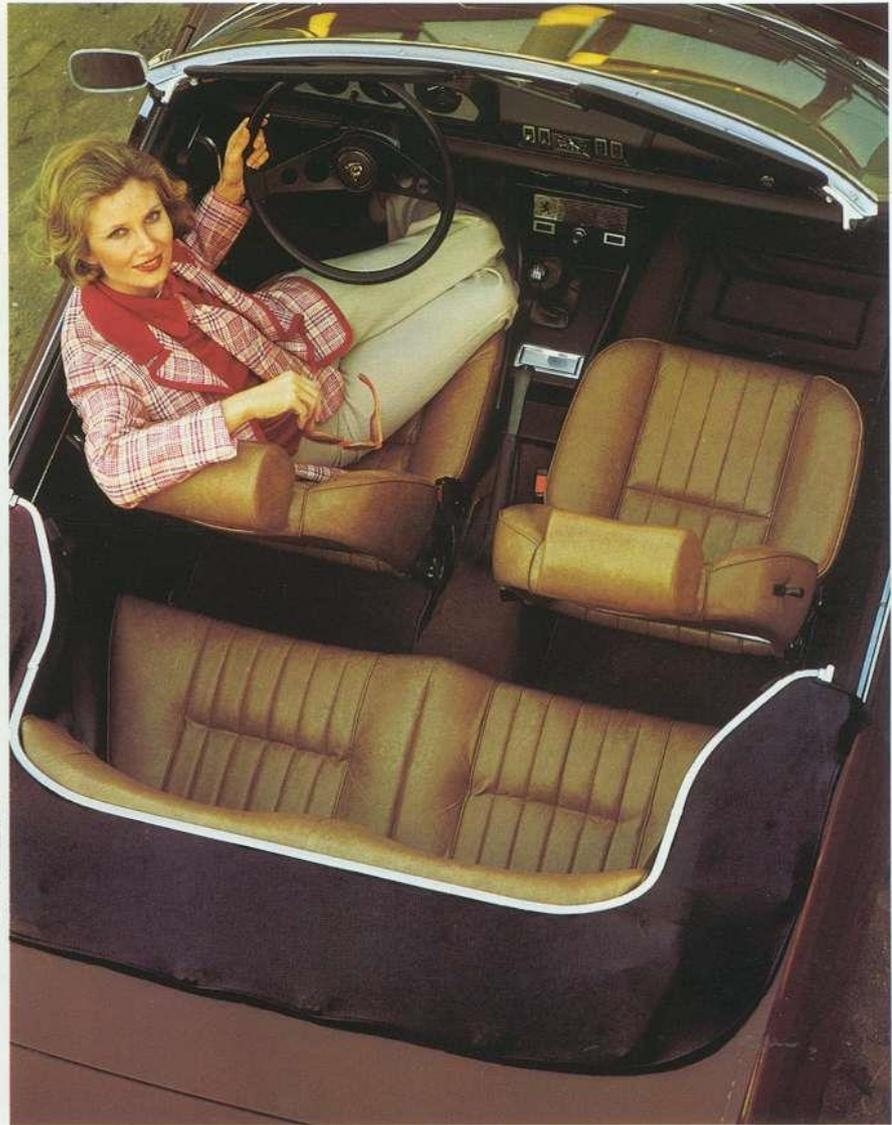
# l'évasion à ciel ouvert



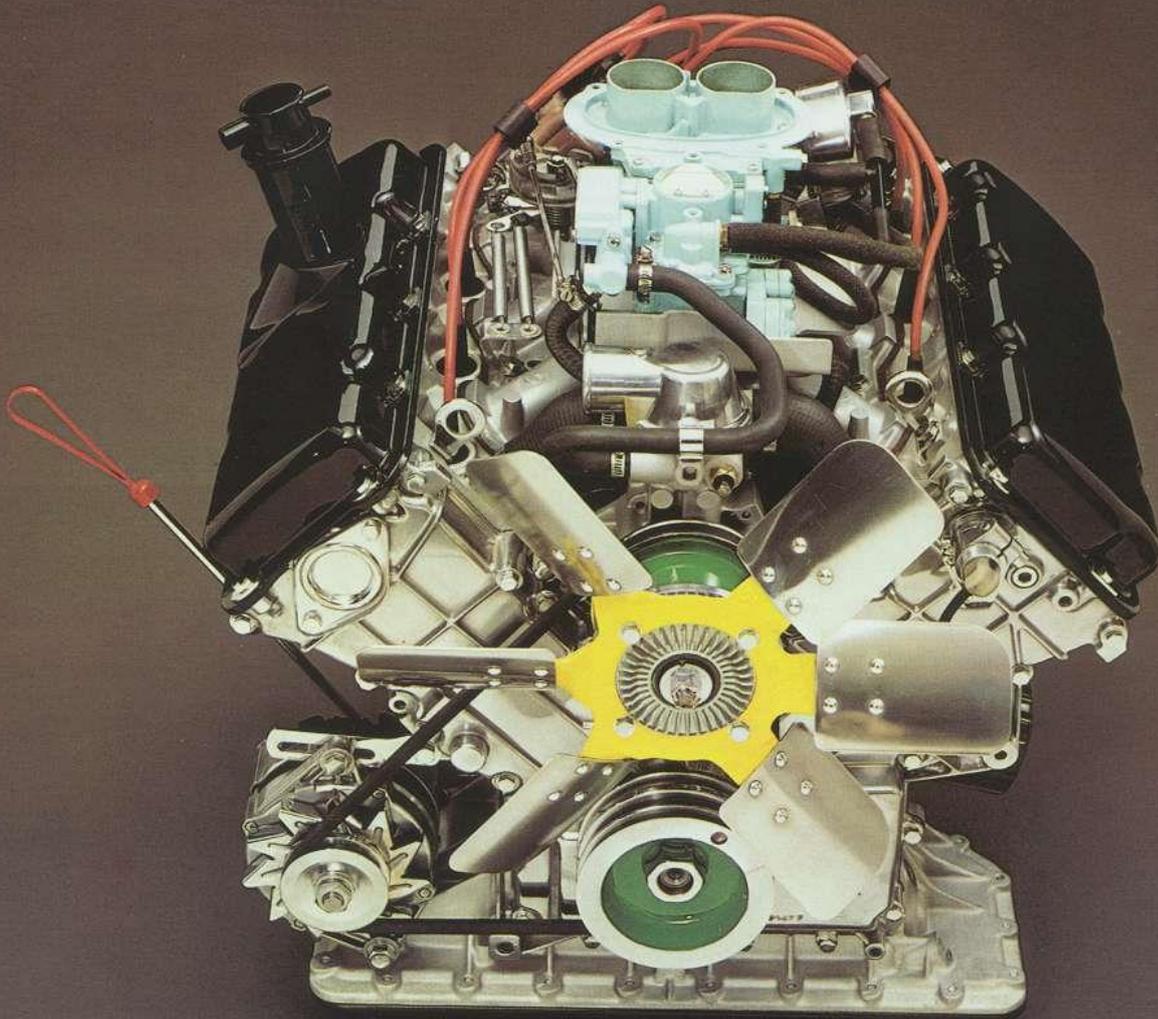
Tout ce qui fait la séduction, l'agrément, la valeur routière du Coupé 504, vous le retrouverez intact dans le Cabriolet 504. Même élégance de ligne, pure et basse. Avec une palette de teintes métallisées. Même recherche du confort et du raffinement dans les moindres détails. Même puissance, même souplesse du moteur 6 cylindres. Même agrément de conduite et même sens de la sécurité. Mais avec, en supplément, le plaisir de rouler à ciel ouvert, au soleil et au grand air (avec une capote aussi facile à ouvrir qu'à fermer).



**cabriolet**



# la puissance tranquille d'un 6 cylindres "musclé"



## boîte automatique

La boîte automatique vous dispense de débrayer, embrayer, de changer de vitesses. Accélérez, freinez... c'est tout.

Le résultat : Une conduite décontractée, reposante, très appréciée dans les embouteillages – Un automatisme total et le passage en souplesse des vitesses (possibilité de rétrograder sur un simple coup d'accélérateur kickdown) – Une longévité accrue du moteur, grâce au passage des vitesses au régime idéal – L'impossibilité de caler à l'arrêt – La sécurité en stationnement par le blocage des roues motrices – et, chaque fois que vous le désirez, la possibilité d'utiliser la boîte manuellement.

Bref, un automatisme intelligent, agréable et sûr, qui fait chaque jour de nouveaux adeptes.



**peugeot504.info** la mesure de ces voitures d'exception :  
un 6 cylindres en V d'une technique avancée.

Avec la puissance de ses 136 ch DIN pour une cylindrée de 2,7 l, la robustesse de son bloc en aluminium coulé sous pression et deux carburateurs (dont un double corps).

Résultat : de la puissance à revendre, une réserve de chevaux pour l'imprévu, une conduite très souple à tous les régimes et un fonctionnement particulièrement silencieux.

La direction assistée rend la conduite encore plus agréable et précise, la suspension à quatre roues indépendantes et train arrière à bras articulés assurent une tenue de route exemplaire.

Quant au freinage assisté : il est à la fois puissant, progressif et sûr en toutes circonstances, avec freins à disque sur les quatre roues (ventilés à l'avant).

## caractéristiques générales

**Carrosserie et généralités** : Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion - Vitres latérales galbées - Pare-chocs en acier inoxydable poli - Longueur hors tout : 4,36 m - Largeur hors tout : 1,70 m - Hauteur à vide : Cabriolet : 1,36 m - Coupé : 1,35 m - Hauteur en charge : Cabriolet : 1,34 m - Coupé : 1,33 m - Largeur aux coudes aux places AV : 1,43 m - Volume total du coffre : 295 dm<sup>3</sup> - Voie AV : 1,49 m - Voie AR : 1,43 m - Empattement : 2,55 m - Poids en ordre de marche : Cabriolet : 1 270 kg - Coupé : 1 300 kg - Poids total autorisé en charge : Cabriolet : 1 590 kg - Coupé : 1 620 kg - Capacité de remorquage : 1 150 kg (dans la limite du poids total autorisé) - Capacité du réservoir d'essence : 60 l.

**Moteur 6 cylindres en V à carburateurs** : Moteur super-carré en V à 90° - Alésage-course : 88 x 73 - Cylindrée : 2 664 cc - Rapport volumétrique : 8,65/1 - Puissance fiscale : 15 CV - Puissance maxi DIN : 136 ch à 5 750 tr/mn - Vitesse : 186 km/h - Bloc cylindres en aluminium coulé sous pression - Chemises amovibles humides - Culasses en aluminium à chambres bi-sphériques - Un arbre à cames en tête par rangée de cylindres - Vilebrequin à 4 paliers - Carburateurs : 1 simple corps + 1 double corps - Starter automatique - Ventilateur débrayable à glissement progressif du type Holset.

**Embrayage** : Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes - Commande hydraulique.

**Boîte de vitesses mécanique** : Levier de commande sur console au plancher - 4 vitesses synchronisées et marche AR - 1<sup>re</sup> : 0,289 - 2<sup>e</sup> : 0,485 - 3<sup>e</sup> : 0,711 - 4<sup>e</sup> : 1 - M. AR. : 0,286.

**Boîte de vitesses automatique** : Le Coupé 504 est livrable avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique avec convertisseur de couple hydraulique).

**Transmission** : Pont AR hypocyloïde suspendu - Rapport : 0,270 - Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes.

**Suspension** : 4 roues indépendantes, train AR à bras articulés, transmettant la poussée - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques télescopiques à double effet - Barres anti-dévers AV et AR.

**Pneumatiques** : Dimensions : 175 HR x 14" Grande Vitesse.

**Direction assistée** à crémaillère - Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan - Antivol à blocage de direction - Rayon de braquage hors tout : 5,31 m.

**Freins** à disque sur les quatre roues - Disques AV ventilés radialement - Double circuit de freinage - Commande hydraulique avec assistance par Mastervac et compensateur de freinage - Témoin lumineux de frein à main, de niveau du liquide de frein et d'usure de plaquettes - Frein à main sur roues AR à réglage automatique.

**Équipement électrique** : Allumage électronique - Alimentation par alternateur et batterie 12 volts - A l'AV, deux projecteurs code et deux projecteurs route à haute puissance équipés de lampes à halogènes - A l'AR, deux feux de recul - Lève-vitre à commande électrique - Essuie-glace à deux vitesses - Commande sous le volant de l'essuie-glace avec temporisateur couplé avec le lave-glace à pompe électrique - Avertisseur lumineux - Double avertisseur sonore à sons accordés - Lunette AR chauffante sur Coupé.



# PEUGEOT

*Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.*

*Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.*

1976

