



diesel

PEUGEOT

Diesels? Hoeven ze Peugeot niets over te vertellen!



Nee. De dieselmotor is niet uitsluitend geschikt voor vrachtwagens. Wèl maakt het principe van de dieselmotor (zelfverbranding van een brandstof/lucht-mengsel onder hoge compressie) een andere constructie noodzakelijk dan bij een benzinemotor. Maar dankzij Peugeot's geavanceerde technologie en dankzij z'n uitgekende fabrikagemethoden, èn de ontwikkeling van nieuwe metaallegeringen, heeft Peugeot de dieselmotor een heel stuk kunnen verkleinen. Zodat we zelfs een diesel kunnen bouwen in de 204!

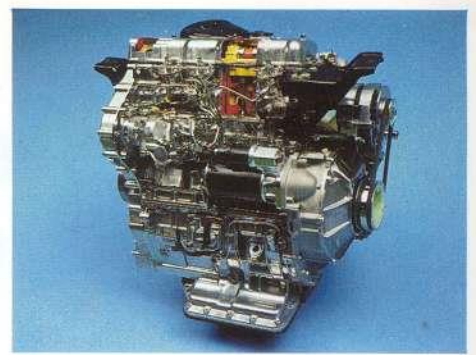
Ja. In Frankrijk is Peugeot nummer één met z'n dieselauto's. Daar zijn 65% van de verkochte dieselauto's Peugeot's. Daarom kan Peugeot u ook zo bijzonder veel ervaring op dit gebied bieden.

Nee. Peugeot diesels zijn níet lawaaïig. Wéér zo'n misverstand. Peugeot heeft vooral op het gebied van de geluidsisolatie bijzonder veel research uitgevoerd. Zo zijn bijvoorbeeld de motorkap, de achterwand van het motorcompartiment en de vloer voorzien van geluiddempend materiaal.

Ja. Peugeot dieselmotoren hebben acceleratievermogen! Bewijzen? De Peugeot 204 Diesel trekt op van 0 tot 100 km in 24 seconden! De 504 GL Diesel doet dat in 23,6 seconden. Dat is sneller dan sommige, veel kostbaardere diesel personenwagens. En ruim voldoende om probleemloos te kunnen passeren.



Sinds de energiecrisis ontdekken steeds meer automobilisten de voordelen van diesel rijden. Bij Peugeot hebben we het niet zo ver laten komen, voor we ons grondig in deze materie gingen verdiepen. Onze eerste dieselervaring dateert van 1926, toen we de eerste industriële dieselmotoren uitbrachten. En sinds 1959 zijn er meer dan 500.000 Peugeot dieselmotoren gemonteerd in bedrijfswagens en allerlei modellen personenwagens tezamen. Daarom hoeven ze ons bij Peugeot niets meer over diesels te vertellen. Mogen we dan bij deze even een aantal misverstanden over de diesel uit de weg helpen?



diesel

Nee. Peugeot diesels zijn geen vervuilers. Wist u dat een goed afgestelde dieselmotor minder luchtverontreiniging veroorzaakt dan een benzinemotor met hetzelfde vermogen? Trouwens, de 504 GL Diesel voldoet zelfs aan de Amerikaanse anti-luchtverontreinigingsvoorschriften. En dat zijn de strengste ter wereld!

Ja. De aanschaf van een Peugeot Diesel is zakelijk verantwoord. Als u alleen rekent met het prijsverschil tussen dieselolie en benzine en met het lagere verbruik van de dieselmotor, dan wordt bij een jaar-kilometrage van 35 tot 40.000 km de hogere aanschafprijs van de diesel al goedge maakt. Maar u moet ook de hogere inruilwaarde van de dieselauto niet vergeten.

Nee. Een Peugeot Diesel is niet duur in 't onderhoud. Het mechanische principe is immers uiterst eenvoudig. Geen carburateur, geen bougies, geen kontaktpuntjes, geen bobine. Alleen een brandstofpomp en verstuivers. Het systeem is robuust geconstrueerd. En eenvoudig, dus goedkoop te onderhouden.

Ja. Er zijn talrijke Peugeot Diesel specialisten. U kunt namelijk terecht bij het totale Peugeot dealernet. Dieselspecialisten met zo'n 15 jaar ervaring. Allemaal even vakkundig, efficiënt en toegewijd. Ongeacht of u nu een diesel- of een benzinewagen rijdt!



De Peugeot 204 Diesel. 's Werelds kleinste diesel-personenwagen.



peugeot504.info

Peugeot is niet de enige automobiefabrikant die een grote personenwagen met dieselmotor aanbiedt. Maar Peugeot is wél de enige die een dieseluitlevering heeft in de kleine autoklasse. Een geweldige technische prestatie. Uniek in de wereld!

Economisch gezien komt de 204 Diesel uit op een verbruik van 1 liter dieselolie op 14,7 kilometer. Wie kan daar tegen op?

Voor de rest is het op en top een 204. Met vrijwel gelijkblijvende prestaties. Hij is even handelbaar, even prettig te besturen, even makkelijk te parkeren en even betrouwbaar als de Peugeot 204 in benzine-uitvoering. Met dezelfde comfortabele stoelen, met dezelfde volledige uitrusting (dagteller, elektrische ruitensproeier - die gelijk de ruitewissers in werking stelt -, enz.). Hij heeft dus alle kwaliteiten van de 204, met economisch voordelen.

U kunt kiezen tussen de personenauto en de combiatiewagen.



204



De 504 Diesel: voor alles een 504.



peugeot504.info en een Peugeot 504 Diesel? Aan het woord „Diesel“ op de achterkant van de carrosserie. En aan z'n lage brandstofverbruik van 1 liter dieselolie op 10,8 km.

Z'n kruissnelheid ligt ver boven de toegestane maximum snelheid. En hij is praktisch even geruisloos als een 504 met benzinemotor, of andere, veel kostbaarder diesel-personenwagens.

Alles wat de charme van de Peugeot 504 uitmaakt, vindt u ook in het interieur terug. Dezelfde heerlijke stoelen, naar wens volledig verstelbaar. Een even complete uitrusting op het dashboard (elektrische ruitensproeier, ruitewisser met 2 snelheden, verlichte asbak, afsluitbaar handschoenenkastje, enz.).

Hetzelfde raffinement in de afwerking en een even doordacht verwarmings- en ventilatiesysteem.

Met een Peugeot 504 Diesel verandert u van brandstof. Zonder dat u van rijgewoonte verandert! Of u nu de personenversie 504 Sedan L of GL, de 8 persoons Familiale, of de combinatiewagen Break L kiest.





Technische gegevens.

204 diesel

Technische gegevens van de Sedan en Break diesel
 XL4D motor, dwarsgeplaatst en 20° naar voren gekanteld - cilinderinhoud 1357 cm³ - Max. vermogen: 45 DIN pk. bij 5000 omw./min. - onder druk gegoten lichtmetalen cilinderblok. Bovenliggende nokkenas - 5 x gelagerde krukas - automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot-patent) - Max. snelheid 130 km/u. Brandstofverbruik volgens DIN-norm: Sedan 6.8 liter - Break: 6.9 liter brandstof over 100 km. Inhoud brandstoftank: 42 liter

De overige gegevens zijn gelijk aan de benzineuitvoering: tandheugelbesturing, rembekrachtiging, schijfremmen voor, trommelremmen achter, 4 onafhankelijke geveerde wielen, stabilisatorstang voor en achter.

504 diesel

Technische gegevens van de Sedan „L” en Break „L”
 XD88 motor, 4 cilinder lijnmotor, Cilinderinhoud 1948 cm³. Max. vermogen: Sedan „L”: 56 DIN pk bij 4500 omw./min. Break „L”: 50 DIN pk bij 4500 omw./min.

Aluminium cilinderkop - 5 x gelagerde krukas - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot-patent) op de Sedan „L”. Max. snelheid: Sedan: 133 km/u - Break: 119 km/u. Verbruik volgens DIN-norm. Sedan: 9.3 liter - Break: 10.1 liter - brandstof over 100 km. Inhoud brandstoftank: Sedan 56 liter - Break: 60 liter. De overige gegevens zijn gelijk aan de benzineuitvoering: tandheugelbesturing, rembekrachtiging, gescheiden remcircuits - voor schijfremmen, achter trommelremmen.

504 diesel GL

Technische gegevens van de Sedan GL en Familiale Diesel

XD90 motor, 4 cilinder lijnmotor. Cilinderinhoud 2112 cm³. Max. vermogen 65 DIN pk bij 4500 omw./min. Aluminium cilinderkop - 5 x gelagerde krukas. Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot-patent). Max. snelheid Sedan: 135 km/u - Familiale: 128 km/u. Verbruik volgens DIN-norm: Sedan 9.3 liter - Familiale 9.6 liter brandstof over 100 km. Inhoud brandstoftank: Sedan 56 liter - Break 60 liter. De overige gegevens zijn gelijk aan de benzineuitvoering: tandheugelbesturing, rembekrachtiging, gescheiden remcircuits, schijfremmen voor en achter op de Sedan (trommelremmen achter op de Familiale) stabilisatorstangen voor en achter.

PEUGEOT

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd. raadpleeg uw dealer. Wijzigingen voorbehouden.