



# 504

## PEUGEOT

# De 504 Breaks van Peugeot.



## peugeot504.info

Als u twijfelt tussen een combinatiewagen en een personenwagen, kies dan voor een 504 Break van Peugeot. Een combinatiewagen met een tweeledig karakter en met een tweeledige bestemming.

Die van het goederenvervoer: daar is het een combinatiewagen voor.

Die van comfortabele reiswagen: daar is het een 504 voor.

Als goederenvervoerders bieden de 504 Breaks u een zee van ruimte. Een ruimte die zich aan laat passen aan het meest uiteenlopende gebruik. Met achter een grote 5de deur. Met een vlakke vloer waarop het moeiteloos inladen is. Daar komen bij: het comfort, de uitrusting en de rij-eigenschappen van een 504.

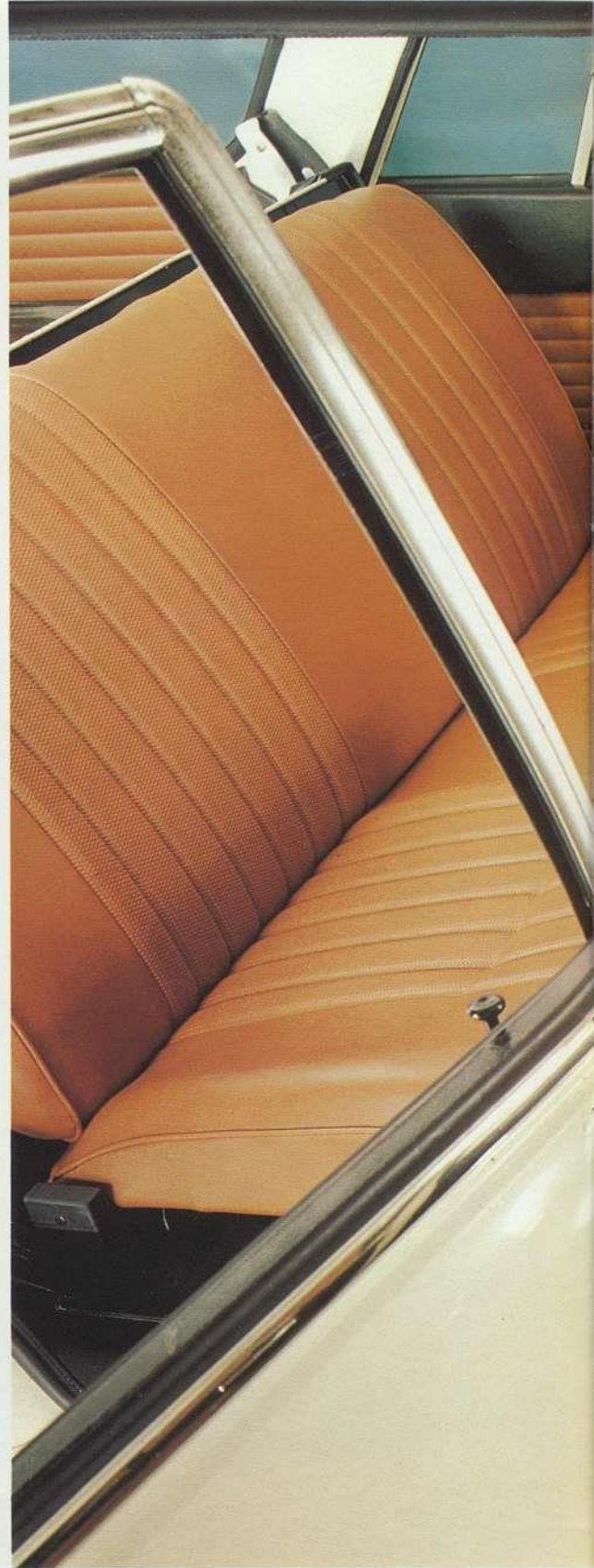
Aan u de keuze uit drie 504 Breaks. Drie 504 Breaks voor verschillende smaken, voor verschillende behoeften.



# break GL



# Het luxueuze comfort van een grote personenwagen.



## peugeot504.info

Een combinatiewagen kan net zo comfortabel, net zo mooi afgewerkt zijn als een personenwagen. Kijkt u maar eens naar de Peugeot 504 Break GL. Naar die brede achterbank. Naar de gescheiden voorstoelen met het comfort van een fauteuil en hun goede zijdelingse steun, met hun tot in slaapstand verstelbare rugleuningen en hun ingebouwde, verstelbare hoofdsteunen. Kijkt u ook eens naar dat dikke moquette tapijt op de vloer. En ontdekt u dan hoe compleet de 504 Break GL is uitgerust! Een smaakvol dashboard. Verlicht bedieningspaneel voor het temperatuur- en ventilatiesysteem. Handige opbergplaatsen. Een handschoenenkastje. Een sigaretteaansteker. Ruitewissers met twee snelheden. Elektrische ruitesproeier. Maar ook halogeen koplampen, achterrautverwarming en automatische veiligheidsgordels zijn allemaal standaard!



**break GL**



# De auto met de twee gezichten.



peugeot504.info

De Peugeot 504 Break L heeft overal een antwoord op. Hij verenigt het nuttige met het aangename, door zich net zo makkelijk naar uw praktische als naar uw persoonlijke eisen te voegen.

Als u 'm voor uzelf of uw gezin gebruikt, toont hij z'n ene gezicht: z'n oogstrelende lijn, z'n hoogwaardig comfort en z'n complete uitrusting.

Als u 'm voor uw werk gebruikt, toont hij z'n andere gezicht. En is hij de meest praktische wagen die een vakman of een reiziger zich maar wensen kan.

Hij is economisch (rijdt op normale benzine) en robuust.

Z'n nuttige laadruimte biedt probleemloos plaats aan de omvangrijkste en zwaarste vracht (daarvoor zorgen 670 kg laadvermogen en een aangepaste vering).

De 504 Break L is een combinatiewagen met onuitputtelijke mogelijkheden, waarbij zowel aan uw comfort als aan uw zakelijke doeleinden is gedacht.



**break L**



# De wagen voor het (grote) gezin.





## peugeot504.info

Met hoeveel bent u? Met vier, vijf, zes, zeven mensen? Stap maar in! In de 504 Familiale is plaats voor iedereen. Hij is gemaakt voor grote gezinnen, groepsvervoer, enz.

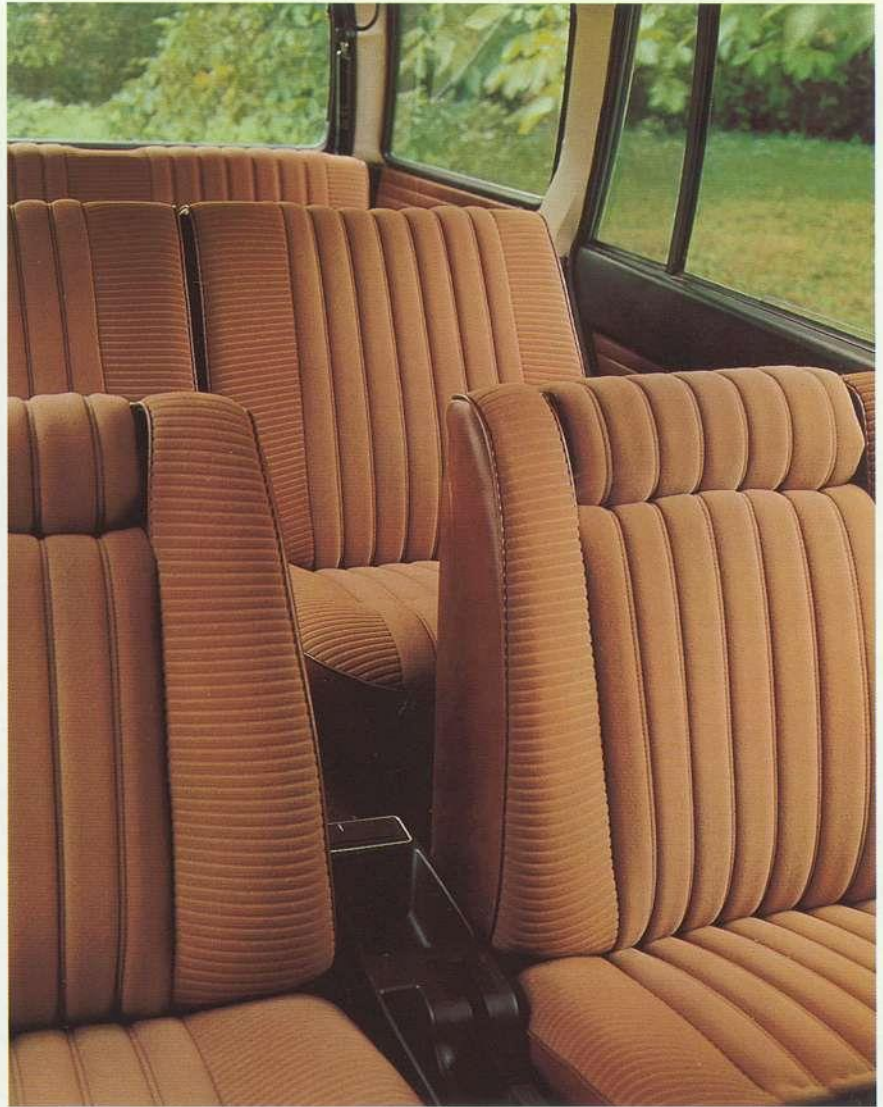
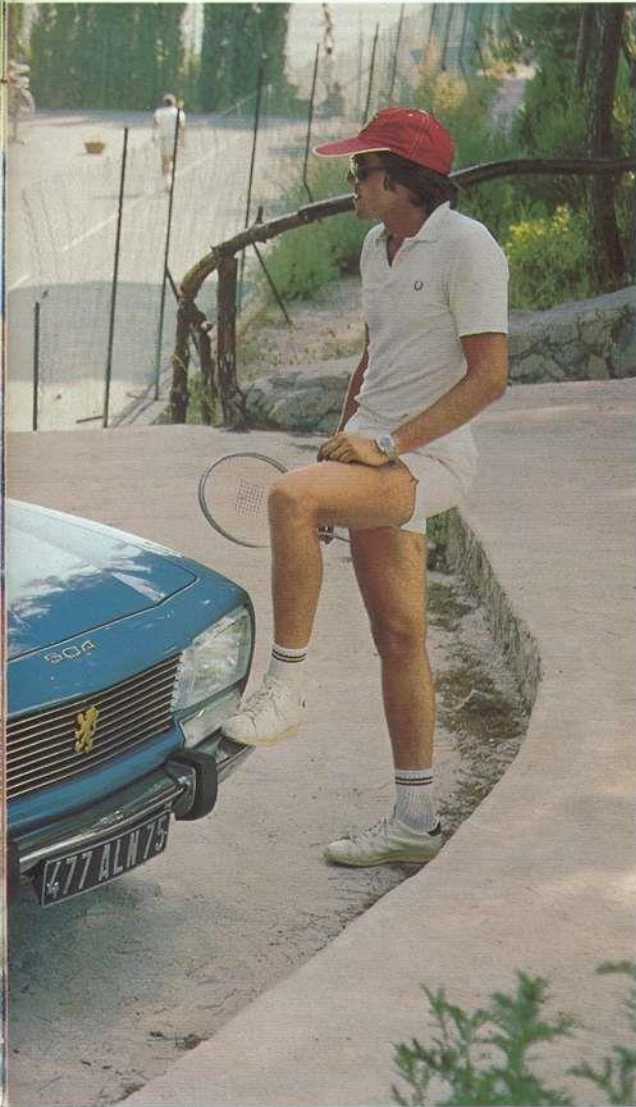
Twee voorstoelen, een middenbank en een achterbank: zo zit iedereen op z'n gemak!

Bent u met minder mensen, maar hebt u heel veel bagage? Dan klapt u gewoon even de achterbank neer en u heeft gelijk twee maal zoveel laadruimte. Ideaal voor als u op vakantie gaat, met fietsen, kampeerspullen en . . . de hond!

De 504 Familiale biedt u ruimte zo veel u wilt, maar óók een ruim uitzicht en comfort tot in de kleinste details. Daarom is het een gezinswagen zonder weerga.



# familiale

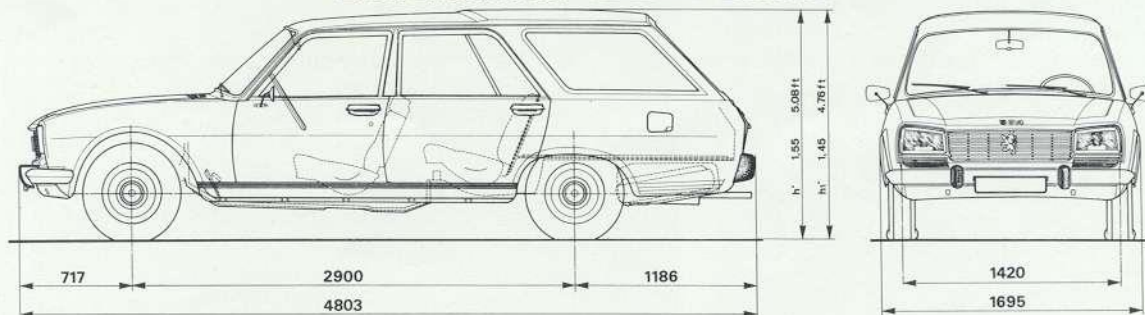


# De techniek van een reiswagen.

Alle drie de 504 Breaks hebben geprofiteerd van de technische verworvenheden van de Peugeot 504 personenwagen. Ze hebben dezelfde kracht en soeplesse van die overvierkante 4-cylinder lijnmotor. Dezelfde perfecte wegligging en dezelfde, op alle omstandigheden berekende remmen met gescheiden circuits. Diesel uitvoering: leverbaar voor de Break L en de Familiale. Peugeot hoefde niet op de energiecrisis te wachten om z'n dieselprogramma te lanceren. Daarom beschikt Peugeot al over een aanzienlijke ervaring en over een stevige technische voorsprong op dit terrein. De Peugeot dieselmotor is uiterst solide. Hij levert ruim voldoende kracht voor het trekken van een caravan of een aanhangwagen. Toch is hij pittig, soepel en geluidsarm. Onderhoudsproblemen kent hij niet. Daarom is hij zuinig in alle opzichten. Daarom rijdt u een Peugeot diesel tegen aanzienlijk lagere kosten.



## BUITENMATEN 504 BREAK



Uitvoering met automatische versnellingsbak:  
leverbaar voor de 504 Break GL.

De automatische versnellingsbak „ZF“. Optrekken en remmen . . . dat is alles. De ZF neemt de rest voor z'n rekening: hij ontkoppelt, schakelt en koppelt zonder dat u er een vinger naar uitsteekt. Het resultaat:

- ontspannen rijden zonder moe te worden (een verschil dat u vooral in files zult merken);
- volledig automatisch optrekken en soepel overschakelen (snel terugschakelen doet u door het gaspedaal even snel in te trappen: het „kick-down“ effect);
- afslaan bij stilstand is onmogelijk;
- veilig parkeren door blokkering van de achter wielen;
- en zelfs, wanneer u dat wilt, de mogelijkheid om tóch met de hand te schakelen.

„ZF“ is een doordacht systeem van automatisch rijden.

Een prettige, betrouwbare manier van rijden waarvoor met de dag meer mensen enthousiast raken.



# Algemene gegevens.

**Carrosserie en algemeen:** Zelfdragende stalen carrosserie via electrophorèse roestwerend behandeld – Totale lengte: 4,80 m – Totale breedte: 1,69 m – Hoogte onbelast: 1,55 m – Hoogte belast: 1,45 m – Nuttige inhoud: Break: 1,170 m<sup>3</sup> tot 1,900 m<sup>3</sup> – Wielbasis: 2,90 m – Spoorbreedte vóór: 1,42 m – Spoorbreedte achter: 1,36 m – Toelaatbaar aanhangergewicht: 1 300 kg – Inhoud benzinetank: 60 l.

**Carburateurmotor:** Overvierkante 4-cilinder lijnmotor 45° gekanteld – Cilinderkop met gemeenschappelijk inlaatkanaal – Kopkleppen door tuimelaars bediend – 5 x gelagerde smeedstalen krukas.

**Break GL en Familiale:** Dubbele carburateur – Boring x slag: 88 x 81 – Cilinderinhoud: 1.971 cc – Compressieverhouding: 8,35/1 – Maximum vermogen: 93 DIN pk bij 5 200 omw/min – Maximum snelheid: 160 km/u – Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot-patent).

**Break L:** Carburateurmotor – Boring x slag: 84 x 81 – Cilinderinhoud: 1.796 cc – Compressieverhouding: 7,5/1 – Maximum vermogen: 73 DIN pk bij 5 000 omw/min – Maximum snelheid: 146 km/u.

**Dieselmotor:** Overvierkante 4-cilinder lijnmotor 20° gekanteld – Lichtmetalen cilinderkop met wervelkamers – Verwisselbare „natte” cilindervoeringen – Kopkleppen door tuimelaars bediend – 5 x gelagerde smeedstalen krukas.

**Familiale:** XD 90 motor 20° gekanteld – Boring x slag: 90 x 83 – Cilinderinhoud: 2.112 cc – Compressieverhouding: 22,2/1 – Maximum vermogen: 65 DIN pk bij 4 500 omw/min – Maximum snelheid: 128 km/u – Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot-patent).

**Break L:** XD 88 motor 20° gekanteld – Boring x slag: 88 x 80 – Cilinderinhoud: 1.948 cc – Compressieverhouding: 21,8/1 – Maximum vermogen: 50 DIN pk bij 4 500 omw/min – Maximum snelheid: 118 km/u.

**Mechanische versnellingsbak:** 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen (stuurversnelling).

**Automatische versnellingsbak:** De Break GL is leverbaar met een volautomatische versnellingsbak (automatische ZF-bak met koppelomvormer).

**Transmissie:** Hypoïd achterbrug.

**Vering:** Vóór onafhankelijk – Schroefveren en hydraulisch dubbelwerkende Peugeot telescoop schokbrekers – Achtertrein met ingebouwd telescopische vering – Stabilisatorstangen vóór en achter op de Break en Familiale.

**Banden:** Afmetingen: 185 SR 14 verzaard.

**Besturing met tandheugel:** Gedeelde veiligheidsstuurkolom met kruiskoppeling – Stuurslot in stuurkolom – Draaistraal tussen muren: 5,70 m.

**Remmen:** Schijfremmen vóór, trommelremmen achter – Gescheiden remcircuits – Hydraulische bediening met Mastervac bekrachtiging en remkrachtverdeler – Controlelampje voor handrem en remvloeistofniveau – Handrem op de achterwielen.

**Elektrische uitrusting:** Voeding door wisselstroomgenerator en 12 Volts accu – Achterruitverwarming – Krachtige halogeen koplampen met extra ingebouwde reflector bij Familiale benzine en Break GL – Achteruitrijlampen – Ruitewissers met twee snelheden – Elektrisch werkende ruitesproeier met aan de ruitewissers gekoppelde bediening onder het stuur – Dubbeltonige claxon – Knipperlichtinstallatie.

# PEUGEOT

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd, raadpleeg uw dealer. Wijzigingen voorbehouden.

750



# PEUGEOT

1976