

peugeot504.info



PEUGEOT



PEUGEOT 504 Cabriolet und Coupé Spitzenmodelle europäischen Automobilbaues.

Mit den neuen Modellen 504 Cabriolet und Coupé stellt PEUGEOT zwei ungewöhnliche und repräsentative Wagen vor. Das Design des Meisterkarosiers Pininfarina überzeugt durch

klassische automobiler Schönheit; fortschrittliche Technik in selten gewordener Perfektion unterstreicht die Exklusivität der beiden Spitzenmodelle.

Das neuentwickelte V6-Triebwerk mit 2664 ccm - 136 DIN PS (100 kW) verleiht diesen 186 km/h schnellen Wagen optimale Fahrleistungen, die ein aufwendiges Sicherheitsfahrwerk sicher auf die Straße bringt.



Temperament und Fahrfreude finden Sie gleichermaßen im Cabriolet wie im Coupé und von der Servolenkung bis zum Bremskraftverstärker ist an alles gedacht, was das Fahren leicht und bequem machen kann. Selbstverständlich bei der hohen Dauerspitze sind auch die Doppel-Halogencheinwerfer. Der großvolumige beleuchtete, voll ausgelegte Kofferraum ist völlig eben und bietet reichlich Stauraum für das große

Reisegepäck, das auch durch die hohe Zuladung keinerlei Einschränkungen erfahren muß.

Sie werden feststellen, auch Sportwagen können beispielhaften Komfort bieten. Gerade die an serienmäßigen Extras reiche Ausstattung der Spitzenmodelle Cabriolet und Coupé befolgen das PEUGEOT-Prinzip „nichts in Autos hineinreden – alles hineinbauen“.





PEUGEOT 504 Cabriolet.

**Sportwagen mit beispielhaftem
Komfort.**

Das PEUGEOT 504 Cabriolet bietet mit seiner serienmäßigen Extra-Ausstattung den stilvollen Komfort, den Sie zu Recht von einer für den Komfort ihrer Fahrzeuge berühmten Marke erwarten.

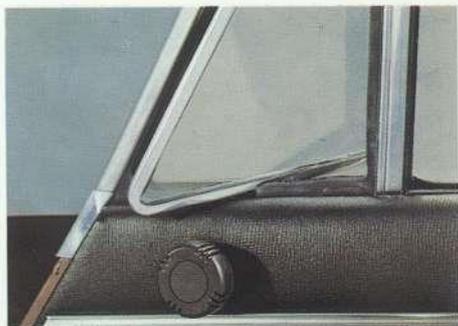
Die atmungsaktiven hochwertigen Kunstlederbezüge werden den besonderen Ansprüchen dieses exklusiven Autotyps gerecht. Die Rückenlehnen der vorderen schalenförmig ausgeformten Einzelsitze lassen sich weit nach vorn klappen, so daß der Durchstieg zur breiten Fondsitzbank bequem möglich wird. Die vorderen Einzelsitze tragen Kopfstützen. Die serienmäßige Komfort-Ausstattung wird abgerundet durch den



durchgehenden weichen Teppichboden,
die komplette Instrumentierung,
bequeme Griff-Armlehnen an den Türen . . .

Im PEUGEOT 504 Cabriolet kennen die
Fahrfreuden keine Grenzen: Sich in
Sonne und Luft den Schönheiten der
Landschaft zuwenden – eine neue Frei-
heit, die Ihnen PEUGEOT mit diesem
Modell zurückbringt.





PEUGEOT 504 Cabriolet und Coupé – Sportwagen von internationalem Zuschnitt.

Im Prinzip sind 504 Coupé und Cabriolet identisch in ihrer Ausstattung. Serienmäßig sind das mattschwarze Instrumentenbord mit blendfreien Rundinstrumenten, Tachometer, Tages- und Fahrten-Kilometerzähler, elektronischem Drehzahlmesser. Zum Cockpit gehören außerdem: elektrische Zeituhr, Bedienungshebel für Lichthupe, Halogen-Fernlicht, Kombi-Wischwaschanlage mit Verzögerungsautomatik,



beleuchtete Armaturen für Heizung und Belüftung, ein abschließbares Handschuhfach und Aschenbecher (beides beleuchtet) und ein Zigarettenanzünder. All das und mehr steckt in diesen beiden Modellen – Komfort der Luxusklasse.

Und trotzdem ist das Cabriolet mit seinen exzellenten Beschleunigungswerten und seiner Höchstgeschwindigkeit von 186 km/h ein echter Sportwagen.





PEUGEOT 504
Coupé –
Synthese aus Eleganz, Komfort
und Leistung.

Das PEUGEOT 504 Coupé verbindet technische Perfektion mit repräsentativer Linienführung und exklusiver vollkommener Ausstattung. Der neue kultivierte V6-Motor mit 2664 ccm und 136 DIN PS (100 kW) bringt außerordentliche Laufruhe, überragende sicherheitsbetonte Leistungsreserven. Ein aufwendiges Zweikreis-Bremssystem mit Unterdruck-Bremshilfe und lastabhängigem Bremskraftregler, eine



präzise Sicherheits-Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung. Hochgeschwindigkeits-Gürtelreifen, die Einzelradaufhängung mit gezogenen Hinterachslenkern, Schraubenfedern mit hydraulischen doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern sorgen für unbeirrbares Fahrverhalten. Kurvenstabilisatoren vorn und hinten sowie die besondere Aufhängung des Hinterachsgehäuses erhöhen die Bodenhaftung

der Antriebsräder; Geradeauslauf und Richtungsstabilität sind mustergültig. Die klassische Schönheit des Styling stammt aus der Hand des großen Designers Pininfarina.

Das PEUGEOT 504 Coupé ist ein Wagen von besonderem Niveau. Technikern und Stylisten ist mit diesem PEUGEOT-Modell ein Automobil gelungen, das aus jeder Großserie herausragt, weil es höchsten Ansprüchen auch im Detail gerecht wird.





PEUGEOT 504 Coupé **Sonderklasse in Ausstattung** **und Komfort.**

Das PEUGEOT 504 Coupé bietet wirklichen Luxus; eine komplette serienmäßige Ausstattung, die weit über den normalen Standard hinausreicht. Die Sitze sind vielfach variierbar. Die Bezüge sind wahlweise aus hochwertigem atmungsaktiven Kunstleder oder aus

weichem angenehmen Velours. Neben jedem Sitz gibt es Armlehnen, die gleichzeitig als Haltegriff fungieren. Eine attraktive Teppichauskleidung, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte, heizbare Heckscheibe, elektrische Fensterscheiben-Heber, Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel, ausgelegter Kofferraum, elektrische Zeituhr und Zwangsventilation sind nur einige Beispiele der Komplett-Ausstattung.





Die PEUGEOT 504 Coupé Automatik.

Die ausgereifte 3-Gang-Automatik (Drehmomentwandler mit Getriebe und Steuerautomatik) macht den Fahrkomfort vollkommen. Weil sie alle Kuppel- und Schaltvorgänge erspart, können Sie sich mehr auf den Verkehr konzentrieren und somit sicherer fahren.

Millionenfach bewährt hat sich die Dreigang-Vollautomatik. Niemand schaltet präziser und schneller. Auch wenn Sie bei sportlichen Zwischenspurts oder zur Unterstützung der Bremsen im Gebirge Ihr PEUGEOT 504 Coupé mit Automatik von Hand schalten, Sie konzentrieren sich ganz auf das Vergnügen, einen starken, überlegenen Wagen zu fahren.

Und so fahren Sie mit Automatik:

Der Wählhebel auf der Mittelkonsole dient zu Einstellung von insgesamt sechs Bereichen:

Stellung N:

diese Stellung entspricht dem Leerlauf (N = Neutral).

Stellung 3:

Hauptfahrbereich. Das Getriebe schaltet durch alle 3 Schaltstufen bis zur Höchstgeschwindigkeit.

Stellung 2:

Das Getriebe schaltet nur bis zur zweiten Schaltstufe. Sie haben mehr Beschleunigungskraft zur Verfügung und können

schneller überholen. Diese Stellung empfiehlt sich auch als Motorbremse bei steilen Abfahrten.

Stellung 1:

Das Getriebe schaltet nur die erste Gangstufe ein. Nur für Extremfälle (steile Garageneinfahrt, Anfahrten im Gebirge) zu empfehlen.

Stellung R:

Rückwärtsgang. Diese Schaltstufe können Sie nur bei Stillstand des Wagens einlegen.

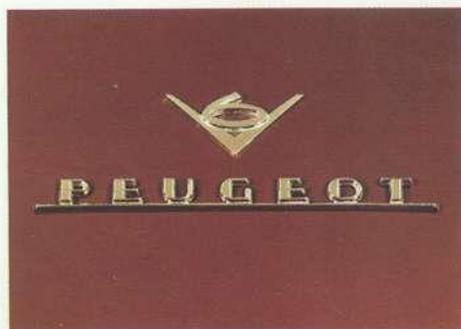
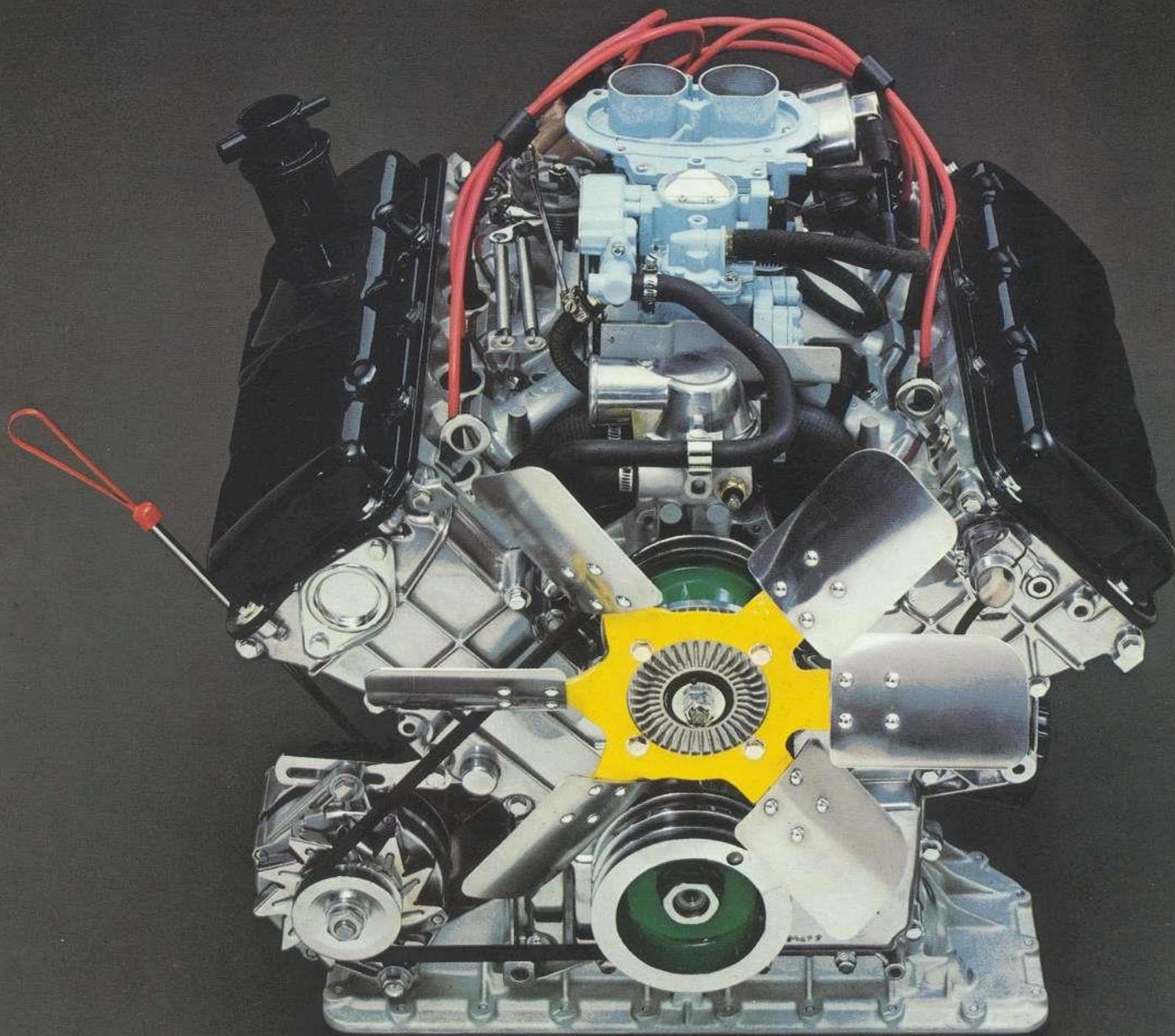
Stellung P:

Parken. Der Wagen ist zusätzlich gesichert, da die Antriebsräder blockiert werden.

Der Motor kann nur Wählhebelstellung **N**(Leerlauf) und **P**(Parken) angelassen werden.

Eine hydraulische Sicherung erlaubt es Ihnen, die Stellung 1 und 2 auch bei hoher Geschwindigkeit vorzuwählen. Der Schaltvorgang findet jedoch erst statt, wenn die Motordrehzahl der betreffenden Stellung entspricht. Ein Überdrehen des Motors ist also in jedem Fall unmöglich.

Alles in allem: mit der bewährten Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Getriebe- und Steuerautomatik) können Sie alles machen – nur nichts falsch.



Das V6-Triebwerk im PEUGEOT 504 Cabriolet und Coupé

Der 2664 ccm-V6-Motor ist eine absolute Neuentwicklung – Ergebnis einer hochentwickelten Technologie und jahrelanger Erfahrungen im Motorbau. Der Motor zeichnet sich durch überdurchschnittliche Leistungsfähigkeit aus (136 DIN PS/100 kW, 5750 U/min., von 0 auf 100 km/h in 10,5 sec., Höchstgeschwindigkeit 186 km/h). Dabei ist er gleichzeitig überraschend wirtschaftlich: Benzin-Verbrauch auf 100 km nur

Sicherheitsfahrgastzelle
Elektrophorese tauchgrundiert

Einzelradaufhängung
mit gezogenen Längslenkern

Zweigeteilte Sicherheits-
zahnstangenlenkung

Bremskraftunterstützung
und Servo-Lenkung

Scheibenbremsen vorn und hinten

6 Zylinder Motor in V Form aus
Alu-Legierung

Kurvenstabilisator vorn und hinten

Ventilator mit hydraulischer
Kupplung

PEUGEOT 504 COUPÉ

11,9 Liter (DIN). Die Brennstoffversorgung wird durch zwei Vergaser (Fallstromvergaser und Solex-Doppelvergaser) reguliert und die Zündfolge durch eine neue elektronische Zündanlage gesteuert.

Der Motorblock ist aufwendig aus Aluminium-Druckguß gebaut. Die V-förmige Anordnung der Zylinderpaare im Winkel von 90 Grad ist platzsparend, demonstriert Geschmeidigkeit, Lauf-

ruhe, Robustheit und garantiert zuverlässige Langlebigkeit.

Zu einem solchen temperamentvollen Triebwerk gehören selbstverständlich: Einzelradaufhängung mit Hinterachslenkern, Mc-Pherson-Federbeine an der Vorderachse, ein unabhängiges Zweikreis-Bremssystem mit vier Scheibenbremsen (vorn mit belüfteten Bremsscheiben), lastabhängiger Bremskraftregler und Servolenkung.



