

peugeot504.info



PEUGEOT
Programm

peugeot504.info



104 Limousine L; GL

Europas kürzester Viertürer, 4 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender raumsparend um 72° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, 954 ccm – 45 DIN PS (33 kW) – 136 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 390 kg, zul. Anhängelast: gebremst 700 kg – ungebremst 380 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 275 l.

peugeot 104 info



104 C*

2 Türen, große Heckklappe, 2 + 2 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender raumsparend um 72° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, 954 ccm – 45 DIN PS (33 kW) – 136 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 320 kg, zul. Anhängelast: gebremst 700 kg – ungebremst 380 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 185/443 l

*C steht für „compact“

peugeot504.info



204 Limousine GL

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium

Benzinmotor: 55 DIN PS (41 kW) – 1130 ccm – 142 km/h
5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle
Zuladung: 425 kg, zul. Anhängelast: gebremst 850 kg – ungebremst 470 kg

Dieselmotor: 45 DIN PS (33 kW) – 1357 ccm – 130 km/h
Zul. Anhängelast gebremst 500 kg – ungebremst 450 kg

Zul. Dachlast 50 kg; Kofferraum 370 l.

peugeot504.info



204 Break GL

5 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.130 ccm – 55 DIN PS (41 kW) – 141 km/h.
Nutzlast: 425 kg, zul. Anhängelast: gebremst 820 kg –
ungebremst 505 kg.

Dieselmotor: 1.357 ccm – 45 DIN PS (33 kW) – 130 km/h.
Nutzlast: 425 kg, zul. Anhängelast: gebremst 460 kg – ungebremst 400 kg.

Zul. Dachlast: 50 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung: 0,8–1,5 qm.

peugeot504.info



304 Limousine GL

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, 1.288 ccm – 65 DIN PS (48 kW) – 150 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 400 kg, zul. Anhängelast: gebremst 950 kg – ungebremst 495 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 445 l.

peugeot504 info



304 Limousine S

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor, Doppel-Vergaseranlage, 1.288 ccm – 75 DIN PS (55 kW) – 158 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 400 kg; zul. Anhängelast: gebremst 950 kg – ungebremst 500 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum 445 l.

peugeot504.info



304 Break SL

5 Türen, 5 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, 1.288 ccm – 65 DIN PS (48 kW) – 150 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Nutzlast: 420 kg; zul. Anhängelast: gebremst 910 kg – ungebremst 510 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung 0,8–1,5 qm.



peugeot504.info



304 Coupé S

2 Türen, 2 + 2 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor, Doppel-Vergaseranlage, 1.288 ccm – 75 DIN PS (55 kW) – 160 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 320 kg; zul. Anhängelast: gebremst 800 kg – ungebremst 500 kg. Kofferraum: 265 l – mit umgeklappter Rücksitzbank 460 l.



peugeot504.info



304 Cabriolet S

2 Türen, 2 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor, Doppel-Vergaseranlage, 1.288 ccm – 75 DIN PS (55 kW) – 160 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 190 kg; zul. Anhängelast: gebremst 800 kg – ungebremst 485 kg, Kofferraum: 285 l. Hardtop auf Wunsch gegen Aufpreis.



504 Limousine L

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.796 ccm – 79 DIN PS (58 kW) – 154 km/h – Normalbenzin!

– auch mit 3-Gang-Vollautomatik: 81 DIN PS (60 kW) –
Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.100 kg –
ungebremst 580 kg.

Dieselmotor: 1.948 ccm – 56 DIN PS (41 kW) – 133 km/h,
Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1000 kg – ungebremst 605 kg.

Zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 459 l.

peugeot504.info



504 Limousine GL; TI

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor:

Doppelvergaser (GL) 1.971 ccm – 93 DIN PS (68 kW) – 162 km/h

Einspritzmotor (TI) 1.971 ccm – 104 DIN PS (77 kW) – 173 km/h

– auch in 3-Gang-Vollautomatik und in Super-Luxe-Ausführung*

Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast gebremst 1.100 – ungebremst 650 kg

Dieselmotor: 2.112 ccm – 65 DIN PS (48 kW) – 134 km/h

Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.100 kg – ungebremst 675 kg

Zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum 560 l. *) Echt-Leder-Bezüge und Metall-Lack.

peugeot504.info



504 Break

5 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.971 ccm – 93 DIN PS (68 kW) – 160 km/h,
Doppelvergaser,
– auch mit 3-Gang-Vollautomatik –
Nutzlast: 640 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg – ungebremst 700 kg.

Dieselmotor: 2.112 ccm – 65 DIN PS (48 kW) – 128 km/h,
Nutzlast: 640 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg – ungebremst
725 kg.

Zul. Dachlast: 75 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung: 1,48-2,40 qm.

peugeot504.info



504 Break SL

5 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.971 ccm – 93 DIN PS (68 kW) – 160 km/h,
Doppelvergaser,
– auch mit 3-Gang-Vollautomatik –
Nutzlast: 640 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg – ungebremst 700 kg.

Metall-Lackierung; Ladefläche kunststoffbekleidet (Mahagoni-Dekor)
und durch Gummirippen geschützt.

Zul. Dachlast: 75 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung: 1,48 - 2,40 qm.

peugeot504.info



504 Familiale

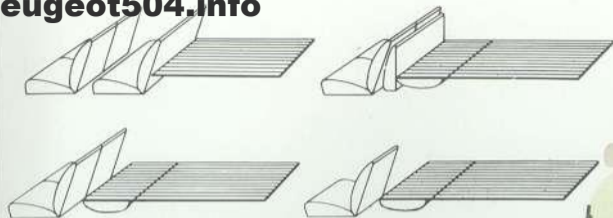
5 Türen, 3 Sitzreihen, 6 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.971 ccm – 93 DIN PS (68 kW) – 160 km/h,
Doppelvergaser,
– auch mit 3-Gang-Vollautomatik –
Nutzlast: 640 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg – ungebremst 700 kg.

Dieselmotor: 2.112 ccm – 65 DIN PS (48 kW) – 128 km/h,
Nutzlast: 640 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg – ungebremst
725 kg.

Zul. Dachlast: 75 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung 0,80 - 1,25 qm.

peugeot504.info



Variable Ladefläche

504 Commerciale

5 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.796 ccm – 73 DIN PS (54 kW) – 146 km/h.
Nutzlast: 670 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg –
ungebremst 665 kg.

Dieselmotor: 1.948 ccm – 50 DIN PS (37kW) – 118 km/h.
Nutzlast: 670 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg –
ungebremst 700 kg.

Zul. Dachlast: 75 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung 1,50-2,40 qm.



peugeot504.info



504 Coupé

2 Türen, 4 Sitzplätze.

V6-Vergasermotor – 2.664 ccm – 136 DIN PS (100 kW) – 186 km/h
– auch mit 3-Gang-Vollautomatik –
4-fach gelagerte Kurbelwelle, 2 obenliegende Nockenwellen.

Zuladung: 320 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.000 kg – ungebremst
500 kg, Kofferraum: 450 l. Elektrisch betätigte Türscheiben, Metall-Lack.
Servolenkung.

peugeot504.info



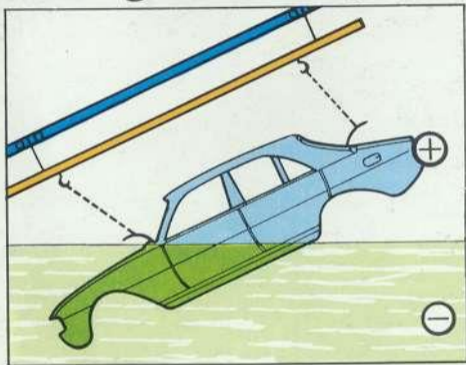
504 Cabriolet

2 Türen, 4 Sitzplätze.

V6-Vergasermotor – 2.664 ccm – 136 DIN PS (100 kW) – 186 km/h
4-fach gelagerte Kurbelwelle, 2 obenliegende Nockenwellen.

Zuladung: 220 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.000 kg – ungebremst
500 kg; Kofferraum: 450 l, Metall-Lack, Servo-Lenkung.

Peugeot 1504 info Die Elektrophorese – Tauchgrundierung



Im Kampf gegen den Rost bedient sich PEUGEOT einer der modernsten Waffen, des neuartigen Elektrophorese-Verfahrens.

Dieses Verfahren ermöglicht eine gleichmäßige Grundierung der gesamten Karosserie. Während des Eintauchens der Karosserie in das galvanische Grundierungsbad steht die Karosserie unter posi-

ver, das Tauchbad unter negativer Spannung. Die elektrisch geladenen Farbteilchen fließen zur positiven Karosserie um sich dort zu entladen.

Alle Hohlräume, Ecken, Kanten oder Wölbungen, die durch herkömmliche Tauchverfahren und Spritzen nicht erreicht werden können, werden vollkommen gleichmäßig mit Grundierung überzogen.

Die Elektrophorese-Anlagen von PEUGEOT zählen hinsichtlich ihrer Kapazität zu den größten Anlagen der Welt.

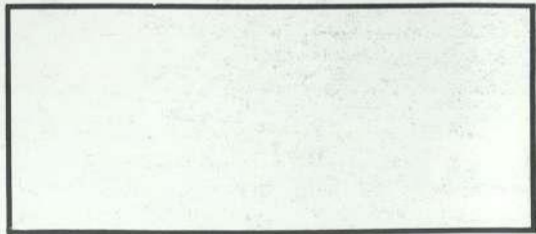
In sechs Arbeitsgängen wird eine Karosserie gegen schädliche Umwelteinflüsse geschützt:

1. Reinigung der Stahlteile im Entfettungsbad
2. Phosphatierung – Korrosionsschutz Nr. 1
3. Elektrophoretische Tauchgrundierung – Rostschutz auch in Hohlräumen
4. Auftrag-Grundierung mit Füllspritzlack
5. Einbrennlackierung 1. Schicht
6. Einbrennlackierung 2. Schicht

Türgriffe, Stoßstangen, Zierleisten und Radzierkappen sind bei PEUGEOT besonders korrosionsbeständig aus rostfreiem Stahl.

PEUGEOT

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH
66 Saarbrücken · Postfach 537



1975

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten.