



PEUGEOT



504 SEDANS

Een 504 is een echte reiswagen; alle kwaliteiten zijn aanwezig om deze benaming waar te maken. Zowel op het gebied van kracht, comfort als veiligheid. Kracht: opdat het rijden zelfs bij hoge snelheden soepel en gemakkelijk gaat en er altijd nog een reserve "onder het gaspedaal" aanwezig is. Comfort: opdat dankzij vering, wielophanging en uitvoering van het interieur ook op lange trajecten de inzittenden niet moe worden. Veiligheid: opdat de wegligging, de remwerking en de preciese besturing een garantie vormen voor een totale beheersing van de auto onder alle omstandigheden. De 504 Sedan bezit al deze eigenschappen in al zijn uitvoeringen: L, GL en TI.





504L SEDAN

De 504 Sedan is de gezinswagen bij uitstek. Hij paart een grote ruimte aan een perfect comfort, zowel vóór als achterin. De beide voorstoelen zijn in de lengte, maar ook in de hoogte verstelbaar, waardoor de rijpositie voor iedereen exact aan te passen is. In de achterbank is de centrale armsteun opklapbaar, zodat hier drie personen kunnen zitten. Armsteunen en handgrepen op de 4 portieren. Dik moquette op de vloer.



De 504 L is een zuinige auto, zowel bij de aankoop als wat betreft het onderhoud. Hij wordt geleverd met een 1800 cc motor, geschikt voor normale benzine, of met een dieselmotor. Een verwarmde achterraut is standaard.





504 SEDAN GL

De 504 GL is de meest verkochte versie van de 504 Sedan. Elegant, comfortabel en sterk is deze echte reisinwagen, die tot één der beste in zijn klasse behoort. Dat is tenminste de unanieme mening van allen, die het plezier hadden er mee te rijden. Zijn uiterlijk is harmonieus en eenvoudig. Zijn vering is zacht en zijn wegligging evenwichtig, dankzij de volledig onafhankelijke wielophanging vóór en achter, met schroefveren en dubbelwerkende Peugeot telescopschokbrekers.



Recente veranderingen aan de motor, zoals een nieuwe cilinderkop, een nieuw inlaatspruitstuk en een nieuwe dubbele carburateur, hebben het benzineverbruik aanzienlijk teruggebracht, zonder dat de prestaties omlaag zijn gegaan. Op het benzinemodel worden standaard halogeen koplampen geleverd. Een automatische versnellingsbak is desgewenst leverbaar. En voor hen die veel rijden of een caravan of aanhanger moeten trekken heeft Peugeot de XD 90 dieselmotor van 2 112 cc, zuinig en krachtig en dankzij een goede afscherming, ook stil.

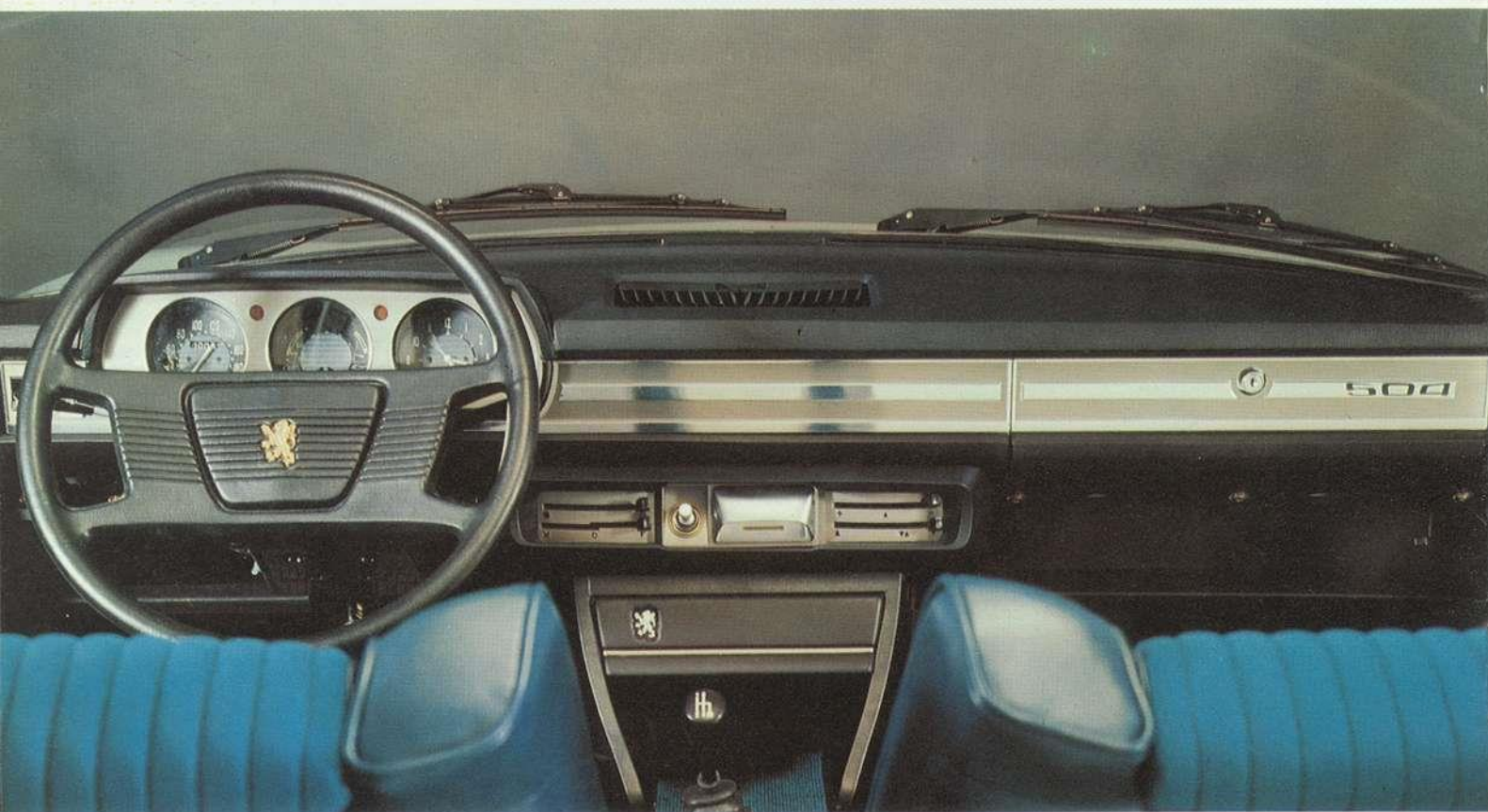
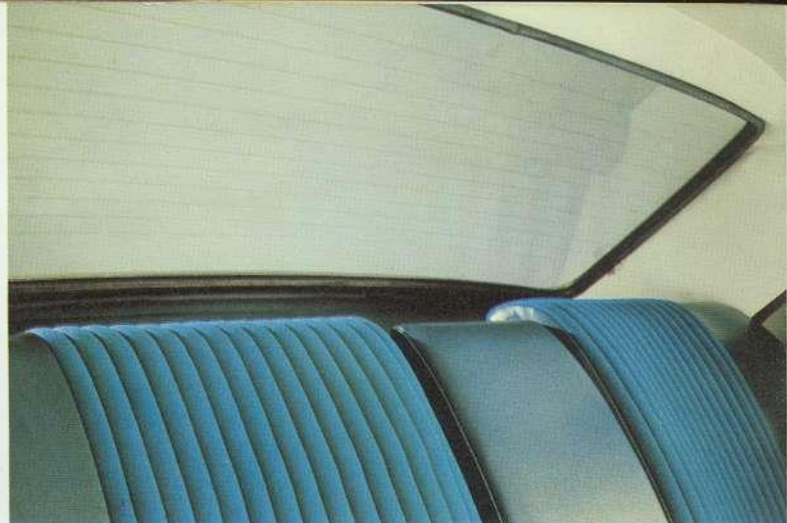
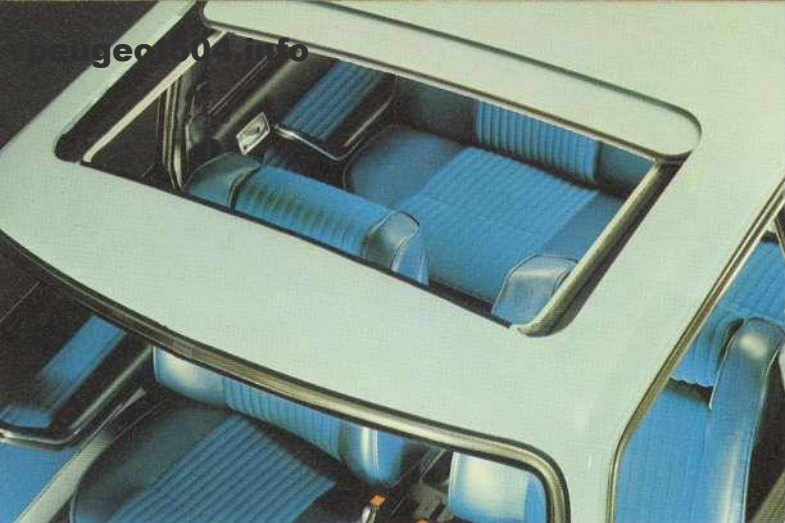




504 SEDAN GL

Het comfort is één van de belangrijkste kwaliteiten van de 504 Sedan GL. De fauteuilstoelen zijn opgevuld met een dikke laag schuimplastic. Zij zijn anatomisch verantwoord gevormd en geven veel steun aan het lichaam. De rugleuningen zijn tot in slaapstand verstelbaar. De hoofddeunen zijn al naar gelang de lengte van bestuurder of passagier verstelbaar. In de achterbank is de centrale armleuning opklapbaar, aldus ruim plaats aan drie personen biedend. De armsteunen en handgrepen op de 4 portieren completeren dit interieur, waarin alles op comfort afgestemd is.





504 SEDAN GL

De instrumenten van de 504 Sedan GL zijn compleet en gemakkelijk afleesbaar. In het dashboard zijn alle wijzerschalen en controlelampjes overzichtelijk gegroepeerd : o.a. de controlelampjes voor de handrem, voor controle van de dikte der remblokjes, voor de stadslichten en voor de koplampen. Eveneens bevat het de schakelaars voor de alarminstallatie, voor de verwarmde achterraut en voor de ruitewissers met 2 snelheden. Zonder het stuur los te laten kan men de verlichting, het lichtsignaal, de elektrische ruitesproeiers met temporisator, de claxon en de richtingaanwijzers bedienen.

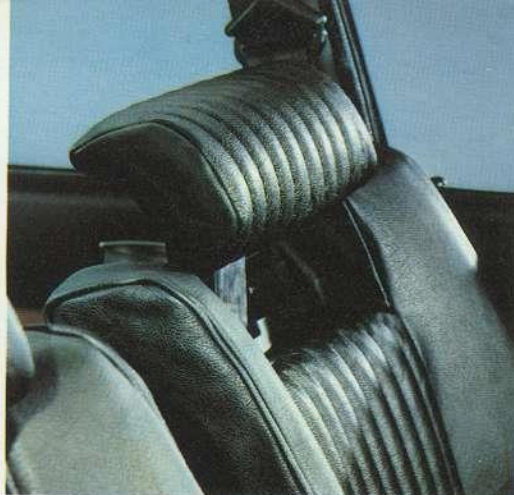


's Avonds zijn de verwarmingsbediening, de sigarenaansteker en de asbak verlicht. De kachelventilator heeft een variabele snelheid. Het beklede stuur met afgeschermd naaf ligt goed in de hand. De schakelpook is op de middenconsole geplaatst. De zonnekleppen zijn veilig niet-reflecterend bekleed. Het handschoenenkastje, inwendig verlicht, is afsluitbaar. Desgewenst kan een schuifdak geleverd worden.



504 SEDAN TI

De 504 Sedan TI is voorzien van de 2 liter benzine-injectiemotor met een vermogen van 110 SAE pk. Zijn acceleratievermogen vormt een extra veiligheidsfactor bij het passeren. Bij constante snelheid is deze injectiemotor zuinig. Een pomp met een uitgekiend regulatiesysteem zorgt namelijk voor een zeer preciese afstemming van de, voor een optimaal rendement van de motor, noodzakelijke hoeveelheid benzine. Met een elektronische toerenteller kan men het toerental van de motor goed aflezen. De veiligheidsriemen zijn automatisch oprolbaar en geven daarom onder normale omstandigheden alle bewegingsvrijheid. Halogeen lampen zijn ingebouwd, terwijl desgewenst een schuifdak leverbaar is.



Als extra leverbaar : automatische versnellingsbak en schuifdak. Standaard zijn : de tweekleurige bekleding van de stoelen van de 504 L, GL en TI Sedans met een combinatie van stof en Teppluxe, maar ook is het mogelijk de stoelen met echt leer te laten uitvoeren (als extra op de GL benzine en TI modellen) in combinatie met gemetalliseerde buitenkleuren.





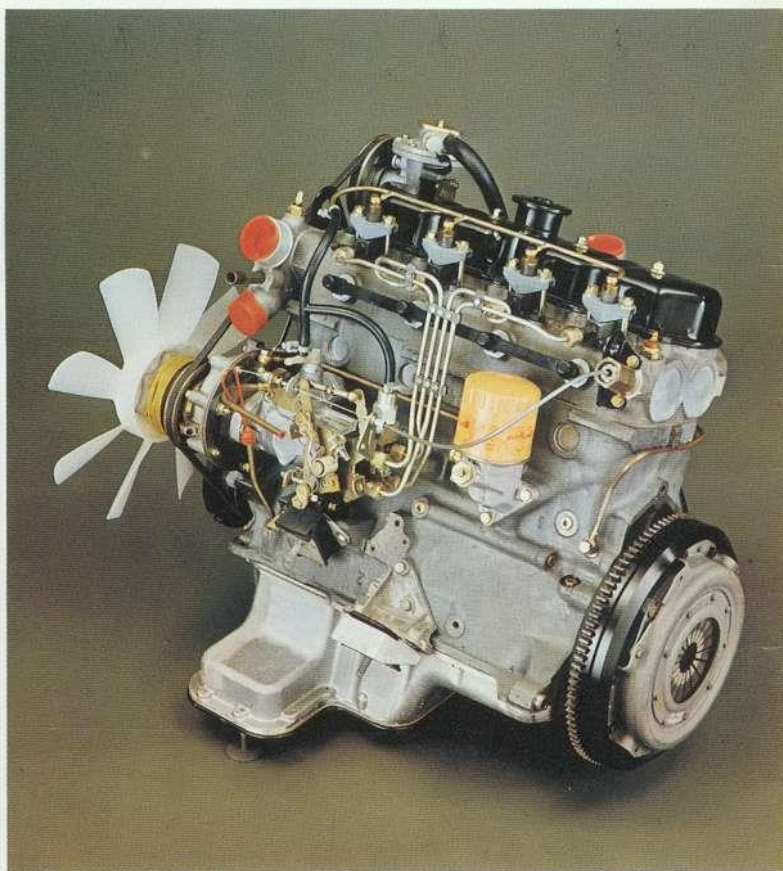
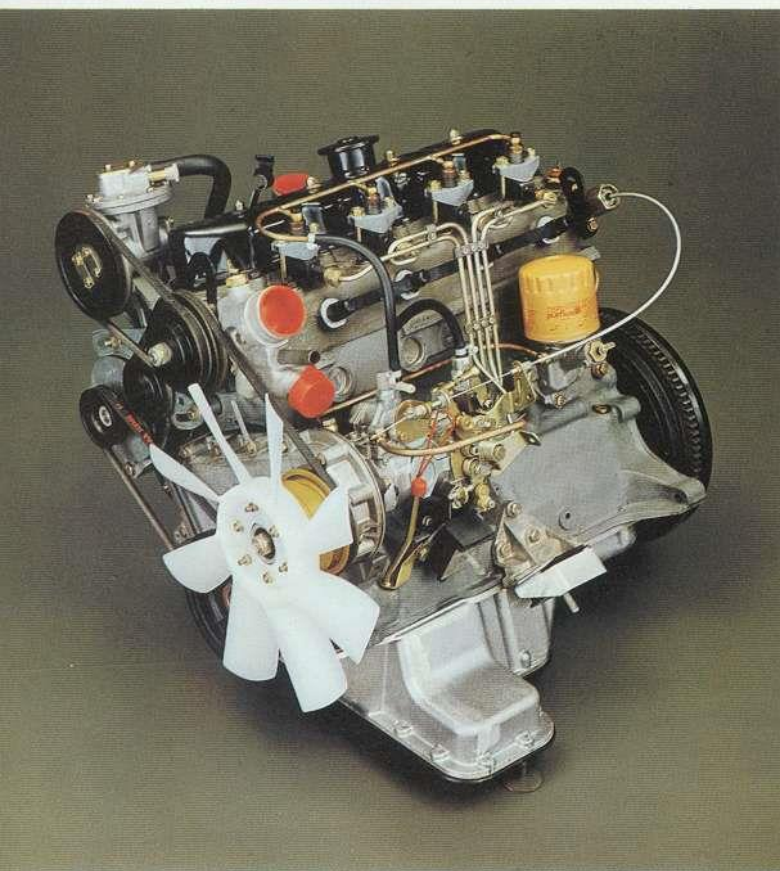
ZF AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK (Als extra op de Sedans L, GL en TI)

Gas geven en remmen, dat is alles.

Het ontkoppelen, het koppelen en het schakelen kunt U vergeten; de automatische versnellingsbak doet dat voor U, soepel en geruisloos.

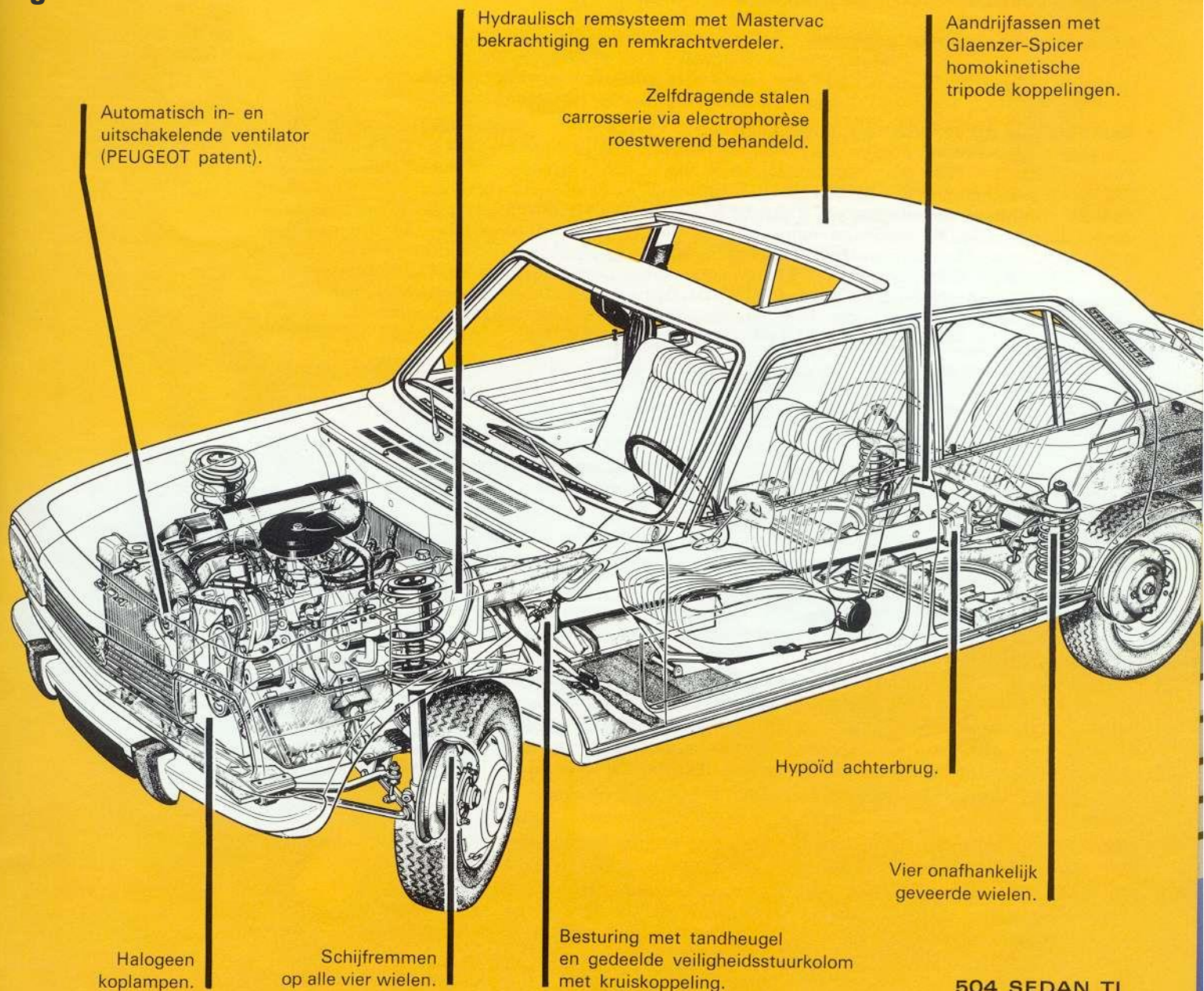
De **504** Automatique biedt U :

- rustig rijden zonder enige moeite op buitenwegen, in de stad en in spitsuurverkeer, waarbij U slechts twee pedalen hoeft te bedienen : het gas- en het rempedaal ,
- volledig automatisch schakelen zonder "schokken", zowel voor- als achteruit met de mogelijkheid desgewenst terug te schakelen door alleen op het gaspedaal te trappen ("kick-down") ;
- het via het gaspedaal automatisch kiezen van de versnellingen al naar gelang de snelheid van de wagen en de kracht die van de motor wordt verlangd ;
- de onmogelijkheid van afslaan van de motor bij stilstand van de wagen ;
- blokkering van de achterwielen bij parkeren, onafhankelijk van de werking van de handrem ;
- de mogelijkheid naar wens de 3 versnellingen via de selectorhandel met de hand te schakelen.



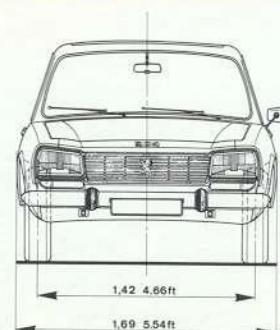
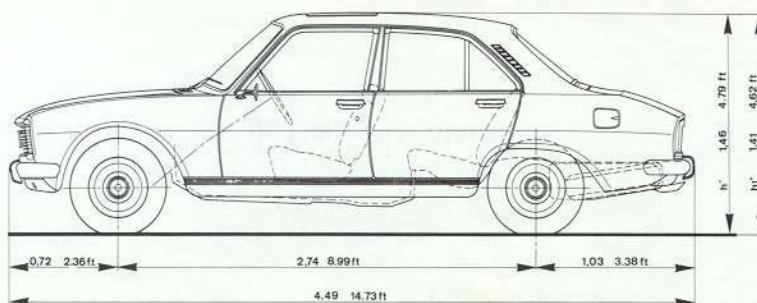
Dieselmotoren : leverbaar bij de 504 L en GL Sedans.

Al heel lang maakt PEUGEOT met succes dieselmotoren voor personenautomobielen. Dankzij hun soepelheid en kracht behoeft men minder te schakelen en kan zonder schade voor de motor een caravan of aanhangwagen getrokken worden. Hun degelijkheid is een garantie voor een lange levensduur. Met een Diesel is een lage kilometerprijs mogelijk.



504 SEDAN TI

BUITENMATEN 504 SEDAN



PEUGEOT 504 L TI ALGEMENE GEGEVENS

Carrosserie en algemene gegevens : Zelfdragende stalen carrosserie via electrophorèse roestwerend behandeld - Totale lengte : 4,49 m - Totale breedte : 1,69 m - Hoogte (onbelast) : 1,46 m - Hoogte (belast) : 1,40 m - Wielbasis : 2,74 m - Inhoud bagageruimte : L : 459 dm³ - GL en TI : 546 dm³ - Maximum toelaatbaar gewicht : Benzine : L : 1 640 kg - GL en TI : 1 710 kg - Diesel : L : 1 690 kg - GL : 1 760 kg - Toelaatbaar aanhangergewicht : 1 100 kg - L Diesel : 1 000 kg - Inhoud brandstoftank : 56 l.

Benzinemotor : Overvierkante 45° gekantelde 4-cilinder-lijnmotor - Verwisselbare "natte" cilindervoeringen - 5 x gelagerde gesmede krukas - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent). **504 L : Carburateurmotor** - Boring x slag : 84 x 81 - Cilinderinhoud : 1 796 cc - Compressieverhouding : 7,5/1 (gewone- of superbenezine) - Maximum vermogen : 87,5 SAE pk bij 5 300 omw/min - 79 DIN pk bij 5 100 omw/min - Maximum snelheid : 154 km/u.

504 GL : dubbele carburateur - Boring x slag : 88 x 81 - Cilinderinhoud : 1 971 cc - Compressieverhouding : 8,35/1 - Maximum vermogen : 98 SAE pk bij 5 600 omw/min - 93 DIN pk bij 5 200 omw/min - Maximum snelheid : 162 km/u. **504 TI : indirecte injectiemotor** : Boring x slag : 88 x 81 - Cilinderinhoud : 1 971 cc - Compressieverhouding : 8,35/1 - Maximum vermogen : 110 SAE pk bij 5 600 omw/min - 104 DIN pk bij 5 200 omw/min - Maximum snelheid : 173 km/u - Elektrische benzinepomp - Kugelfischer injectiepomp met hoogtecorrectie.

Dieselmotor : Overvierkante 20° gekantelde 4-cilinder-lijnmotor - Verwisselbare "natte" cilindervoeringen - 5 x gelagerde gesmede krukas - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent). **504 L : motor XD 88** : Boring x slag : 88 x 80 - Cilinderinhoud : 1 948 cc - Compressieverhouding : 21,8/1 - Maximum vermogen : 56 DIN pk bij 4 500 omw/min - Maximum snelheid : 132 km/u. **504 GL : motor XD 90** : Boring x slag : 90 x 83 - Cilinderinhoud : 2 112 cc - Compressieverhouding : 22,2/1 - Maximum vermogen : 65 DIN pk bij 4 500 omw/min - Maximum snelheid : 135 km/u.

Koppeling : Diafragma koppeling - Kogeldrukklager - Hydraulische bediening.

Mechanische versnellingsbak : 4 geruisloos gesynchroniseerde versnellingen en achterruit.

Automatische versnellingsbak : De 504 GL (benzine-uitvoering) en TI zijn leverbaar met vol automatische versnellingsbak (type ZF met hydrokinetische koppelmvormer).

Overbrenging : Hypoïd achterbrug (afgeveerd bij GL en TI) - Aandrijfassen met Glaenzer-Spicer homokinetische tripode koppelingen bij GL en TI.

Vering : L : vóór onafhankelijk - GL en TI : 4 onafhankelijk geveerde wielen - Schroefveren en hydraulisch dubbelwerkende Peugeot telescoop schokbrekers - Stabilisatorstangen vóór en achter (behalve bij 504 L).

Banden : L : 165 SR 14" - GL en TI : 175 HR 14" ("Hoge snelheids" banden).

Besturing : met tandheugel en rondsel - Gedeelde veiligheidsstuurkolom met kruiskoppeling - Stuurslot in stuurkolom - Draaistraal tussen muren : 5,45 m.

Remmen : L : vóór schijfremmen, achter trommelremmen - GL en TI : schijfremmen op alle vier wielen - Hydraulische bediening met Mastervac bekrachtiging en remkrachtverdelers - Controlelampje voor handrem en remvloeistofniveau - Handrem op de achterwielen met automatische bijstelling.

Elektrische uitrusting : Voeding door wisselstroomgenerator en 12 Volts accu - Krachtige halogeen koplampen met extra ingebouwde reflector bij GL benzine en TI - Achteruitrijlampen - Ruitewissers met twee snelheden - Elektrisch werkende ruitespoeiers met aan de ruitewissers gekoppelde bediening onder het stuur - Verwarmde achterruit - Knipperlicht-installatie.

PEUGEOT

1975

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd, raadpleeg uw dealer. Wijzigingen voorbehouden.

P. JORRITSMA'S
AUTOMOBIELBEDRIJF
- PURMEREND -

