



PEUGEOT

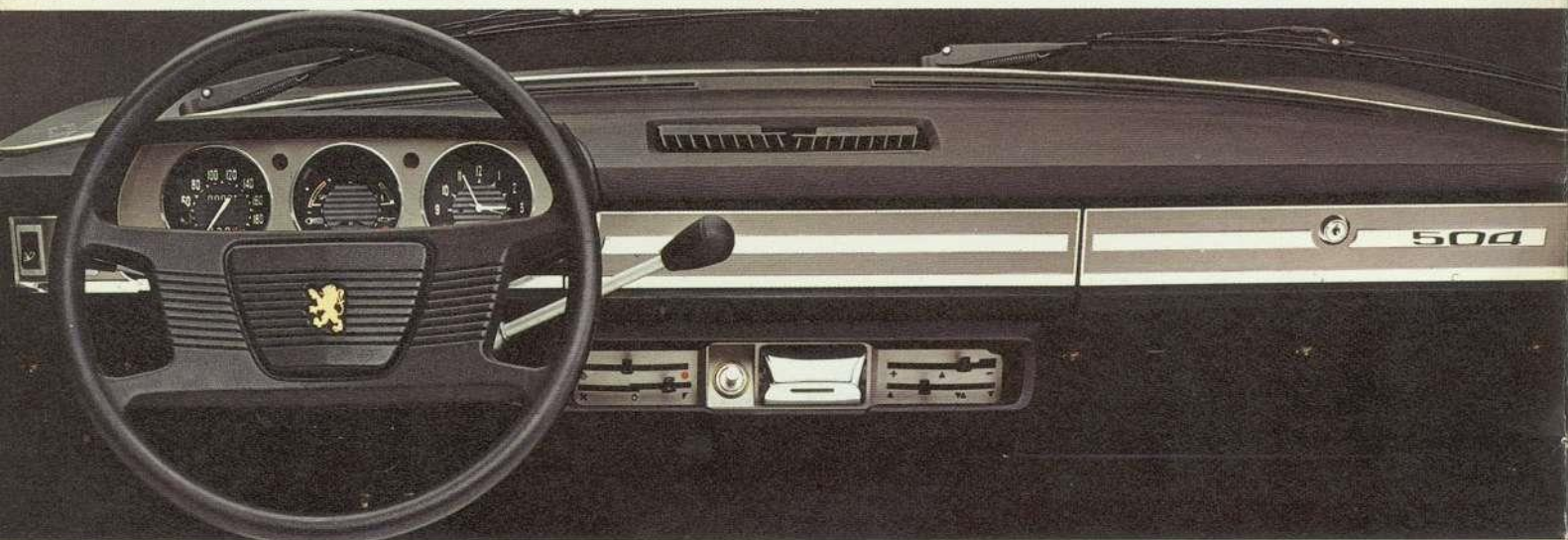


Vier ruimte-auto's voor werk en vrije tijd.

— Deze ruimte-auto's vormen een geslaagde combinatie van het comfort van een echte reiswagen met de praktische eigenschappen van een stationcar.

— De vijfde deur geeft toegang tot een zee van ruimte voor het vervoer van allerlei grote, volumineuze voorwerpen. Vier functionele, handige modellen voldoen aan de behoeften van de meest veeleisende en uiteenlopende gebruikers. Of men nu veel koffers, een op de markt ontdekte antieke stoel, een behangerstafel, een plant of de honden wil meenemen: met de 4 Peugeot ruimte-auto's is dat allemaal mogelijk.

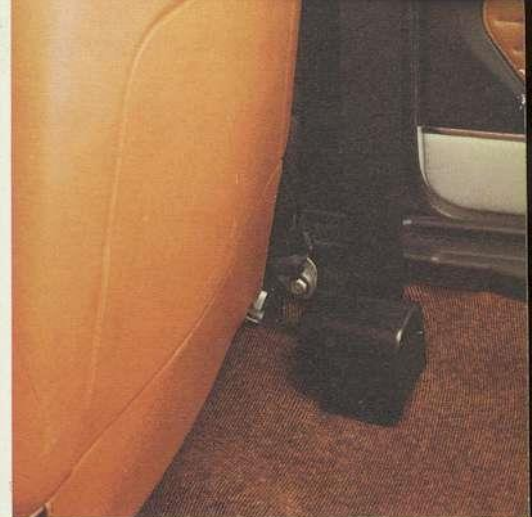
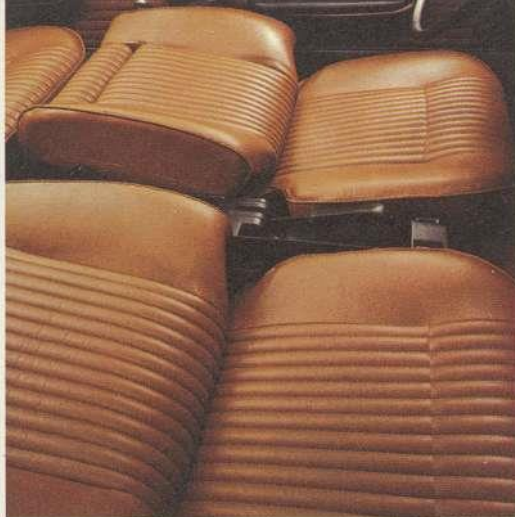




## 504 BREAK SL

De bagageruimte is toegankelijk via zijn vijfde deur. De laadvloer is voorzien van een mahoniekleurige kunststoflaag met stootrubbers. De opklapbare achterbank verhoogt de capaciteit tot 1,9 m<sup>3</sup>. De zeer comfortabele en steungevende stoelen zijn bekleed met amberkleurige Tepline. De rugleuningen zijn verstelbaar en kunnen ook geheel neergeklapt worden tot in de slaapstand. Dik moquette bedekt de vloer vóór en achter.

peugeot504.info



De gehele uitrusting is zorgvuldig uitgekiend : o.a. verlichting van de verwarmingsmanettes, van asbak en van sigarenaansteker, grote bergvakken, ruitewissers met twee snelheden, elektrische ruitesproeiers, verwarmde achterraut. De passieve veiligheid is goed verzorgd : dikke stootranden op het dashboard, verzonken asbakken en armsteunen, raamslingers van zacht materiaal, ingebouwde en verstelbare hoofdsteunen, automatisch oprollende veiligheidsriemen. De 504 Break SL is standaard uitgevoerd met halogeen koplampen en met metaalkleuren. 98 SAE pk benzinemotor van 1.971 cc. Normale of automatische versnellingsbak.

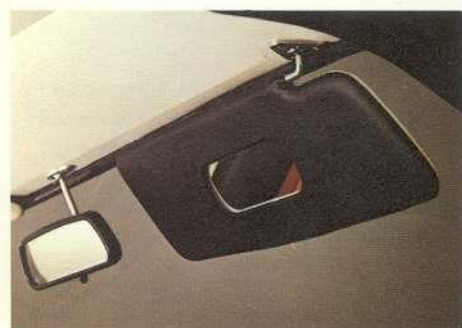
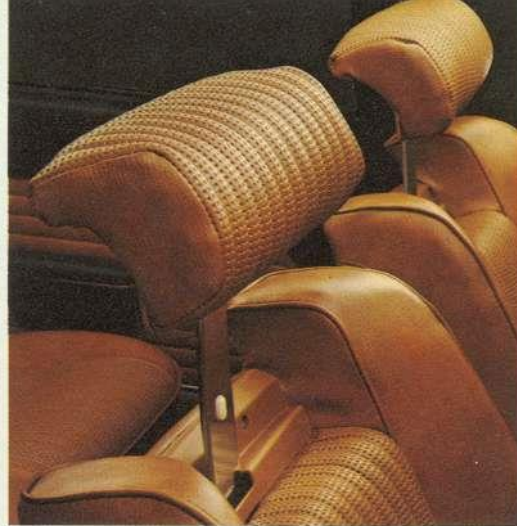




## 504 BREAK

De Break onderscheidt zich slechts door de uitvoering van de laadvloer en door de stoelbekleding van het Super-Luxe model. De mechanische uitvoering is echter absoluut gelijk. Dezelfde sterke motor, hetzelfde efficiënte remsysteem, dezelfde complete uitvoering. Ook de buitenkant is identiek aan de Break SL, alleen het kleurenschema is iets anders.

98 SAE pk - 1.971 cc benzinemotor. Normale of automatische versnellingsbak. Een verwarmde achterraut behoort tot de standaarduitrusting.

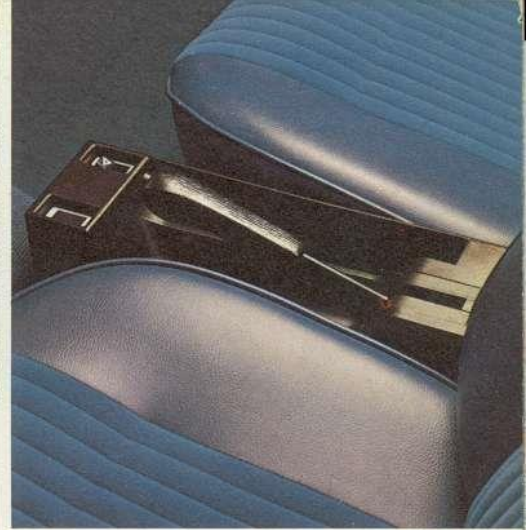




## 504 FAMILIALE

Zoals zijn naam al aanduidt is de 504 Familiale een echte familieauto. Tot 7 personen vinden plaats op de voor- en middenstoelen en op de achterbank. De binnenbekleding van de Familiale is uitgevoerd in stof en Teppluxe. De bagageruimte is bekleed met een sterke en slijtvaste stof. Via buizen wordt desgewenst warme lucht naar de achterplaatsen geleid, terwijl de ventilatie via roosters in de achterdeurstijlen verzorgd wordt. De achterbank kan omgeklapt worden, indien men extra veel bagage wil meenemen. Een verwarmde achterraut is standaard evenals halogeen koplampen (benzine-uitvoering). 98 SAE pk - 1.971 cc benzinemotor of 2.112 cc dieselmotor. Mechanisch of automatische versnellingsbak (benzine-uitvoering).



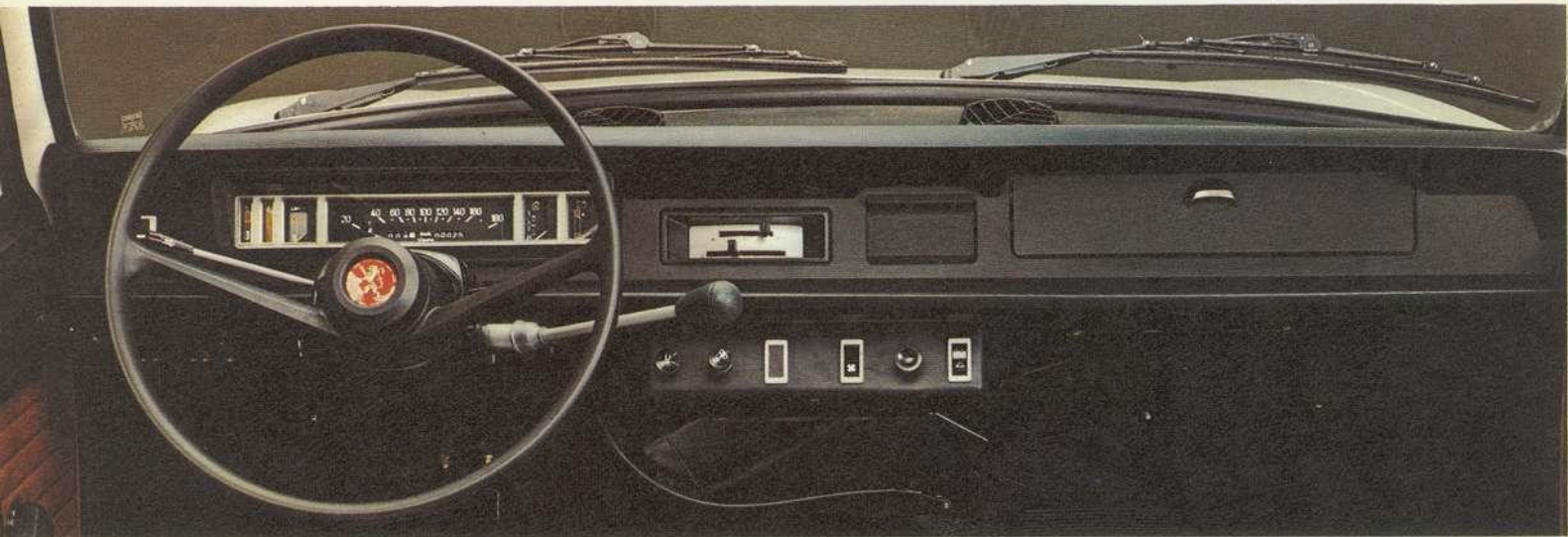




## **504 STATIONCAR**

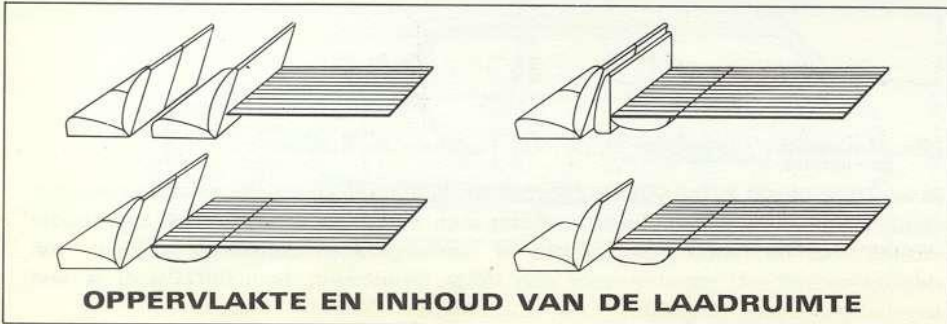
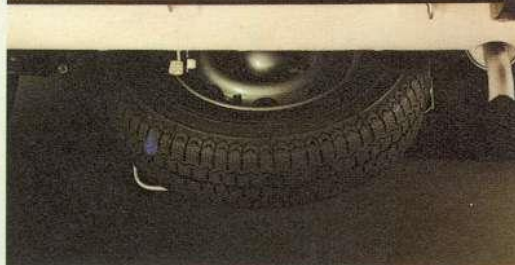
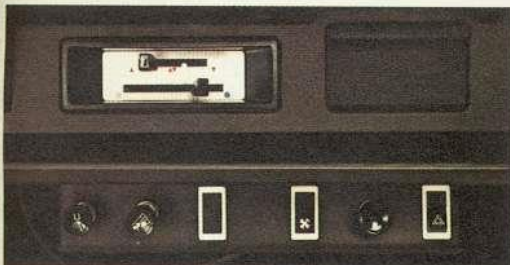
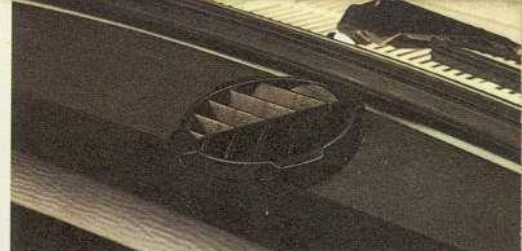
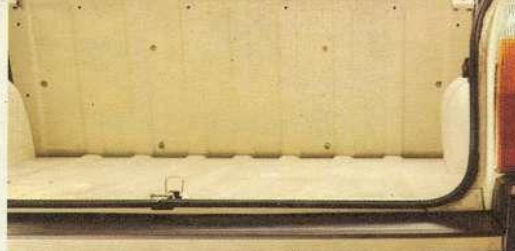
De 504 Stationcar, het zakelijkste model van deze serie, is een zeer geschikte wagen voor de ambachtsman, de winkelier, de vertegenwoordiger; kortom voor iedereen die een wagen met laadvermogen tot 670 kg wenst die precies aan zijn eisen voldoet. De vering van de 504 Stationcar is aangepast aan het laadvermogen en kan dus tegen een stootje. Een verwarmde achterraut is standaard.





## 504 STATIONCAR

De voorstoelen en de achterbank van de 504 Stationcar zijn bekleed met sterk en gemakkelijk afwasbaar Teppluxe. De opklapbare en ook gemakkelijk te demonteren bank maakt het mogelijk de bagageruimte nog groter te maken. Het niet-reflecterende dashboard is stootdempend bekleed en omvat twee verstelbare ventilatieroosters als onderdeel van een uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem. Het reservewiel is in een rek onder de laadvloer opgeborgen. 87,5 SAE pk, 1.796 cc benzinemotor of 1.948 cc dieselmotor.



Bestuurder en 4 passagiers: veel ruimte voor de inzittenden en de bagage.

Bestuurder en 1 passagier: door het zitkussen van de achterbank op, en de leuning naar te klappen, wordt de laadruimte vergroot.

Bestuurder en 1 passagier: door het zitkussen te demonteren krijgt men nog meer ruimte.

Bestuurder alleen: Bij het vervoer van lange voorwerpen kan ook nog de rechterstoel tijdelijk verwijderd worden.



## ZF AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

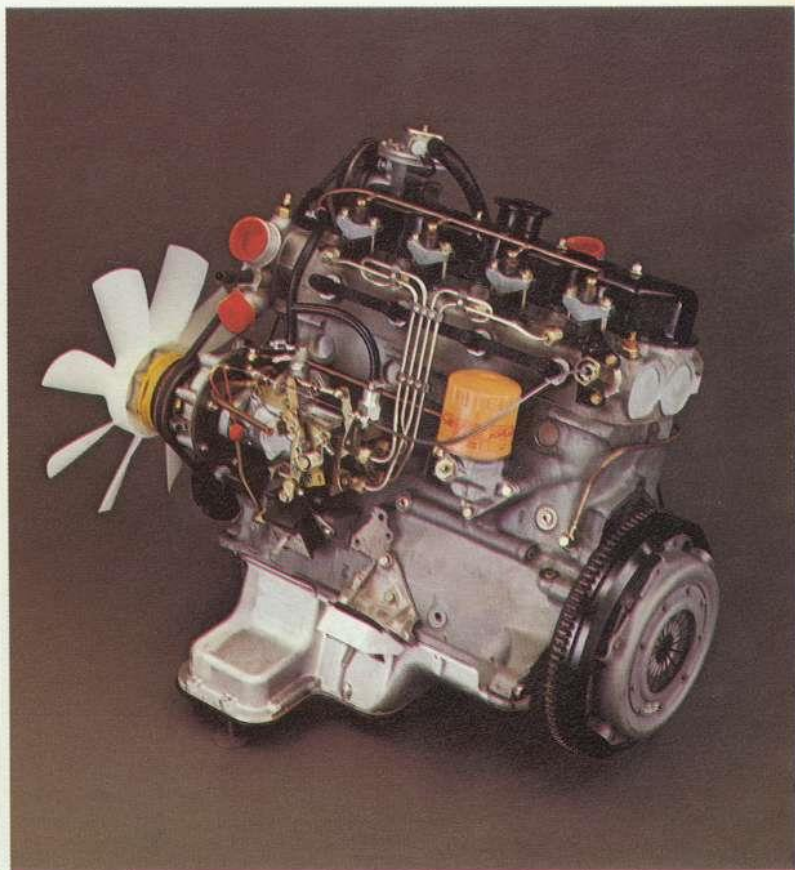
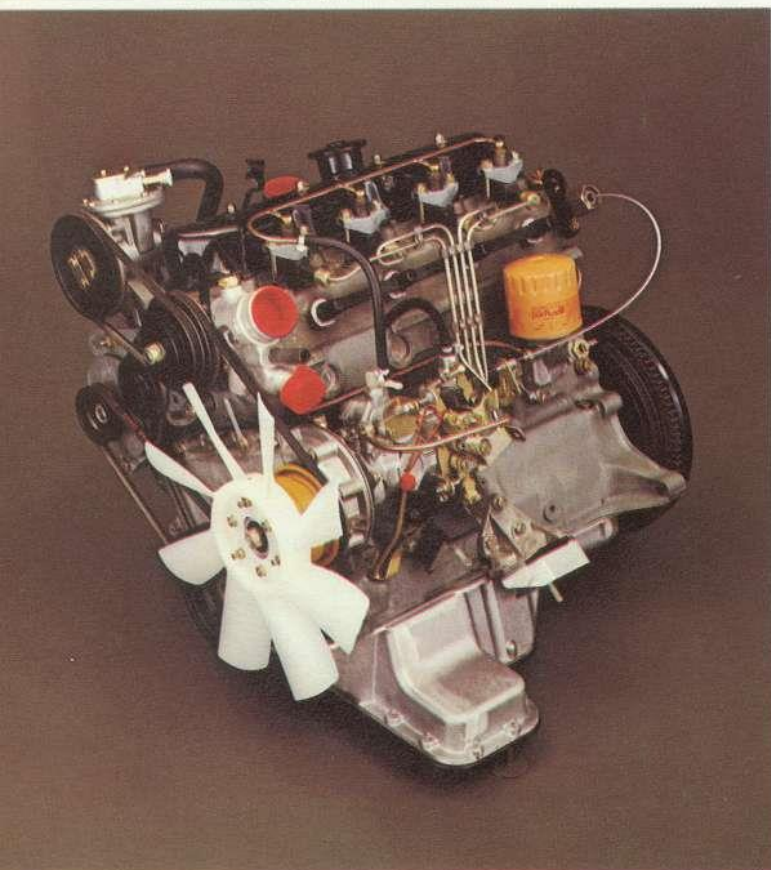
(Als extra op de Break en Familiële benzine)

### Gas geven en remmen, dat is alles.

Het ontkoppelen, het koppelen en het schakelen kunt U vergeten; de automatische versnellingsbak doet dat voor U, soepel en geruisloos.

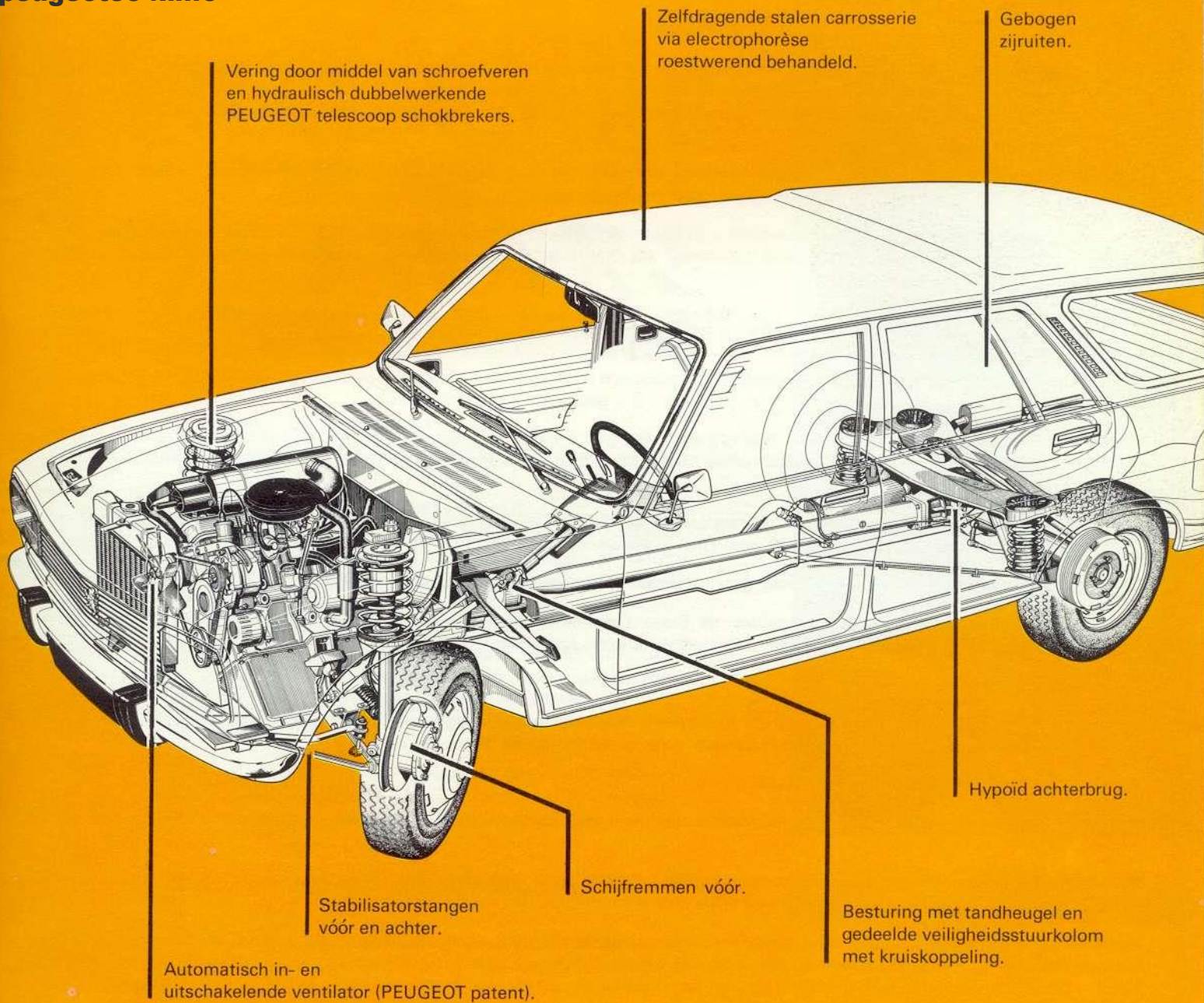
De 504 Automatique biedt U:

- rustig rijden zonder enige moeite op buitenwegen, in de stad en in spitsuurverkeer, waarbij U slechts twee pedalen behoeft te bedienen: het gas- en het rempedaal;
- volledig automatisch schakelen zonder "schokken", zowel voor- als achteruit met de mogelijkheid desgewenst terug te schakelen door alleen op het gaspedaal te trappen ("kickdown");
- het via het gaspedaal automatisch kiezen van de versnellingen al naar gelang de snelheid van de wagen en de kracht die van de motor wordt verlangd;
- de onmogelijkheid van afslaan van de motor bij stilstand van de wagen;
- blokkering van de achterwielen bij parkeren, onafhankelijk van de werking van de handrem;
- de mogelijkheid naar wens de 3 versnellingen via de selectorhandel met de hand te schakelen.



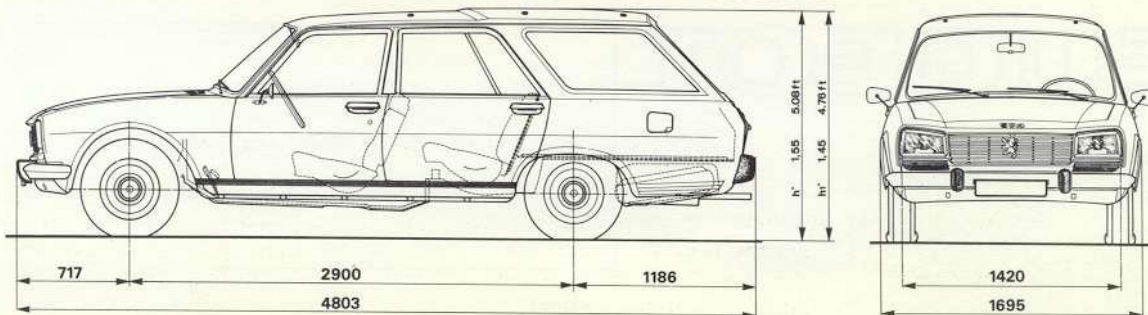
**Dieselmotoren** : leverbaar bij de 504 Familiale en Stationcar.

Al heel lang maakt PEUGEOT met succes dieselmotoren voor personenautomobielen. Dankzij hun soepelheid en kracht behoeft men minder te schakelen en kan zonder schade voor de motor een caravan of aanhangwagen getrokken worden. Hun degelijkheid is een garantie voor een lange levensduur. Met een Diesel is een lage kilometerprijs mogelijk.



504 FAMILIALE

BUITENMATEN 504 BREAK



## ALGEMENE GEGEVENS

**Carrosserie en algemene gegevens :** Zelfdragende stalen carrosserie via electrophorèse roestwerend behandeld - Totale lengte: 4,80 m - Totale breedte: 1,69 m - Hoogte onbelast: 1,55 m - Nuttige inhoud: Break en Stationcar: 1,170 m<sup>3</sup> à 1,900 m<sup>3</sup> - Wielbasis: 2,90 m - Spoorbreedte vóór: 1,42 m - Spoorbreedte achter: 1,36 m - Toelaatbaar aanhangergewicht: 1.300 kg - Inhoud benzinetank: 60 l.

**Carburateurmotor :** Overvierkante 4-cilinder lijnmotor 45° gekanteld - Cilinderkop met gemeenschappelijk inlaatkanaal - Kopkleppen door tuimelaars bediend - 5 x gelagerde smeedstalen krukas.

**Break en Familiale :** Dubbele carburateurmotor - Boring x slag: 88 x 81 - Cilinderinhoud: 1.971 cc - Compressieverhouding: 8,35/1 - Maximum vermogen: 98 SAE pk bij 5.600 omw/min - 93 DIN pk bij 5.200 omw/min - Maximum snelheid: 160 km/u - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot-patent).

**Stationcar :** Carburateurmotor - Boring x slag: 84 x 81 - Cilinderinhoud: 1.796 cc - Compressieverhouding: 7,5/1 - Maximum vermogen: 87,5 SAE pk bij 5.300 omw/min - 73 DIN pk bij 5.000 omw/min - Maximum snelheid: 146 km/u.

**Dieselmotor :** Overvierkante 4-cilinder lijnmotor 20° gekanteld - Lichtmetalen cilinderkop met wervelkamers - Verwisselbare "natte" cilindervoering - Kopkleppen door tuimelaars bediend - 5 x gelagerde smeedstalen krukas.

**Familiale :** XD 90 motor 20° gekanteld - Boring x slag: 90 x 83 - Cilinderinhoud: 2.112 cc - Compressieverhouding: 22,2/1 - maximum vermogen: 65 DIN pk bij 4.500 omw/min - Maximum snelheid: 128 km/u - Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent).

**Stationcar :** XD 88 motor 20° gekanteld - Boring x slag: 88 x 80 - Cilinderinhoud: 1.948 cc - Compressieverhouding: 21/1 - Maximum vermogen: 50 DIN pk bij 4.500 omw/min - Maximum snelheid: 118 km/u.

**Mechanische versnellingsbak :** 4 volledig gesynchroniseerde versnellingen (stuurversnelling).

**Automatische versnellingsbak :** De Familiale, de Break (benzine-uitvoering) en de Break SL zijn leverbaar met een vol automatische versnellingsbak (automatische ZF-bak met hydrokinetische koppelomvormer).

**Transmissie :** Hypoïd achterbrug.

**Vering :** Vóór onafhankelijk - Schroefveren en hydraulisch dubbelwerkende Peugeot telescoop schokbrekers - Achtertrein met ingebouwde telescopische vering - Stabilisatorstangen vóór en achter op de Break en Familiale.

**Banden :** Afmetingen: 185 SR 14 verzaard.

**Besturing met tandheugel :** Gedeelde veiligheidsstuurkolom met kruiskoppeling - Stuurslot in stuurkolom - Draaistraal tussen muren: 5,70 m.

**Remmen :** Schijfremmen vóór, trommelremmen achter - Hydraulische bediening met Mastervac bekrachtiging en remkrachtverdelers - Controlelampje voor handrem en remvloeistofniveau - Handrem op de achterwielen.

**Elektrische uitrusting :** Voeding door wisselstroomgenerator en 12 Volts accu - Krachtige halogeen koplampen met extra ingebouwde reflector bij Familiale benzine en Break SL - Familiale, Break en Break SL: Achteruitrijlampen - Ruitewissers met twee snelheden - Elektrisch werkende ruitensproeier met aan de ruitewissers gekoppelde bediening onder het stuur - Dubbeltonige claxon - Verwarmde achterraut - Knipperlichtinstallatie.

# PEUGEOT

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd, raadpleeg uw dealer. Wijzigingen voorbehouden.

1975