

peugeot504.info



PEUGEOT



104
204
304
404
504

peugeot504.info



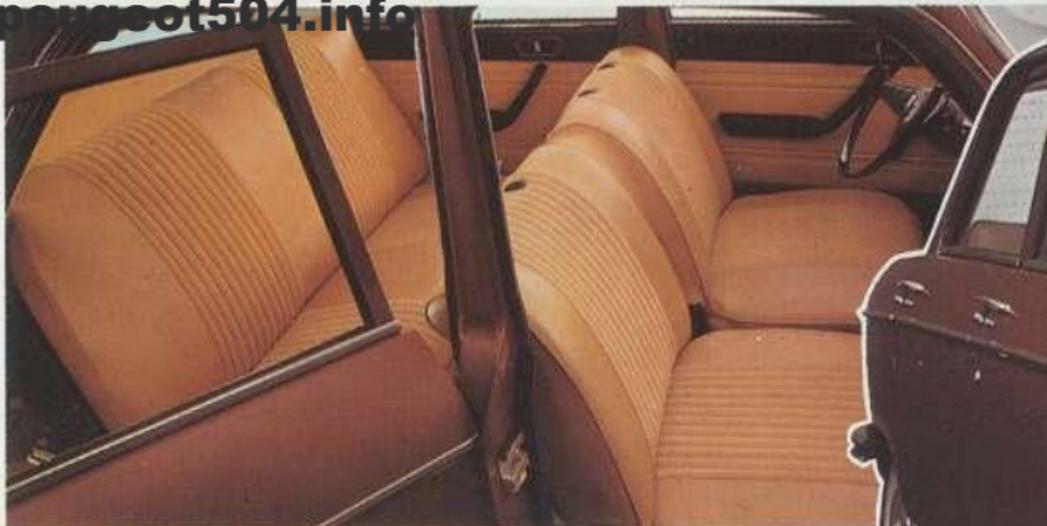
104 Limousine

Europas kürzester Viertürer, 4 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender raumsparend um 72° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, 954 ccm – 45 DIN PS (33 kW) – 136 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 390 kg, zul. Anhängelast: gebremst 700 kg – ungebremst 380 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 275 l.





204 Limousine GL

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, 1.130 ccm – 55 DIN PS (41 kW) – 142 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 350 kg, zul. Anhängelast: gebremst 850 kg – ungebremst 470 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum 370 l.

peugeot504.info



204 Break GL

5 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.130 ccm – 55 DIN PS (41 kW) – 141 km/h.
Nutzlast: 425 kg, zul. Anhängelast: gebremst 850 kg –
ungebremst 505 kg.

Dieselmotor: 1.357 ccm – 45 DIN PS (33 kW) – 130 km/h.
Nutzlast: 425 kg, zul. Anhängelast: gebremst 500 kg – ungebremst
400 kg.

Zul. Dachlast: 50 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung: 0,8 – 1,5 qm.



peugeot504.info



304 Limousine GL

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, 1.288 ccm – 65 DIN PS (48 kW) – 150 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 350 kg, zul. Anhängelast: gebremst 950 kg – ungebremst 495 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 445 l.

peugeot504.info



304 Limousine S

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor, Doppel-Vergaseranlage, 1.288 ccm – 75 DIN PS (55 kW) – 158 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 350 kg; zul. Anhängelast: gebremst 950 kg – ungebremst 500 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum 445 l.



peugeot504.info



304 Coupé S

2 Türen, 2 + 2 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor, Doppel-Vergaseranlage, 1.288 ccm – 75 DIN PS (55 kW) – 160 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 280 kg; zul. Anhängelast: gebremst 800 kg – ungebremst 500 kg. Kofferraum: 265 l – mit umgeklappter Rücksitzbank 460 l.



404 Limousine GT

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.618 ccm – 68 DIN PS (50 kW) – 148 km/h-
Normalbenzin!

Zuladung: 350 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.000 kg –
ungebremst 570 kg.

Dieselmotor: 1.948 ccm – 57 DIN PS (42 kW) – 128 km/h,
Zuladung: 350 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.000 kg – ungebremst
605 kg.

zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 530 l.

peugeot504.info



504 Limousine L

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.796 ccm – 79 DIN PS (58 kW) – 154 km/h – Normalbenzin!

– auch mit 3-Gang-Vollautomatik –

Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.100 kg – ungebremst 580 kg.

Dieselmotor: 1.948 ccm – 56 DIN PS (41 kW) – 133 km/h,

Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.000 kg – ungebremst 605 kg.

Zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 459 l.

peugeot504.info



304 Cabriolet S

2 Türen, 2 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor, Doppel-Vergaseranlage. 1.288 ccm – 75 DIN PS (55 kW) – 160 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 140 kg; zul. Anhängelast: gebremst 800 kg – ungebremst 485 kg, Kofferraum: 285 l. Hardtop auf Wunsch gegen Aufpreis.

peugeot504.info



304 Break SL

5 Türen, 5 Sitzplätze.

Frontantrieb, querliegender um 20° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor aus Aluminium, 1.288 ccm – 65 DIN PS (48 kW) – 150 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Nutzlast: 410 kg; zul. Anhängelast: gebremst 950 kg – ungebremst 510 kg, zul. Dachlast: 50 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung 0,8–1,5 qm.

peugeot504.info



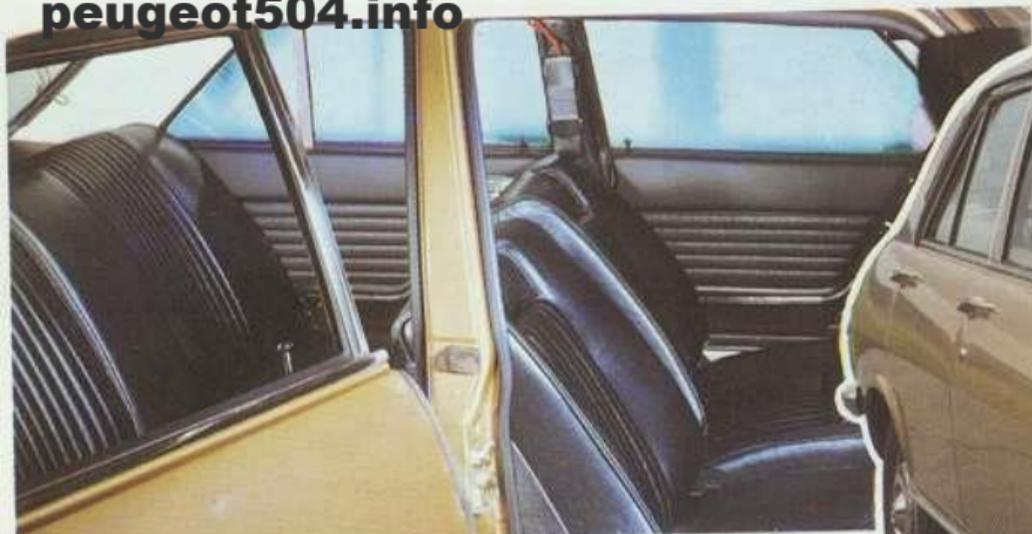
504 Limousine GL

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.971 ccm – 93 DIN PS (68 kW) – 162 km/h, Doppelvergaser – auch mit 3-Gang-Vollautomatik und in Super-Luxe-Ausführung*) – Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.100 – ungebremst 650 kg.

Dieselmotor: 2.112 ccm – 65 DIN PS (48 kW) – 134 km/h, Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.100 kg – ungebremst 675 kg.

Zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum: 560 l. *) Echt-Leder-Bezüge und Metall-Lack



504 Limousine TI

4 Türen, 5 Sitzplätze.

Um 45° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor mit Aluminium-Zylinderkopf mit halbkugelförmigen Verbrennungskammern, Kugelfischer-Einspritzpumpe,

1.971 ccm – 104 DIN PS (77 kW) – 173 km/h, 5-fach gelagerte Kurbelwelle, 5-fach gelagerte Nockenwelle.

– auch mit 3-Gang-Vollautomatik und in Super-Luxe-Ausführung*) –

Zuladung: 480 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.100 kg – ungebremst 650 kg. Zul. Dachlast: 50 kg; Kofferraum 560 l. *) Echt-Leder-Bezüge und Metall-Lack



504 Break

5 Türen, 5 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.971 ccm - 93 DIN PS (68 kW) - 160 km/h,
Doppelvergaser,
- auch mit 3-Gang-Vollautomatik - Nutzlast: 640 kg;
zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg - ungebremst 700 kg.

Dieselmotor: 2.112 ccm - 65 DIN PS (48 kW) - 128 km/h,
Nutzlast: 640 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg - ungebremst
725 kg.

Zul. Dachlast: 75 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung: 1,48 - 2,40 qm.

4502 YY 75

peugeot504.info



504 Familiale

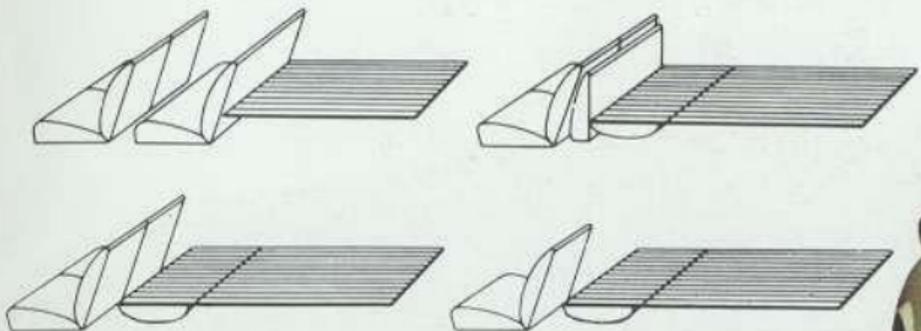
5 Türen, 3 Sitzreihen, 7 Sitzplätze.

Benzinmotor: 1.971 ccm - 93 DIN PS (68 kW) - 160 km/h,
Doppelvergaser,
- auch mit 3-Gang-Vollautomatik - Nutzlast: 640 kg;
zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg - ungebremst 700 kg.

Dieselmotor: 2.112 ccm - 65 DIN PS (48 kW) - 128 km/h,
Nutzlast: 640 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg - ungebremst
725 kg.

Zul. Dachlast: 75 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung 0,80 - 1,25 qm.

peugeot504.info



504 Commerciale

5 Türen, 5 Sitzplätze.

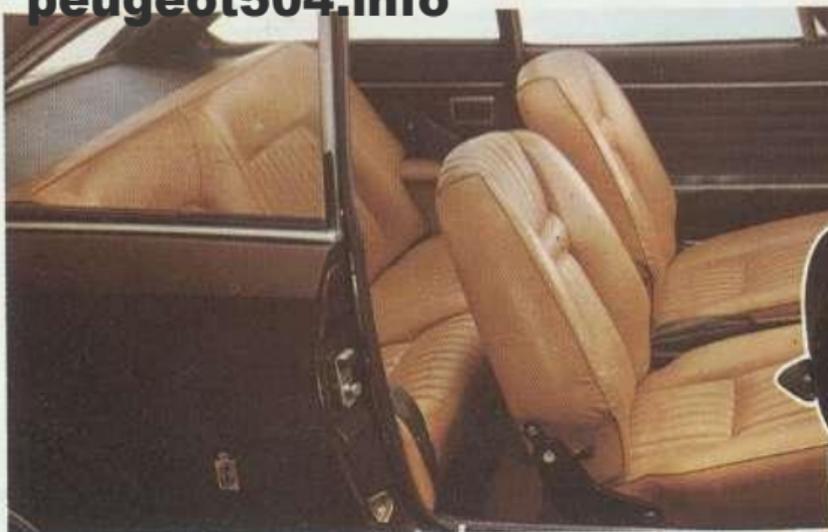
Benzinmotor: 1.796 ccm – 73 DIN PS (54 kW) – 146 km/h.
Nutzlast: 670 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg –
ungebremst 665 kg.

Dieselmotor: 1.948 ccm – 50 DIN PS (37 kW) – 118 km/h.
Nutzlast: 670 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.300 kg –
ungebremst 700 kg.

Zul. Dachlast: 75 kg; Laderaum je nach Rücksitzstellung 1,50-2,40 qm.



peugeot504.info



504 Coupé

2 Türen, 4 Sitzplätze.

um 45° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor mit Aluminium-Zylinderkopf mit halbkugelförmigen Verbrennungskammern, Kugelfischer-Einspritzpumpe,

1.971 ccm – 104 DIN PS (77 kW) – 179 km/h,
– auch mit 3-Gang-Vollautomatik –
5-fach gelagerte Kurbelwelle, 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 280 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.000 kg – ungebremst
645 kg, Kofferraum: 450 l, Elektrisch betätigte Türscheiben, Metall-Lack

peugeot504.info



504 Cabriolet

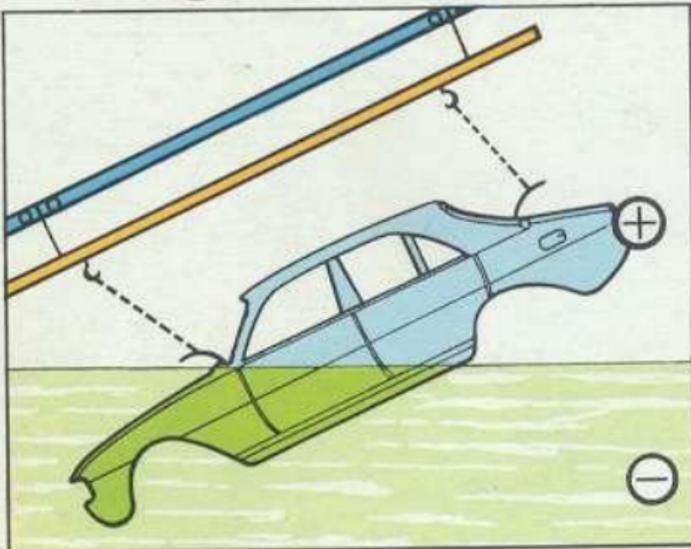
2 Türen, 4 Sitzplätze.

um 45° geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor mit Aluminium-Zylinderkopf mit halbkugelförmigen Verbrennungskammern, Kugelfischer-Einspritzpumpe,

1.971 ccm 104 DIN PS (77 kW) – 179 km/h,
5-fach gelagerte Kurbelwelle. 5-fach gelagerte Nockenwelle.

Zuladung: 280 kg; zul. Anhängelast: gebremst 1.000 kg – ungebremst 645 kg, Kofferraum: 450l. Metall-Lack.

peugeot504.info Die Elektrophorese – Tauchgrundierung



Im Kampf gegen den Rost bedient sich PEUGEOT einer der modernsten Waffen, des neuartigen Elektrophorese-Verfahrens.

Dieses Verfahren ermöglicht eine gleichmäßige Grundierung der gesamten Karosserie. Während des Eintauchens der Karosserie in das galvanische

ver, das Tauchbad unter negativer Spannung. Die elektrisch geladenen Farbteilchen fließen zur positiven Karosserie um sich dort zu entladen.

Alle Hohlräume, Ecken, Kanten oder Wölbungen, die durch herkömmliche Tauchverfahren und Spritzen nicht erreicht werden können, werden vollkommen gleichmäßig mit Grundierung überzogen.

Die Elektrophorese-Anlagen von PEUGEOT zählen hinsichtlich ihrer Kapazität zu den größten Anlagen der Welt.

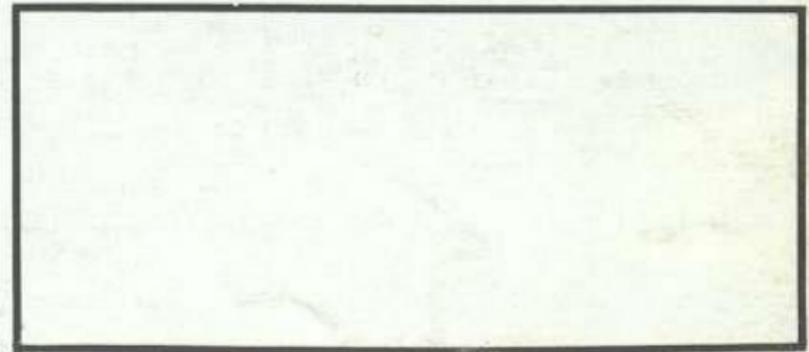
In sechs Arbeitsgängen wird eine Karosserie gegen schädliche Umwelteinflüsse geschützt:

1. Reinigung der Stahlteile im Entfettungsbad
2. Phosphatierung – Korrosionsschutz Nr. 1
3. Elektrophoretische Tauchgrundierung – Rostschutz auch in Hohlräumen
4. Auftrag-Grundierung mit Füllspritzlack
5. Einbrennlackierung 1. Schicht
6. Einbrennlackierung 2. Schicht

Türgriffe, Stoßstangen, Zierleisten und Radzierkappen sind bei PEUGEOT besonders korrosionsbeständig aus rostfreiem Stahl



PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH
66 Saarbrücken · Postfach 537



1974 Änderung ohne vorherige Ankündigung vorbehalten