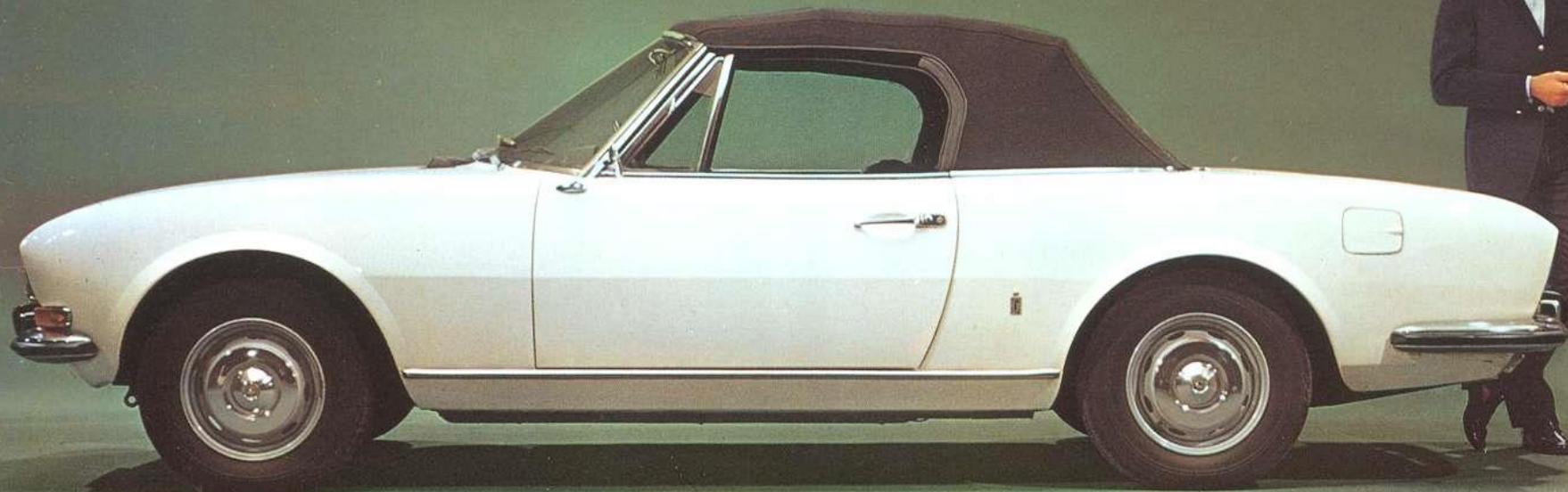


504

PEUGEOT





cabriolet et coupé **504** voitures de prestige

Le Cabriolet et le Coupé 504, dont l'élégance des lignes est due à la collaboration du maître-carrossier Pininfarina, offrent à la fois la sécurité d'un ensemble mécanique de haute qualité et le style d'une carrosserie très personnalisée. Ces deux modèles présentent des conceptions techniques originales propres à la 504 : suspension à quatre roues indépendantes et train arrière à bras articulés - freins assistés à disque sur les quatre roues - colonne de direction à cardan.

Équipés du nouveau moteur 2 litres à injection indirecte d'essence, puissant et nerveux, le Cabriolet et le Coupé permettent les brillantes performances des voitures de classe internationale.

Les sièges enveloppants, la luxueuse finition des habillages intérieurs et les équipements recherchés (lève-vitre électrique aux deux portes - console centrale) assurent le confort raffiné de la clientèle la plus exigeante.







La planche de bord d'une sobre élégance est entièrement gainée et présente un épais rembourrage de sécurité. Au centre se trouvent les touches de commande électrique des vitres, la montre électrique et la commande d'essuie-glace à deux vitesses. Le coffret vide-poches qui peut être fermé à clé s'éclaire automatiquement à l'ouverture.

Le tableau de bord à trois cadrans groupe l'indicateur de vitesse et les compteurs kilométriques, les divers indicateurs et témoins lumineux et le compte-tours.

La console centrale peut recevoir un poste auto-radio et son diffuseur, et supporte les différentes commandes de clima-

tisation visibles de nuit par filets et points lumineux ainsi que le cendrier, l'allume-cigarettes et le levier de changement de vitesses monté directement sur la boîte.

Le volant spécial, gainé anti-reflets, présente deux branches plates perforées. L'antivol monté sous le volant est du type à blocage de direction.

Les sièges avant confortables et enveloppants sont réglables en position et par inclinaison des dossiers. L'accès à la banquette arrière est facilité par le basculement des dossiers avant. Les manœuvres d'ouverture et de fermeture de la capote du cabriolet sont rapides et aisées grâce à un double verrouillage simple et sûr.



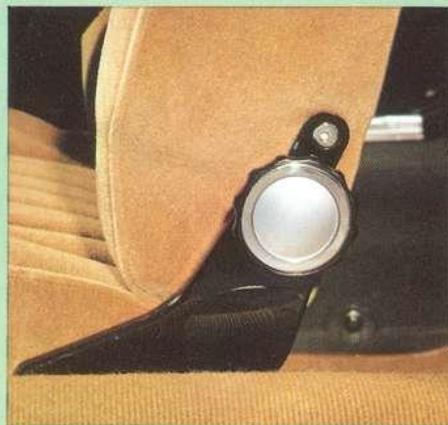
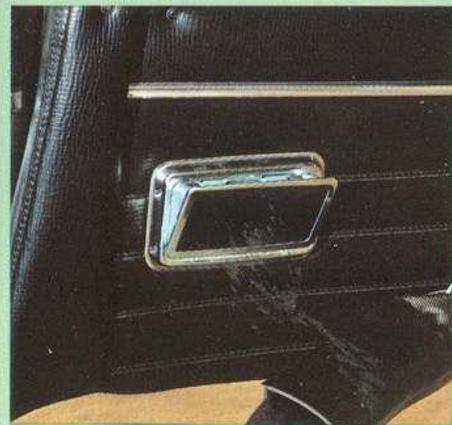
lignes séduisantes et confort raffiné
d'une voiture de grande classe

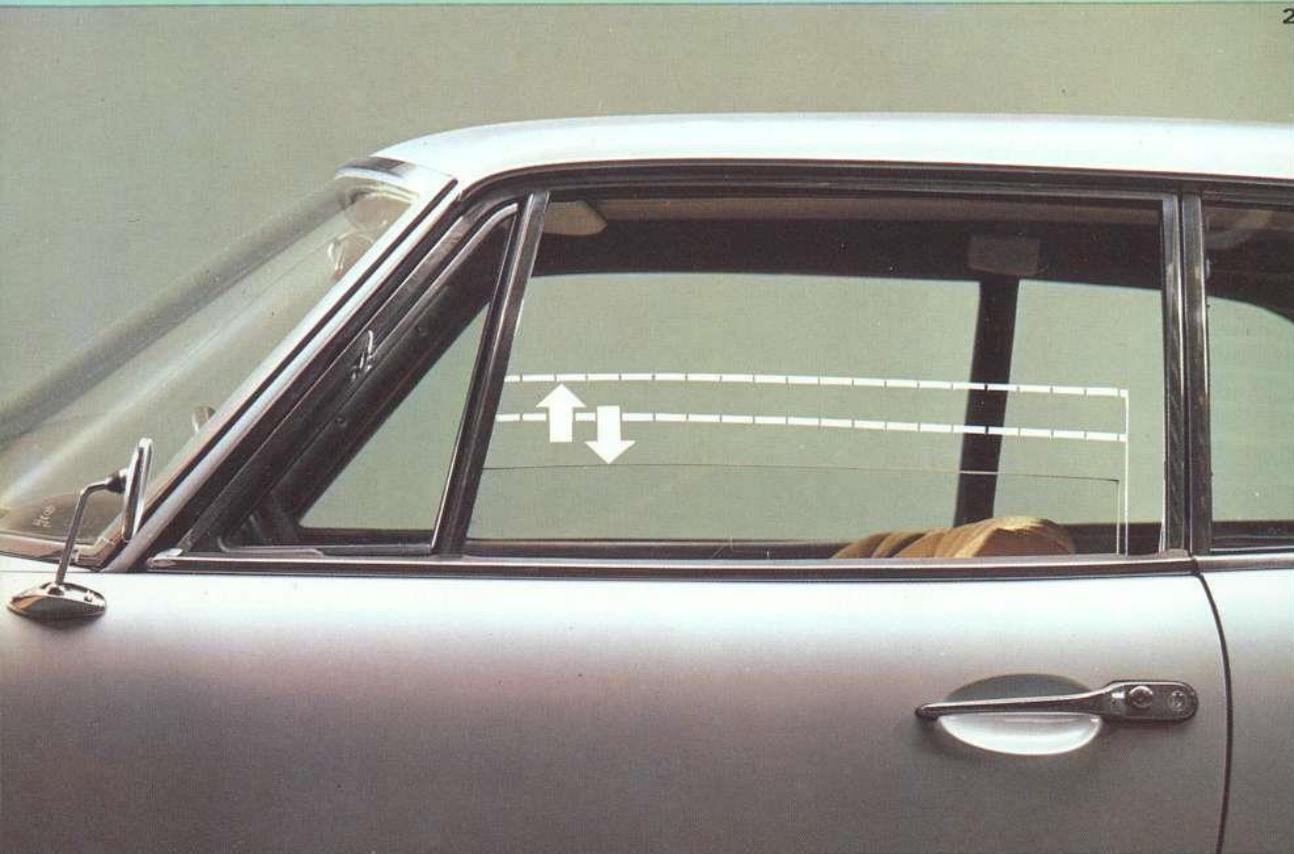






Un luxueux velours habille les sièges et la banquette et une épaisse moquette tapisse le plancher. Les sièges avant sont réglables en position avec dossier inclinable. Une simple manette permet de rabattre les dossiers pour faciliter l'accès aux places arrière.





1 et 2 Au centre de la planche de bord, deux touches commandent l'ouverture et la fermeture de chacune des vitres latérales avant qui s'abaissent totalement.

Les déflecteurs à verrouillage intérieur complètent l'équipement des portes.





- 3** Panneau de sortie gainé avec poignée d'ouverture encastree et manette d'ouverture et de verrouillage du deflecteur.
- 4** Élégant accoudoir rembourré et gainé avec poignées de maintien avant et arriere. Témoin lumineux de sécurité incorporé signalant l'ouverture des portes.
- 5** Vaste coffre à plancher plat, dégagé de la roue de secours accessible de l'extérieur.
- 6** Éclairage intérieur, par appliques latérales, commandé automatiquement par l'ouverture des portes et interrupteurs indépendants.
- 7** Coffret vide-poches à éclairage intérieur automatique et fermant à clé.

caractéristiques générales

Carrosserie et généralités

Coque auto-portante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse

Vitres latérales galbées - Déflecteurs variables

Pare-chocs en acier inoxydable poli

Longueur hors-tout : 4,36 m

Largeur hors-tout : 1,70 m

Hauteur à vide :

Cabriolet : 1,36 m

Coupé : 1,35 m

Hauteur en charge :

Cabriolet : 1,34 m

Coupé : 1,33 m

Largeur aux coudes aux places avant : 1,43 m

Volume utile du coffre : 310 dm³

Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,41 m

Empattement : 2,55 m

Garde au sol en charge : 0,16 m

Poids en ordre de marche : 1.220 kg

Poids total autorisé en charge : 1.540 kg

Répartition du poids :

Cabriolet : AV : 730 kg - AR : 810 kg

Coupé : AV : 720 kg - AR : 820 kg

Capacité de remorquage : 1.000 kg

Moteur à injection indirecte d'essence

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°

Alésage-course : 88 x 81

Cylindrée : 1971 cc

Rapport volumétrique : 8,35/1

Puissance fiscale : 11 CV

Puissance maxi SAE : 110 ch à 5.600 tr/mn

DIN : 104 ch à 5.200 tr/mn

Vitesse : 179 km/h

Culasse à chambres d'admission séparées par cylindre

Soupapes en tête, culbutées - Arbre à cames latéral dans carter

Chemises amovibles humides

Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé

Pompe électrique d'alimentation

Pompe d'injection Kugelfischer et correcteur altimétrique

Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)

Capacité totale de circulation d'eau : 7,8 l

Capacité d'huile moteur : 4 l

Capacité du réservoir d'essence : 56 l

Embrayage

Mécanisme à diaphragme

Butée de débrayage à billes

Commande hydraulique

Boîte de vitesses mécanique :

Levier de commande sur console au plancher

4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière

1^{re} : 0,281 3^e : 0,732 M. AR : 0,275

2^e : 0,475 4^e : 1

Transmission

Pont AR hypoïde suspendu - Rapport : 0,270

Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes

Glaenger-Spicer

Suspension

4 roues indépendantes, train AR à bras articulés transmettant la poussée

Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet

Train AV à suspension télescopique intégrée
Barres anti-dévers AV et AR

Roues et pneumatiques

Roues \varnothing 355 mm/14"

Pneumatiques 175 x 355 (175 HR x 14")

"grande vitesse"

Direction

à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan

Antivol à blocage de direction

Rayon de braquage entre trottoirs : 4,90 m

Rayon de braquage entre murs : 5,17 m

Freins

à disque sur les quatre roues

Commande hydraulique avec assistance

Mastervac et compensateur de freinage

Témoin lumineux de niveau du liquide de freins

Frein à main sur roues AR à réglage automatique

Équipement électrique

Alimentation par alternateur

Batterie 12 Volts 55 Ah

A l'AV deux projecteurs code et deux projecteurs route à haute puissance, équipés de lampes à halogène

A l'AR phares de recul, feu stop et clignotants

Lève-vitre à commande électrique aux deux portes

Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe

(interrupteur sur la planche de bord)

Lave-glace à pompe électrique à commande sous le volant

couplée avec celle de l'essuie-glace

Avertisseur lumineux à rappel automatique

Double avertisseur sonore à sons accordés



PEUGEOT

1971