

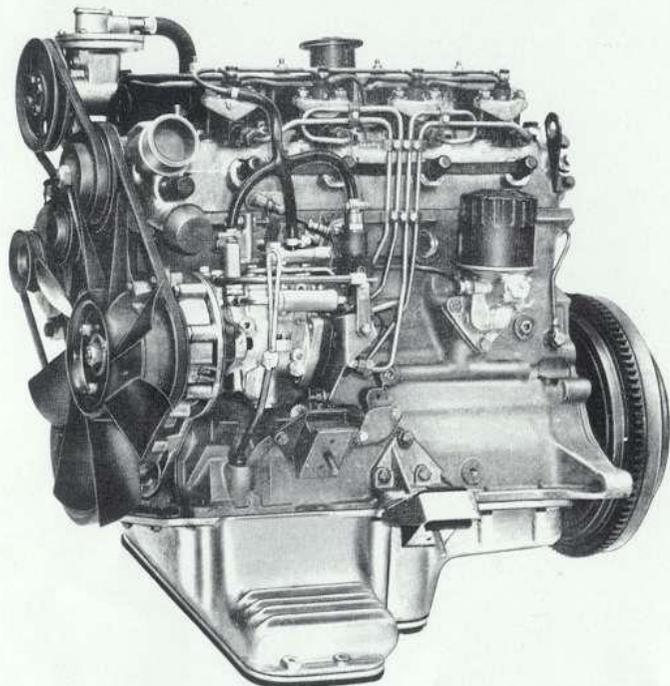
**VOITURES et
VEHICULES
UTILITAIRES**

diesel

PEUGEOT

MOTEURS DIESEL SUR 204 404 504 ET VÉHICULES UTILITAIRES 404 et J7

MOTEUR DIESEL 88 et 90

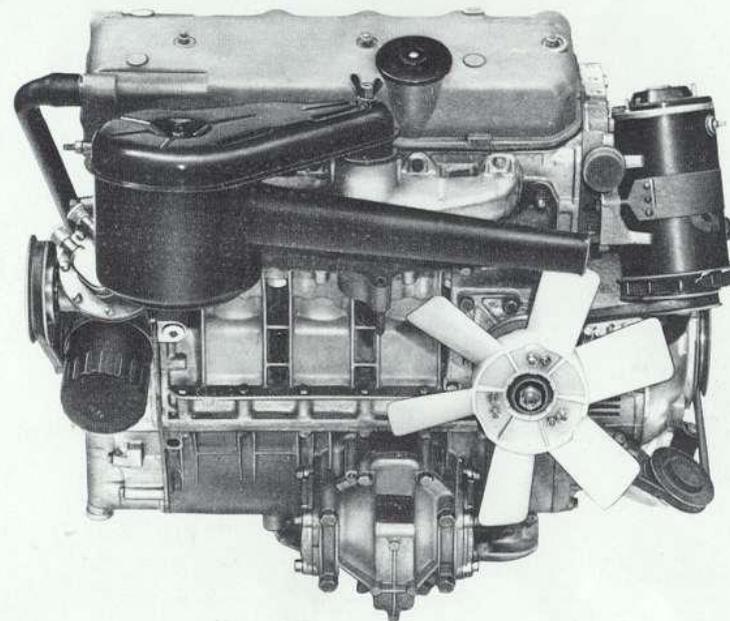


Puissance fiscale 8 CV sur Berlines et dérivés - 7 CV sur J7. Rapport volumétrique 22,1/1. Culasse en alliage léger à chambres de turbulence. Chemises amovibles humides. Arbre à cames latéral dans le bloc cylindres. Soupapes en tête culbutées. Vilebrequin à 5 paliers. Ventilateur débrayable automatique sur Berlines, Familiales 404 et J7 1.800 kg. Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR. Équipement électrique 12 volts 65 Ah.

Type XD 88 et XPD 88 4 cylindres en ligne 88 x 80. Cylindrée 1948 cm³. Puissance 60 ch DIN à 4.500 tr/mn ou 53 ch DIN à 4.000 tr/mn suivant adaptation.

Type XD 90 et XDP 90 4 cylindres en ligne 90 x 83. Cylindrée 2.112 cm³ - Puissance 65 ch DIN à 4.500 tr/mn.

MOTEUR DIESEL XLD



Type XLD. 4 cylindres en ligne 75 x 71. Cylindrée 1.255 cm³. Rapport volumétrique 22,8/1. Puissance fiscale 5 CV. Puissance maxi 40 ch DIN à 5.000 tr/mn. Culasse en alliage léger à chambres de turbulence. Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression. Chemises amovibles humides. Arbre à cames en tête commandant directement les soupapes disposées en ligne. Vilebrequin à 5 paliers. Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR. Ventilateur débrayable automatique.

Pour ceux qui roulent beaucoup le kilomètre à moitié prix

ÉCONOMIE

Le rendement du moteur diesel étant plus élevé que celui du moteur à essence, il en résulte une consommation inférieure d'environ 30% en volume, d'un carburant dont le prix est lui-même inférieur de 30% à celui de l'essence. L'économie au kilomètre s'établit donc à environ 50% par rapport au moteur à essence, ou encore, le "kilomètre Peugeot-diesel" revient à "moitié prix".

SOUPLESSE ET NERVOUSITÉ

La souplesse exceptionnelle, la nervosité et la puissance à bas régime du moteur diesel, permettant des reprises franches sans utilisation fréquente du changement de vitesse, assurent à la voiture un brio et un agrément de conduite comparables à ceux du modèle à essence. Ces qualités sont pleinement appréciées sur les parcours accidentés et lorsqu'une remorque ou une caravane est attelée à la voiture.

ROBUSTESSE

L'usinage extrêmement précis du moteur diesel, son vilebrequin à 5 paliers en acier forgé et traité par induction, l'absence de dispositif d'allumage et de carburateur, en font un ensemble extrêmement robuste, d'une longévité exceptionnelle sans entretien fréquent.

PERFORMANCES

Le régulateur de la pompe d'injection assure d'une manière continue le dosage voulu pour un rendement maximum quel que soit le régime du moteur. Celui-ci supporte donc aisément, lors des reprises et des accélérations, une surcharge brutale ou un excès de travail, sans fatigue anormale. La vitesse de pointe, portée à 115/134 km/h selon les modèles, permet de réaliser des moyennes routières de plus de 90 km/h avec 5 personnes à bord.

SÉCURITÉ

Le taux de compression de plus de 22/1, très supérieur à celui du moteur à essence, fournit un frein moteur exceptionnel qui vient s'ajouter à l'efficacité du dispositif de freinage. En descente, les freins sont soulagés d'une grande partie de leur travail et l'usure des garnitures s'en trouve diminuée.

APTITUDE EN CÔTE

La puissance obtenue à tous les régimes donne à la voiture une aptitude particulière à franchir sans effort les côtes à pourcentage élevé. C'est une remarquable "grimpeuse" en montagne, même à pleine charge ou avec une remorque.

CONFORT ET INSONORISATION

Le "claquement de combustion" d'un moteur diesel, perceptible de l'extérieur de la voiture lorsque le moteur tourne au ralenti, disparaît dès que la vitesse atteint 40 à 50 km/h. Grâce à son insonorisation spéciale, la Peugeot diesel en vitesse de croisière offre un confort silencieux aussi agréable que celui d'une voiture à essence. D'autre part, même à l'arrêt, moteur tournant, aucune vibration n'apparaît dans la coque ni dans les parties mobiles de la carrosserie : portes, capot, couvercle de coffre, etc.

FACILITÉ DE DÉMARRAGE A FROID

Les résistances de préchauffage assurent des départs à froid faciles et rapides. Le moteur diesel ne possédant ni bougies ni système d'allumage, ignore les pannes de ce dispositif et reste parfaitement insensible à l'humidité, même portée au plus haut degré. La Peugeot diesel ne craint ni la pluie ni la neige, ni les grands froids. Sa mise en température rapide lui permet de fournir un chauffage puissant et efficace.

ENTRETIEN

L'entretien du moteur diesel est minime et le réglage des injecteurs, exécuté par le personnel compétent du réseau Peugeot, est une opération simple et durable.

AUTONOMIE

Grâce à sa faible consommation, la Peugeot diesel possède un rayon d'action d'environ 700 km sans ravitaillement.

SANS ODEUR ET SANS FUMÉE

Aucune odeur de gas-oil ne peut se dégager du moteur ni du réservoir et le moteur diesel n'émet pas plus de fumées d'échappement qu'un moteur à essence : la preuve en est donnée par des milliers de taxis parisiens en service et par des dizaines de milliers de Peugeot diesel en circulation en France et à l'étranger.

AMORTISSEMENT RAPIDE

Le prix plus élevé du moteur diesel est amorti en moins de 2 ans par l'économie de consommation pour un utilisateur qui parcourt environ 2.000 km par mois. Après cet amortissement, la Peugeot diesel permet de réaliser une économie considérable sur le budget d'utilisation par son "kilomètre à moitié prix".

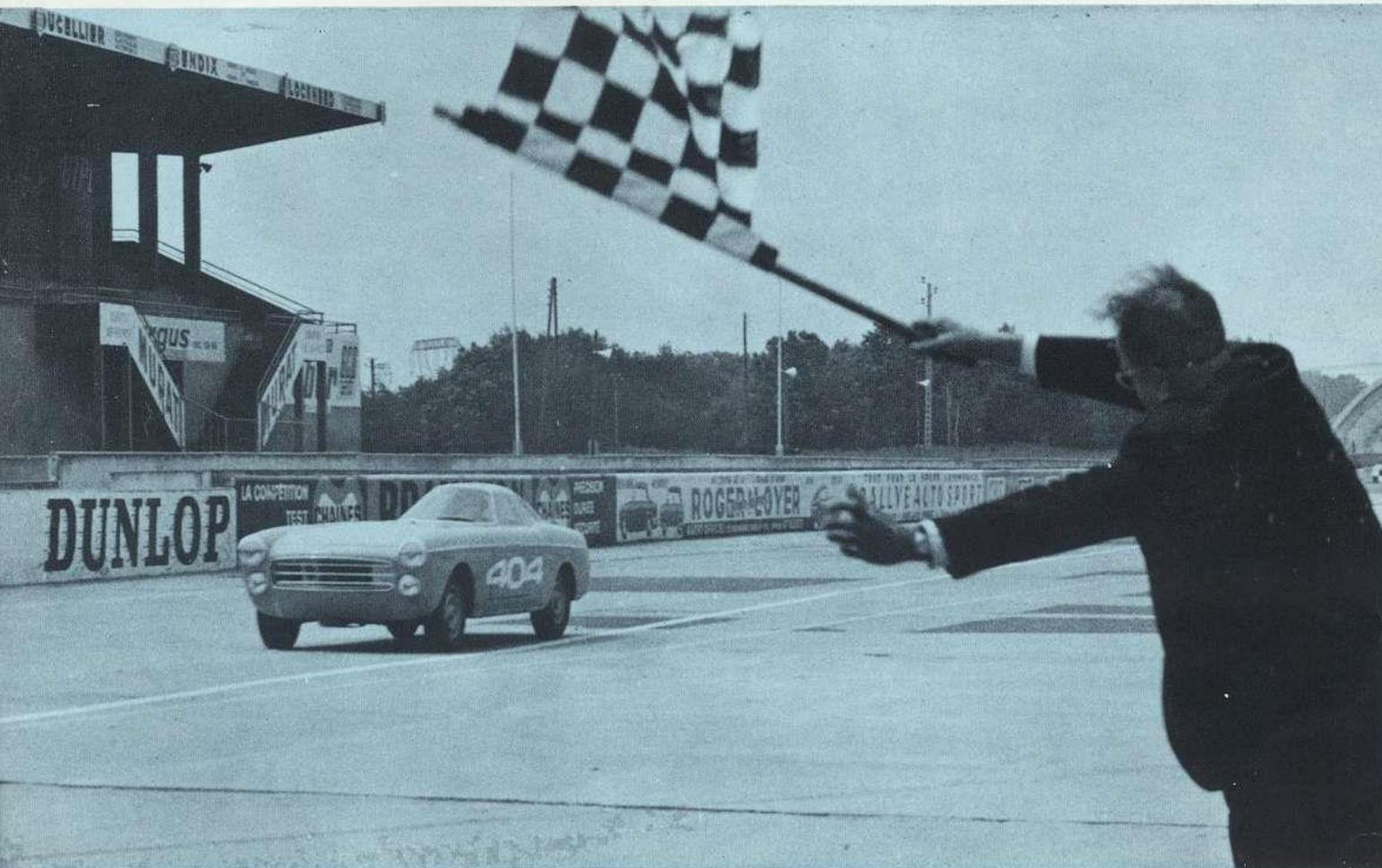
Les modèles Peugeot diesel possèdent des capacités et des qualités répondant tout particulièrement aux exigences des caravaniers et utilisateurs de remorques à bateau.



PEUGEOT diesel

40 RECORDS INTERNATIONAUX

Un Cabriolet 404 équipé du moteur diesel 88 a parcouru 11.627,32 km en 72 heures sur la piste de Montlhéry, à la **vitesse moyenne de 161,49 km/h**. Ce moteur, **monté en série sur 404**, a ainsi enlevé 22 records internationaux dans la classe " E " (1.500 à 2.000 cm³) dont 19 records battus et 3 records établis (5.000 miles, 10.000 km et 72 h). Cette même voiture, équipée d'un moteur diesel de 2.163 cm³, a également établi 18 records internationaux dans la classe " D ", parcourant 162,563 km dans l'heure et 3.878,177 km en 24 heures.





Break 204

Moteur Diesel XLD - Super-carré 4 cylindres
Cylindrée 1.255 cm³
Puissance 5 CV/40 ch DIN à 5.000 tr/mn

Berline 404

Moteur diesel XD 88 - Super-carré 4 cylindres
Cylindrée 1.948 cm³
Puissance 8 CV/60 ch DIN à 4.500 tr/mn

Berline 504

Moteur diesel XD 90
Cylindrée 2.112 cm³
Puissance 8 CV/65 ch DIN à 4.500 tr/mn



Familiale 404

Moteur diesel XD 88
Cylindrée 1.948 cm³
Puissance 8 CV/60 ch DIN à 4.500 tr/mn

Limousine Commerciale 404

Puissance 8 CV/53 ch DIN à 4.000 tr/mn

Camionnette bâchée 404

Moteur diesel XD 88
Super-carré 4 cylindres
Cylindrée 1.948 cm³
Puissance 8 CV/53 ch DIN à 4.000 tr/mn

Fourgon J7 1.400 kg

Moteur diesel XDP 88 - Cylindrée 1.948 cm³
Puissance 7 CV/53 ch DIN à 4.000 tr/mn

Véhicule J7 1.800 kg

Moteur diesel XDP 90 - Cylindrée 2.112 cm³
Puissance 7 CV/65 ch DIN à 4.500 tr/mn

PEUGEOT

diesel 1971