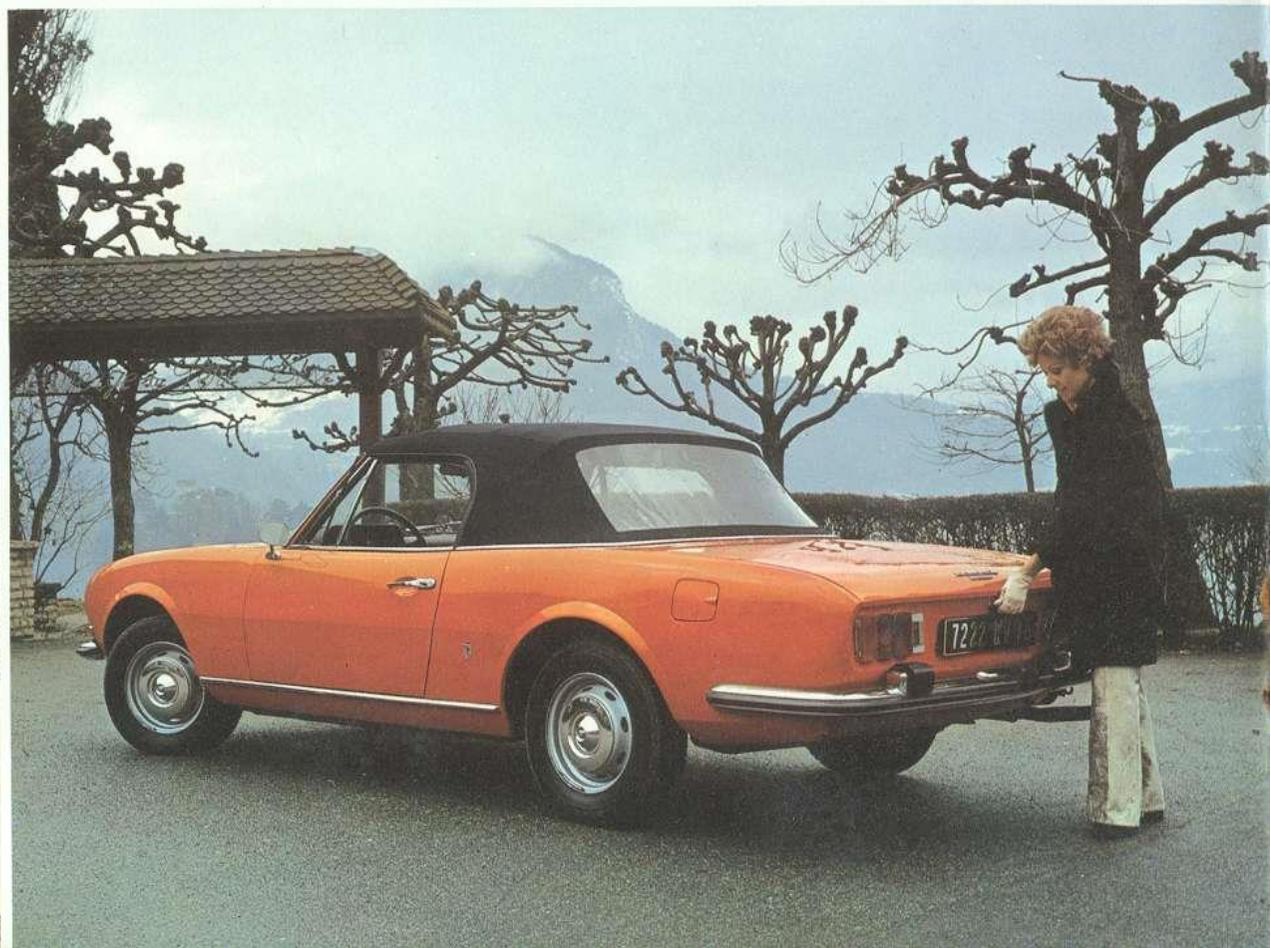


# PEUGEOT 504









## peugeot504.info

Das PEUGEOT 504 Cabriolet und das PEUGEOT 504 Coupé sind die Spitzenreiter im PEUGEOT-Programm. Sie entspringen dem Zeichenstift des Meisterkarosiers PININFARINA, der auf der Grundlage der bewährten und zuverlässigen PEUGEOT-Technik diese eleganten und rassigen Linien geschaffen hat.

Diese Modelle vereinen in sich die nicht alltägliche Schönheit und den Luxus eines exklusiven, aufsehenerregenden Wagens sowie die Problemlösung und die Zuverlässigkeit der Serienmechanik einer namhaften Automobilmarke mit vielen Service-Stellen in ganz Europa und der Welt.

Der bewährte Zweiliter-Einspritzmotor der 504-Limousine führt Sie leise aber temperamentvoll zum Ziel, auf allen Straßen, unter allen erdenklichen Verkehrsbedingungen, dank des fortschrittlichen Fahrwerkes mit vierfacher Einzelradaufhängung, vier Scheibenbremsen, Bremskraftverstärker und lastabhängigem Bremskraftregler.

## Cabriolet

Im PEUGEOT 504 Cabriolet genießen Sie gleichzeitig das beruhigende Gefühl des sicheren und luxuriösen Komforts sowie den Rausch des Fahrtwindes und des ungehinderten Blickes auf die Landschaft.

Die Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne vorne, und die Rücksitzbank sind mit einem hochwertigen Kunstleder bezogen, das die Witterung nicht fürchtet.

Das Verdeck – mit doppeltem, wasserdichtem Bezug – läßt sich ohne Mühe schnell öffnen und schließen.









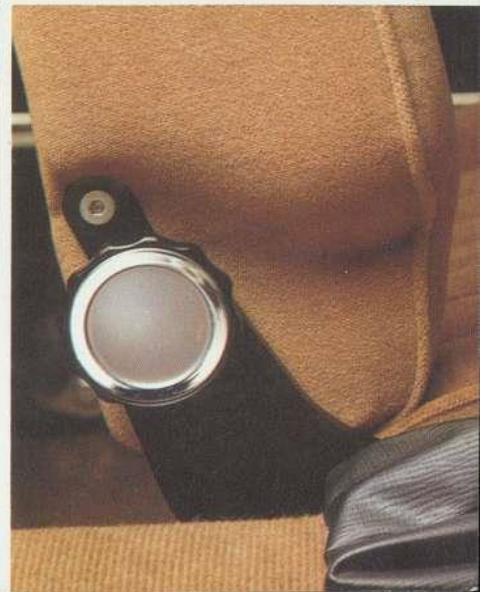
# Coupé

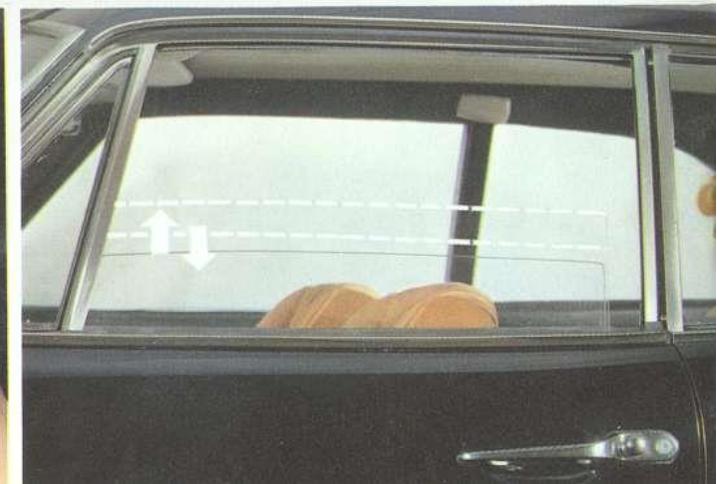
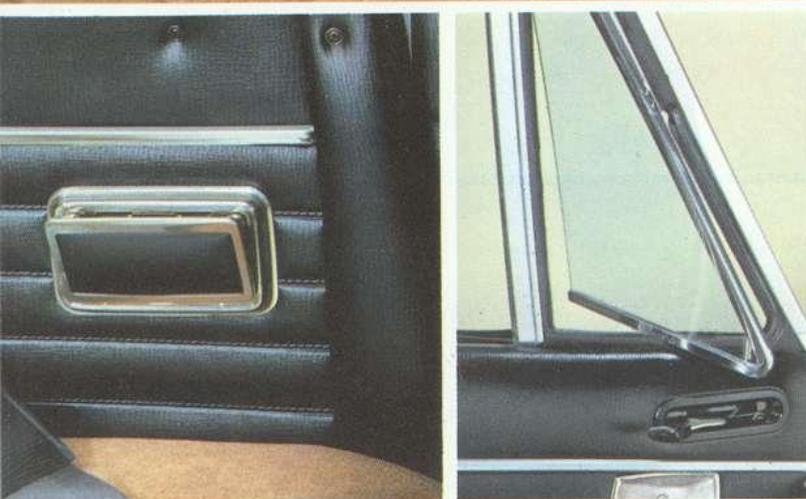
Falls Sie einen geschlossenen Wagen vorziehen, so erfüllt das PEUGEOT 504 Coupé alle Ihre Wünsche in bezug auf Eleganz, Styling und Komfort.

Zwei breite und komfortable Fauteuils vorne sowie eine einladende Sitzbank mit seitlichen Armlehnen hinten geben mit ihrem Bezug aus erstklassigem Velours dem Interieur dieses exklusiven Wagens eine unverwechselbare persönliche Note und einen Hauch von Gemütlichkeit.

Sowohl das Coupé als auch das Cabriolet bieten dem Fahrer und den Passagieren Sicherheit, Komfort, praktische Bedienung:

- Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn
- heizbare Heckscheibe beim Coupé
- gepolstertes Armaturenbrett
- griffiges Zweispeichen-Sportlenkrad mit Sicherheitslenksäule
- Einzelsitze vorn, mit verstellbaren Rückenlehnen; nach vorn geklappt geben sie den Zugang zum Fond frei.
- kombinierte Haltegriff-Armlehnen für vorn und hinten
- Bodenteppich
- Knüppelschaltung auf Mittelkonsole
- elektrische Scheiben-Wischwaschanlage mit Verzögerungsschaltung
- elektrisch betätigte Türscheiben
- abblendbarer Rückspiegel
- beleuchtete Hebel der Belüftungsanlage
- Zigarrenanzünder
- Warnleuchte an den Türinnenseiten
- elektronischer Drehzahlmesser
- Ersatzrad unterhalb des Kofferraumbodens.





# Automatik- für problemloses Autofahren

Nur noch Gasgeben und Bremsen, das ist alles. Das Kuppeln und Schalten im PEUGEOT 504 Automatik nimmt Ihnen leise und seidenweich das automatische Getriebe ab.

Das bietet Ihnen der PEUGEOT 504 mit 3-Gang-Voll-Automatik:

- noch müheloseres Fahren ohne Kuppeln und Schalten. Sie fahren entspannt, sowohl in der Stadt als auch auf schnellen Straßen, widmen Ihre ganze Aufmerksamkeit dem Verkehr;
- vollautomatisches, samtweiches Hoch- und Zurückschalten mit der Möglichkeit, je nach Bedarf durch kick-down zurückzuschalten;
- rationelles, auf die optimale Relation zwischen Geschwindigkeit und Leistungsbedarf abgestimmtes Schalten;
- kein Abwürgen des Motors im Leerlauf;
- Sicherheit beim Parken durch Blockieren der Antriebsräder, unabhängig von der Handbremse;
- individuelles Schalten ist möglich, je nach Bedarf mit dem Mittelwählhebel.

So fahren Sie mit dem PEUGEOT 504 Automatik:

Mit dem Wählhebel auf der Mittelkonsole können folgende sechs Bereiche gewählt werden:

**Stellung N:** diese Einstellung entspricht dem Leerlauf.

**Stellung 3: (Hauptfahrbereich),** diese am meisten verwendete Einstellung gilt besonders für Stadt- und Überlandfahrten. Das Anfahren erfolgt leise und geschmeidig im ersten Gang. Das Getriebe schaltet je nach Beschleunigung um.

**Stellung 2:** Diese Einstellung dient vorwiegend zu Überholvorgängen. Dieser Gang ermöglicht das Fahren in den ersten beiden Schaltstufen, ohne in die dritte überzuwechseln. Als Motorbremse bei Abfahrten besonders wirksam.

**Stellung 1:** Diese Einstellung wird bei besonders starken Gefällen angewandt, zum Beispiel im Gebirge oder einer steilen Garagenausfahrt. Dieser 1. Gang schaltet nicht automatisch in die höheren Gänge, gleich ob man wenig oder viel Gas gibt.

**Stellung AR:** Rückwärtsgang. Eine Sicherheitsklinke verhindert jedes falsche Manöver.

**Stellung P:** (Parken). In dieser Stellung werden die Antriebsräder blockiert ohne dabei die Handbremse zu benutzen. Der Wagen ist auf diese Art unbeweglich.

**Anlassen des Motors:** Aus Sicherheitsgründen springt der Motor nur in den Wählhebelstellungen N (Neutral) und P (Parken) an.

## Die Fahrbereiche 3, 2 und 1:

In der Regel entspricht die **Stellung 3** dem normalen Verkehr in der Stadt und besonders auf offener Straße. Möchte der Fahrer zurückschalten, zum Beispiel für schnelles Überholen, so braucht er lediglich das Gaspedal voll durchzudrücken, um somit durch kick-down eine Zurückschaltung in den niedrigeren Gang zu bewirken. Wenn eine entsprechende Geschwindigkeit erreicht wird, schaltet das Getriebe automatisch in den nächst höheren Gang.

**Die Stellung 2**, die vorwiegend auf Bergstrecken oder für schnelles Überholen gewählt werden kann, ermöglicht eine Spitze von ca. 110 km/h. **Die Stellung 1** ermöglicht eine Spitze von 65 km/h, wird jedoch hauptsächlich als Motorbremse benutzt.

**Das kick-down** ermöglicht schnelles Anfahren, wenn Sie das Gaspedal ganz durchdrücken. So werden der 1. und 2. Gang voll ausgefahren, während bei normalem Gasgeben früher hochgeschaltet wird. Eine hydraulische Sicherung erlaubt, die **Stellungen 2 und 1** auch bei hoher Geschwindigkeit vorzuwählen. Der Schaltvorgang erfolgt jedoch erst dann, wenn die Motordrehzahl der jeweiligen Stellung entspricht. Somit wird das Überdrehen des Motors beim Zurückschalten auf 2 oder 1 vermieden.



# Technische Daten PEUGEOT 504 Cabriolet/Coupé Einspritzer

	Coupé Einspritzer	Cabriolet Einspritzer		Coupé Einspritzer	Cabriolet Einspritzer
<b>I Motor</b>	4 Zylinder Reihenmotor		<b>III Karosserie</b>	selbsttragend	
Bauart	Wasser		Art	4,36/1,70 m	
Kühlung	88/81 mm		Länge/Breite über alles	1,32 m	1,34 m
Bohrung/Hub	1971 ccm		Höhe beladen	0,16 m	
Hubraum	8,5 : 1		Bodenfreiheit beladen	4	
Verdichtung	104/5200		Sitzplätze	4	
DIN PS - U/min	17,1/3000				
mkg - U/min	5fach		<b>IV Gewichte, Inhalt, Leistung</b>		
Kurbelwellenlagerung	im Block liegend (seitlich)		Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht	1220/1540 kg	1220/1540 kg
Nockenwelle	nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen		Zuladung	320	320
Zylinderblock	versetzte, halbschalenförmige Verbrennungsräume		Anhängelast gebremst/ungebremst	1000/645 kg	1000/645 kg
Zylinderkopf	elektrisch		Tank: Lage/Inhalt	hinten / 56 l	
Kraftstoffpumpe	Kugelfischer		Kofferraum: Lage/Inhalt	hinten/450 l	
Einspritzpumpe	ja		Ölfüllung: Motor/Getriebe	4 l/1,15 l	
Abgasentgiftung	automatische Ventilatorkupplung (PEUGEOT-Patent)		Motorölwechsel alle . . km	5000	
Ventilator	7,8 l		Elektrische Anlage: Volt/Ah	12 V / 65 Ah	
Kühlwasserinhalt			Lichtmaschine: Art/Watt	Drehstrom/500 W	
			Höchstgeschwindigkeit	179 km/h	
			– mit ZF-Automatik	170 km/h	
<b>II Fahrwerk</b>	Hinterradantrieb		Verbrauch auf 100 km:	10–10,5 / 0,100 l	
Antriebsart	Einzelradaufhängung mit gezogenen Hinterachslenkern. Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern.		– Super-Benzin/Öl		
Aufhängung	geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung		<b>V Serienmäßige Ausstattung</b>		
Lenkung	Knüppelschaltung		Stoßstangen aus rostfreiem Stahl.		
<b>Mechanisches Getriebe:</b>	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung		Lastabhängiger Bremskraftregler.		
– Schaltung	4-Gang-Vollsynchon		Warnleuchte für den Bremsflüssigkeitsstand, den Verschleiß der Bremsbeläge und die Handbremse.		
– Kupplung	1. Gang: 0,281		Halogenscheinwerfer, Rückfahrscheinwerfer.		
– Getriebe	2. Gang: 0,475		Elektrische Scheiben-Wischwaschanlage, Zweistufen-Scheibenwischer.		
– Getriebeübersetzung	3. Gang: 0,732		Lichthupe – zwei aufeinander abgestimmte Signalhörner.		
	4. Gang: 1		Elektrische Betätigung der Türscheiben.		
	Rückw.: 0,275		Hebel der Belüftungsanlage beleuchtet.		
<b>Automatisches Getriebe:</b>	Mittelwahlhebel		Drehzahlmesser.		
– Schaltung	hydraulischer Drehmomentwandler		Sicherheitsgurte vorn.		
– Kupplung	ZF-Dreigang-Automatik				
– Getriebe					
Kraftübertragung	aufgehängtes Hinterachsgehäuse. Übersetzungsverhältnis: 0,270. Homokinetische Dreizapfengelenkwellen.				
Bremsen vorne/hinten	Zweikreis-Scheibenbremsen				
Bremskraftverstärker	Mastervac				
Kurvenstabilisator	vorn und hinten				
Radstand	2,55 m				
Spur vorne/hinten	1,42/1,41 m				
Wendekreisdurchmesser	10,30 m				
Bereifung	175 x 355 Gürtelreifen für hohe Geschwindigkeiten				

1972

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH  
66 Saarbrücken Postfach 537

Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.