



# PEUGEOT

bietet Ihnen  
ein umfassendes  
Nutzfahrzeug-  
Programm von  
670 kg bis 1.800 kg  
Nutzlast

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH  
66 Saarbrücken Postfach 537 | Änderungen ohne vorherige  
Ankündigung vorbehalten. 1972

Printed in W-Germany by Klinke, Scheidt 72. 110. LKW S.

## 404

### U 10 mit Plane und Spiegel

Benzinmotor:  
1618 ccm – 62 DIN PS  
Dieselmotor:  
1948 ccm – 48 DIN PS  
Nutzlast: 1000 kg  
Laderaum: 4,330 m<sup>3</sup>  
Ladeklappe hinten – Plane und  
Spiegel abnehmbar. Dieses  
Fahrzeug wird auch als Fahr-  
gestell mit Fahrerhaus für  
Sonderaufbauten geliefert.



## 504



### Commerciale

5 Türen – 5 Sitzplätze  
Benzinmotor:  
1796 ccm – 73 DIN PS  
Dieselmotor:  
1948 ccm – 50 DIN PS  
Nutzlast 670 kg – Laderaum  
Länge/Nutzbreite: 143 bzw.  
193/1,05 m  
Laderaumfläche/Volumen:  
2,40 m<sup>2</sup>/1,90 m<sup>3</sup>

peugeot504.info

**J7**

**Kastenwagen** — Nutzlast 1.200 kg

Benzinmotor:  
1618 ccm — 54 DIN PS  
Dieselmotor:  
1948 ccm — 48 DIN PS

**Kastenwagen** — Nutzlast 1.800 kg

Benzinmotor:  
1796 ccm — 63 DIN PS  
Dieselmotor:  
2112 ccm — 63 DIN PS  
Vorderradantrieb — Laderaum-  
Volumen 8,7 m<sup>3</sup>. Auf Wunsch mit  
seitlicher Schiebetür zum Lade-  
raum. Kombinierte Klapp-Flügel-  
türen dreigeteilt, Flügeltüren  
auf 180 Grad öffnend.  
Laderaumhöhe: 1,825 m  
Bodenfreiheit leer: 0,50 m  
Bodenfreiheit beladen: 0,36 m



**J7**

**Kastenwagen mit  
Rundumverglasung**

Nutzlast 1.200 kg

Benzinmotor:  
1796 ccm — 63 DIN/PS  
Dieselmotor:  
2112 ccm — 63 DIN/PS  
Vorderradantrieb — Zwei hintere  
Flügeltüren auf 180 Grad öffnend,  
große verglaste Flächen auf  
beiden Seiten.  
Besonders als Ausstellungswagen oder Verkaufswagen  
geeignet.



NUTZFAHRZEUG-PROGRAMM

**PEUGEOT**

**404  
504  
J7**

504  
504  
J7

# PEUGEOT

## NUTZFAHRZEUG-PROGRAMM



**J7**

### Viehtransporter

Nutzlast 1.460 kg

Benzinmotor:

1796 ccm – 63 DIN PS

Dieselmotor:

2112 ccm – 63 DIN PS

Seitenwände aus Aluminium –

Boden aus verzinktem Blech,

wasserdicht und rutschfest –

Hecktür als Ladebrücke aus-

gebildet – seitliche Flügeltür zum

Laderaum – Laderaumhöhe 2 m.

Auch als Kleinviehtransporter

auszubauen.



**J7**

### Pritschenwagen 2 Plätze

### Pritschenwagen 5 Plätze

Nutzlast 1.800 kg

Benzinmotor:

1796 ccm – 63 DIN PS

Dieselmotor:

2112 ccm – 63 DIN PS

Vorderradantrieb – Zwei hintere

Flügeltüren auf 180 Grad öffnend.

Gegen Aufpreis Plane und

Spiegel.

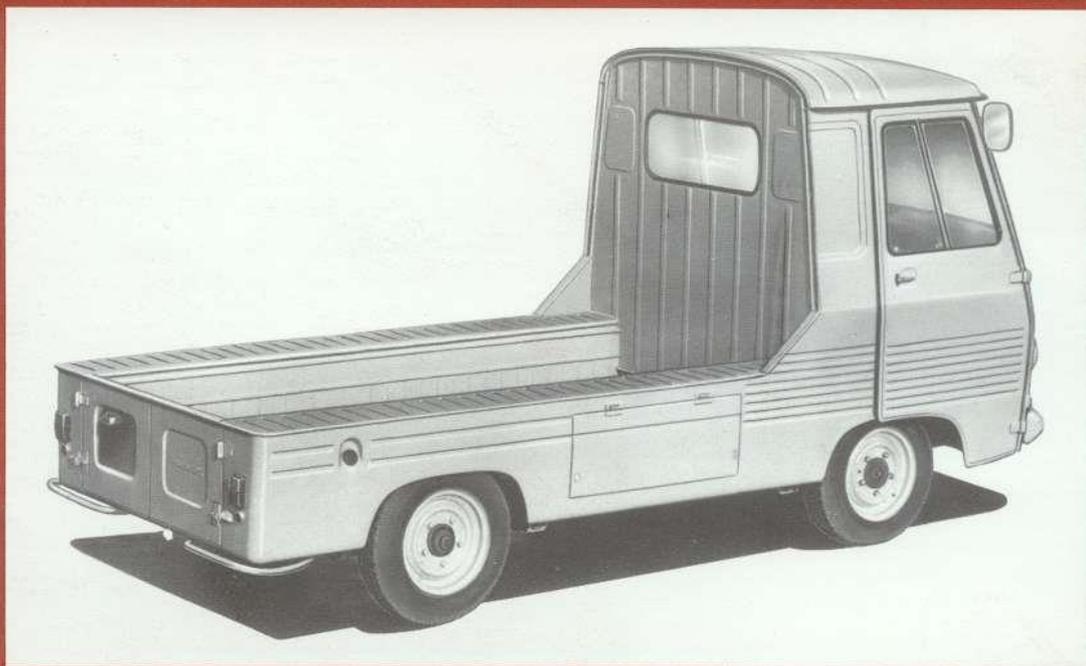
J7  
504  
404

# PEUGEOT

## NUTZFAHRZEUG-PROGRAMM



**J7**



### Tieflader

Nutzlast 1.800 kg

Benzinmotor:

1796 ccm – 63 DIN PS

Dieselmotor:

2112 ccm – 63 DIN PS

Leichte Be- und Entladung durch niedrige Höhe des Laderaumbodens. (0,36 m beladen).

Eine aufgelegte Ladeebene erhöht die Ladefläche auf 5,6 qm.

Ablagekasten in beiden Seitenwänden.



**J7**

### Fahrgestell mit Fahrerhaus

Benzinmotor:

1796 ccm – 63 DIN PS

Eigengewicht: 1500 kg

zul. Gesamtgewicht ausgebaut: 3.390 kg

Dieselmotor:

2112 ccm – 63 DIN PS

Eigengewicht: 1565 kg

zul. Gesamtgewicht ausgebaut: 3.455 kg

Diese Ausführung eignet sich besonders für die verschiedensten Sonderaufbauten.