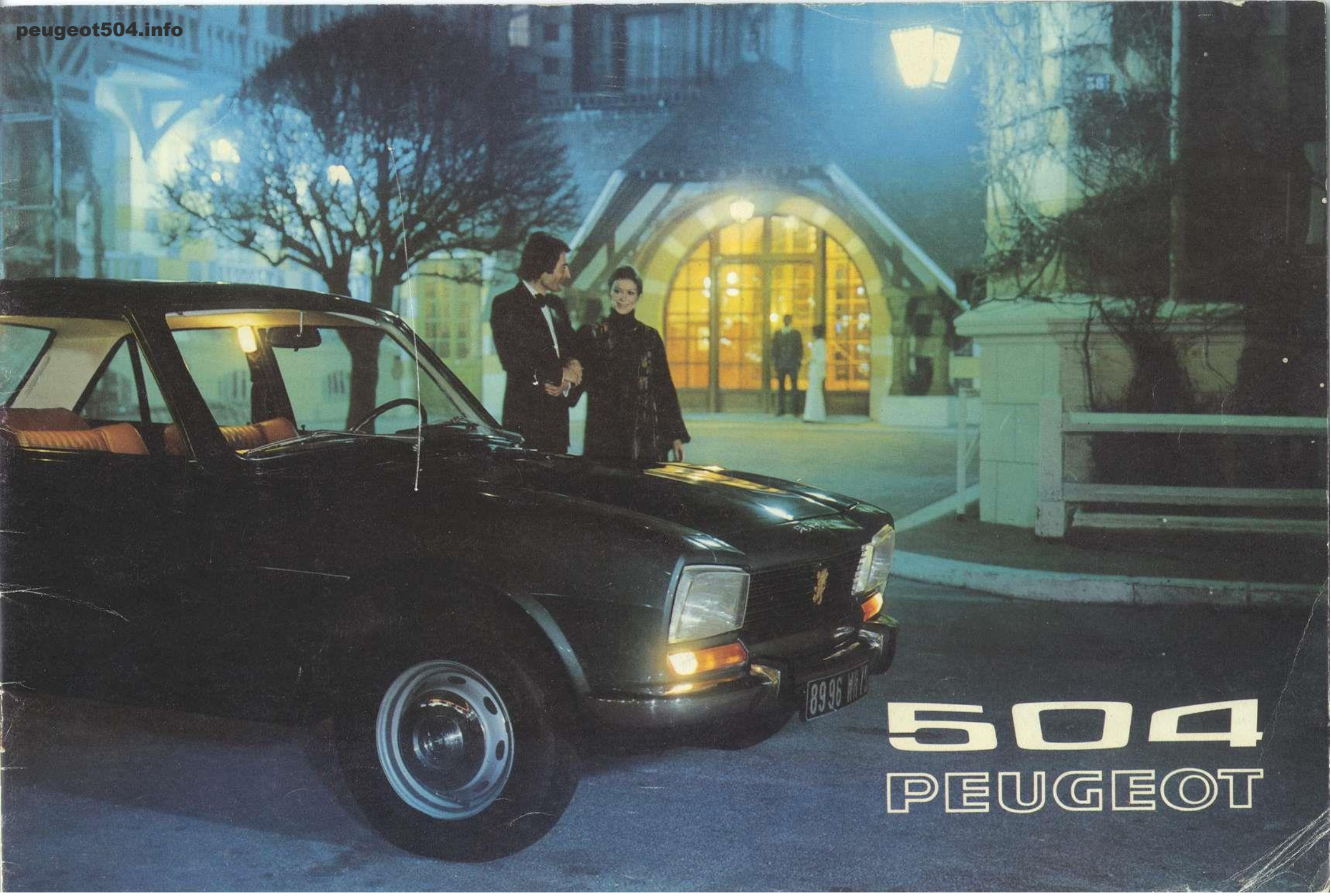


peugeot504.info



504
PEUGEOT

504 Sedan

Nadat de 504 Sedan uitgebracht werd, kende hij direct een groot succes; een succes, dat nog steeds groter wordt.

De Pers heeft trouwens de kwaliteiten, de verfijnde technische uitvoering en het comfort uitgebreid beschreven.

Als een echte reiswagen voelt de 504 zich dankzij zijn krachtige en snelle 2 liter motor bij uitstek thuis in de bergen en op de grote weg.

De wegligging en het bekrachtigd schijfrem-systeem maken de 504 tot een veilige auto, zelfs onder de moeilijkste en onverwachtste omstandigheden.

Soepel en comfortabel, is hij aangenaam te berijden tijdens korte stadsritjes, maar ook op lange trajecten.

De 504 geeft comfort en veiligheid en tevens extra rijplezier aan diegenen, die van op-schieten houden.

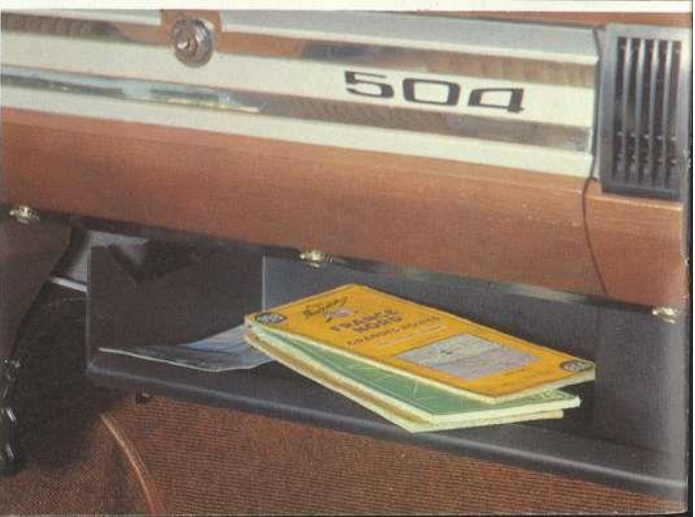
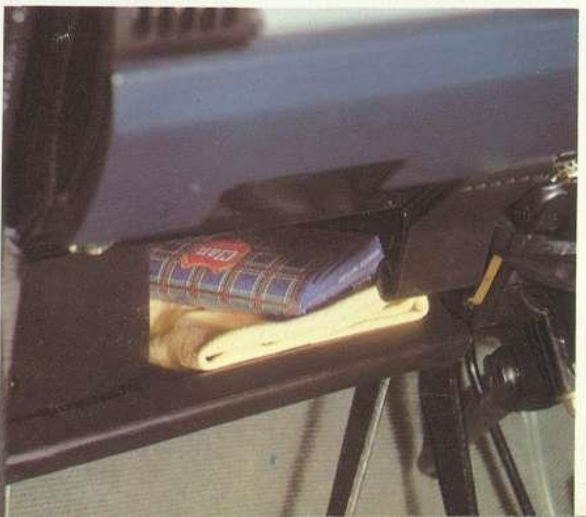
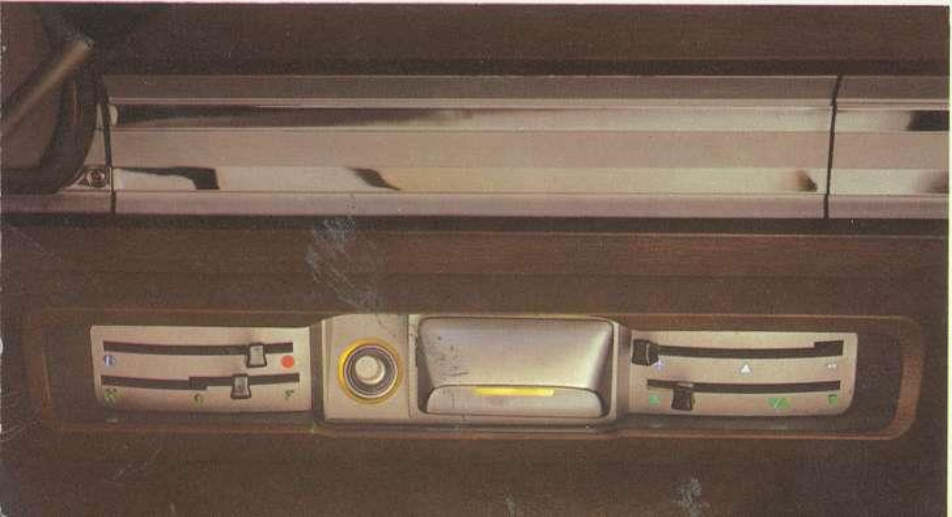
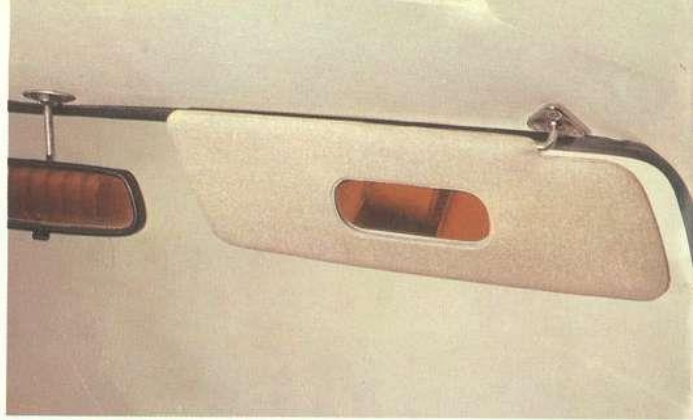
1971 cc motor met dubbele carburateur of met benzine-injectie of 2112 cc diesel-motor. Volledig onafhankelijk geveerde wielen. Bekrachtigde schijfremmen vóór en achter.









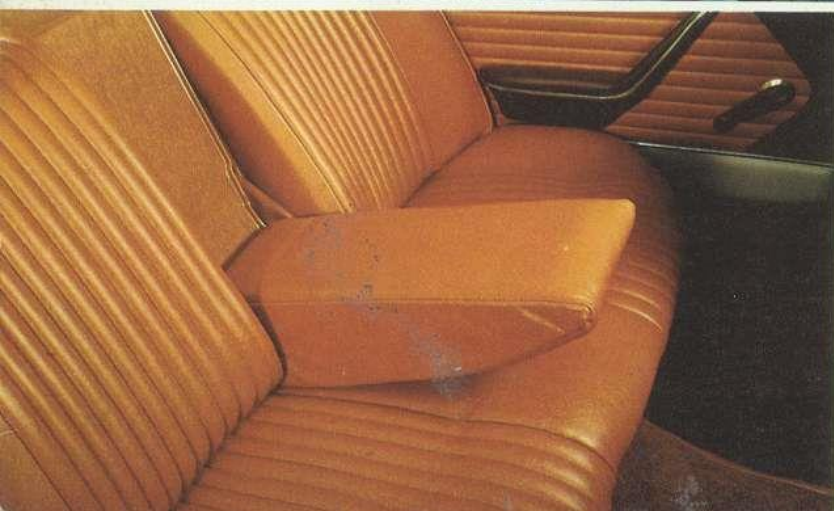


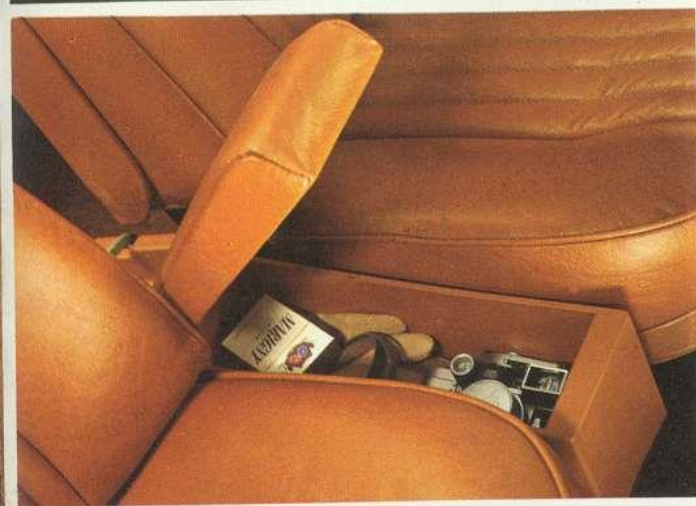
De 504 Sedan biedt originele en exclusieve vindingen, zoals de zowel in de lengte als in de hoogte verstelbare fauteuilstoelen en de in de rugleuningen opgenomen verstelbare hoofdsteunen.

Vele andere details onderstrepen het streven naar een verzorgd interieur: de verlichte aanduiding van de verwarmings- en luchtverversingsmogelijkheden, de verlichting van de asbak, de gecombineerde elektrische ruitersproeiers en -wissers, het elektrische klokje, de sigaretteaansteker, de antiverblindingsachteruitkijkspiegel en de ventilatie-openingen. De voorstoelen, met daartussen een handschoenenkastje, zijn tot slaapbanken verstelbaar. Op de achterbank is een neerklapbare armsteun aangebracht.

De 504 Sedan beantwoordt aan de strengste eisen van veiligheid, kwaliteit en comfort.















De 504 Sedan met benzine-injectie heeft een elektronische toerenteller



EXTRA'S

Elektrisch verwarmde achterraut voor een goed achteruitzicht.

Een in alle standen blokkeerbaar schuifdak.

Op de 504 Sedan met benzine-injectie is vloerschakeling mogelijk.



504

Automatique

gas geven en remmen, dat is alles, het ontkoppelen, het koppelen en het schakelen kunt u vergeten; de automatische versnellingsbak doet dat voor u, soepel en geruisloos.

de 504 automatique biedt u :

- rustig rijden zonder enige moeite op buitenwegen, in de stad en in spitsuurverkeer, waarbij u slechts twee pedalen behoeft te bedienen : het gas- en het rempedaal.
- volledig automatisch schakelen zonder « schokken », zowel voor- als achteruit met de mogelijkheid naar believen terug te schakelen door alleen op het gaspedaal te trappen.
- het automatisch kiezen van de versnellingen volgens de werkelijke snelheid van de wagen en de kracht die van de motor wordt verlangd, door middel van het gaspedaal.
- de onmogelijkheid van afslaan van de motor bij stilstand van de wagen.
- blokkering van de achterwielen bij parkeren, onafhankelijk van de werking van de handrem.
- de mogelijkheid naar wens met het selectorhandle te schakelen.

aangenaam "automatisch rijden"

Ontspannen rijden, zonder inspanning en zonder vermoeidheid ook in het drukste stadsverkeer.

Rijden zonder schakelen betekent moeiteloos rijden zonder inspanning, omdat men alleen nog maar het gas- en het rempedaal behoeft te bedienen. In het bijzonder in druk stadsverkeer komt dit voordeel tot uiting. Ontkoppelen, koppelen en manoeuvreren geschiedt immers automatisch. Alleen gasgeven of remmen is nog noodzakelijk, waarbij de versnellingsbak de juiste overbrengingsverhouding uitzoekt. Het motorvermogen dat overigens in alle versnellingen werkt, is het krachtigst in de standen 2 en 1, welke aanbevolen worden voor steile hellingen in bergwegen, zodat de remmen dan gespaard worden. De automatische versnellingsbak maakt zeer soepel en geruisloos rijden mogelijk, wat zowel door de passagiers als de bestuurder geapprecieerd zal worden.

het rijden met de auto

De berijder beschikt over een op de tunnel gemonteerd keuzehandel, waarvan de zes standen overeenkomen met de volgende rijomstandigheden :
Stand N (neutraal) : deze stand komt overeen met de z.g. « vrijstand » van een normale versnellingsbak; de aangedreven wielen worden niet geblokkeerd.

Stand 3 (stad-buitenweg) : deze stand, die het meest wordt gebruikt, komt overeen met de normale automatische overbrenging voor het rijden in de stad en op de grote weg. Het weggrijden geschiedt soepel en geruisloos. (Wegrijden in de 1e versnelling en doortrekken in de volgende versnellingen naar gelang de stand van het gaspedaal).

Stand 2 (buitengewone omstandigheden) : deze stand maakt het mogelijk om snel te passeren. Men maakt gebruik van de eerste twee versnellingen zonder over te gaan naar de derde. Men is verzekerd van een krachtig remvermogen op de motor tijdens steile afdalingen.

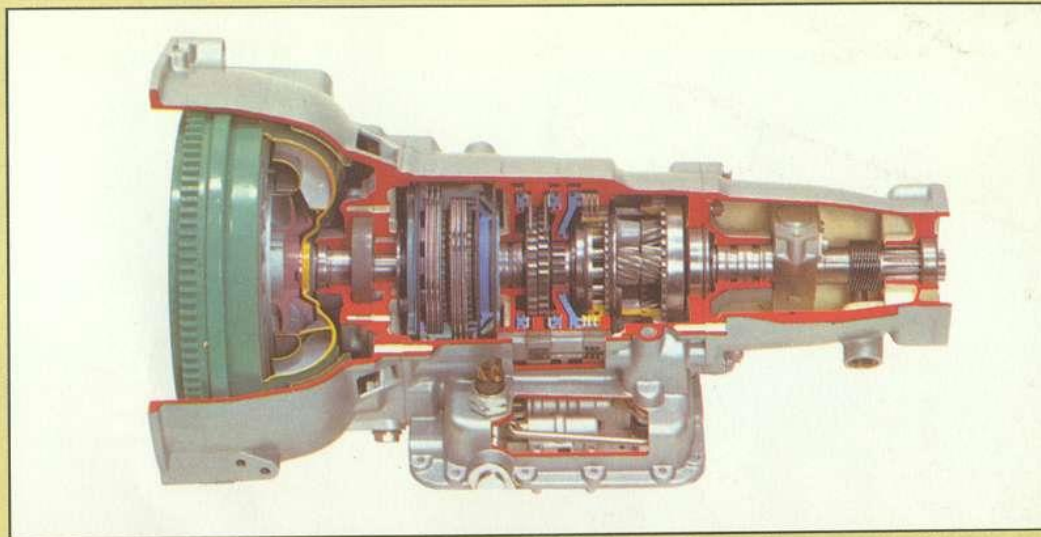
Stand 1 (buitengewone omstandigheden) : deze stand wordt ingeschakeld voor zeer steile hellingen, zoals garage-opritten en bergpassen. Men blijft in de eerste versnelling zonder over te gaan naar de tweede. Het remvermogen op de motor is dan maximaal.

Stand AR (achteruit) : met het keuzehandel in deze stand rijdt de wagen achteruit. Teneinde ongewenst inschakelen van de achteruit te voorkomen moet om deze stand in te schakelen het handel iets opgelicht worden.

Stand P (parkeren) : de stand komt ook overeen met de « vrijstand » van normale versnellingsbak, met dien verstande, dat nu de achterwielen geblokkeerd worden door een mechanische vergrendeling, onafhankelijk van de handrem, zodat de wagen niet weg kan rollen.

N.B. : uit veiligheidsoverwegingen kan de motor alleen worden gestart in de standen N en P.

Gebruik van 3, 2 en 1 : in de praktijk wordt stand 3 doorgaans gebruikt in de stad en op de buitenweg. Als de berijder terug wil schakelen, in het bijzonder om snel te passeren, is het voldoende om het gaspedaal geheel in te trappen om de z.g. « kick-down » te bereiken, waardoor een lagere versnelling wordt ingeschakeld. Indien het gaspedaal ingetrapt wordt gehouden, wordt als de snelheid is toegenomen, vanzelf weer de hogere versnelling ingeschakeld. Stand 2 wordt het meest gebruikt in de bergen of om snel te passeren en komt overeen met de tweede versnelling waarmee 105 km/u bereikt kan worden. In stand 1 bereikt men in de overbrenging die overeenkomt met de 1e versnelling ongeveer 60 km/u; deze stand wordt vooral gebruikt indien het remvermogen van de motor gebruikt dient te worden. Door een hydraulische veiligheid is het mogelijk om bij grote snelheid de verhoudingen van de 2e en 1e versnelling van te voren in te stellen, zij worden echter pas ingeschakeld als de motor het dienovereenkomstige toerental heeft bereikt, zodat het « over de kop » draaien van de motor niet mogelijk is.



ZF automatische versnellingsbak

De 504 Sedan is uitgerust met de automatische ZF versnellingsbak, die bestaat uit een koppelomvormer, een versnellingsbak en een automatisch bedieningsgedeelte.

De koppelomvormer zorgt voor de juiste kracht bij het weggrijden en voor de verbinding tussen motor en versnellingsbak. Hij neemt precies dezelfde ruimte in als de gewone mechanische koppeling van de 504.

De omvormer bestaat uit een permanent door de krukas aangedreven pomp, uit een met de versnellingsbak verbonden turbine en uit een stator, die door middel van een vrijwiel op het huis bevestigd is. Het geheel is in een afgesloten carter ondergebracht, waarin de versnellingsbakolie voor de overbrenging van het motorkoppel zorgt.

De versnellingsbak is opgebouwd uit twee concentrische planeet-tandwielen, die door drie satellieten verbonden zijn, waardoor men de beschikking heeft over drie overbrengingsverhoudingen vóóruit en één achteruit. Het schakelen geschiedt doordat de diverse tandwielen door middel van schijfkoppelingen los of vast gezet kunnen worden. Het automatisch bedieningsgedeelte (de « hersenen » van de versnellingsbak), dat onder de bak gemonteerd is, stelt de schijfkoppelingen door middel van klepjes in werking. De werking is zowel afhankelijk van de snelheid van de auto, als van de stand van het gaspedaal.

Carrosserie en algemeen

Zelfdragende carrosserie van staalplaat, dat een speciale anticorrosie behandeling heeft ondergaan (electrophorèse)
Motorkap met dubbele vergrendeling
Gewelfde zijruiten

Totaal glasoppervlakte : 2,25 m²

Uitzicht rondom : 331° (92 % van totaal)

Bumpers van gepolijst roestvrij staal

Totale lengte : 4,49 m - Totale breedte : 1,69 m

Hoogte onbelast : 1,46 m - Hoogte belast : 1,41 m

Inwendige breedte op ellebooghoogte vóór : 1,42 m

Inwendige breedte op ellebooghoogte achter : 1,39 m

Nuttige inhoud van de bagageruimte : 420 dm³

Spoorbreedte vóór : 1,42 m - Spoorbreedte achter : 1,36 m -

Wielbasis : 2,74 m - Bodemvrijheid belast : 0,16 m

Rijkglaargewicht : benzine : 1 230 kg - diesel : 1 280 kg

Totaal toelaatbaar gewicht :

benzine : 1 710 kg - diesel : 1 760 kg

Trekvermogen voor aanhanger : 1 100 kg

Inhoud van de brandstoftank : 56 l

Motor met dubbele compound carburateur

Overvierkante 4 cilinder lijn-motor, 45° gekanteld

boring x slag 88 x 81 - cilinderinhoud 1 971 cc

Compressieverhouding : 8,35/1

Max. vermogen : 98 SAE pk bij 5 600 omw/min

93 DIN pk bij 5 200 omw/min

Snelheid : 162 km/uur

Cilinderkop met gemeenschappelijk inlaatkanaal

Kopkleppen, door tuimelaars bediend

Nokkenas in zijkant van het cilinderblok

« Natte » verwisselbare cilinderbussen

Vijfmaal gelagerde smeedstalen krukas

Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)

Inhoud van het koelsysteem : 7,8 l

Inhoud van het motorcarter : 4 l

Motor met indirecte benzine-injectie

Overvierkante 4 cilinder lijn-motor, 45° gekanteld

Boring x slag : 88 x 81 mm - cilinderinhoud 1 971 cc

Compressieverhouding : 8,35/1

Max. vermogen : 110 SAE pk bij 5 600 omw/min

104 DIN pk bij 5 200 omw/min

Snelheid : 173 km/u

Cilinderkop met voor elke cilinder een afzonderlijk inlaatkanaal

Kopkleppen door tuimelaars bediend

Nokkenas in zijkant van het cilinderblok

« Natte » verwisselbare cilinderbussen

Elektrische benzine opvoerpomp

Kugelfischer injectie-pomp met hoogte correctie

Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)

Dieselmotor XD 90

Overvierkante 4 cilinder lijnmotor, 20° gekanteld

Boring x slag 90 x 83

Cilinderinhoud : 2 112 cc

Compressieverhouding : 22,1/1

Max. vermogen : 65 DIN pk bij 4 500 omw/min

Snelheid : 135 km/uur

Lichtmetalencilinderkop met wervelkamers

« Natte » verwisselbare cilinderbussen

Nokkenas in zijkant van het cilinderblok

Kopkleppen, door tuimelaars bediend

Vijfmaal gelagerde smeedstalen krukas

Automatisch in- en uitschakelende ventilator

(Peugeot patent).

Koppeling

Diafragma-koppeling - Kogeldruklager

Hydraulisch bediend

Mechanische versnellingsbak

4 volledig gesynchroniseerde versnellingen en achteruit

Overbrengingsverhouding :

benzine	diesel
1* : 0,281	1* : 0,273
2* : 0,475	2* : 0,461
3* : 0,732	3* : 0,710
4* : 1	4* : 1

Achteruit : 0,275

Achteruit : 0,265

Automatische versnellingsbak

De 504 benzine uitvoering is ook leverbaar met een automatische versnellingsbak (ZF automatische versnellingsbak voor de 504 met hydrokinetische-koppelvormer).

Transmissie

Afgeveerde hypoid achterbrug - Overbrengingsverhouding :

0,257 carburateur - diesel

0,264 benzine-injectie

Homokinetic aandrijfassen

Vering

4 Onafhankelijk geveerde wielen met achterste wieldraagarmen, die de aandrijfkraft op de carrosserie overbrengen
Schroefveren met hydraulische dubbelwerkende Peugeot telescoopschokbrekers

Voorvering met veerelementen, die ook als fusee dienst doen
Vóór en achter stabilisatorstangen

Wielen en banden

Wielen Ø 355 mm/14"

Banden : 175 x 355 (175 HR 14) radiaal

Besturing

Met tandheugel en rondsel

Veiligheidsstuurkolom in twee delen met kruiskoppeling

Stuurslot

Draaistraal tussen trottoirs : 5,20 m

Draaistraal tussen muren : 5,45 m

Remmen

Schijfremmen op alle wielen gescheiden circuits

Hydraulische bediening met Mastervac rembekrachtiger en remkrachtverdelers

Controlelampje voor remvloeiëstofdiveau en voor handrem

Handrem op de achterwielen, die automatisch bijgesteld wordt

Elektrische uitrustig

Batterij : 12 V

Wisselstroomdynamo

Trapeziumvormige koplampen met snel-afstelling van de lichtbundel

Op de injectieuitvoering : speciale koplampen met halogeen lamp en extra reflector

Achteruitrijlampen ingebouwd in de achterlichten

Ruitewissers met 2 snelheden en afslag

Elektrische ruitesproeier bediend via een schakelaar onder het stuurwiel gecombineerd met de ruitewissers

2 claxons

Lichtsignaal

PEUGEOT

De benzine-modellen zijn ook met automatische versnellingsbak leverbaar.

Wijzigingen voorbehouden.

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd, raadpleeg uw dealer.

1972