

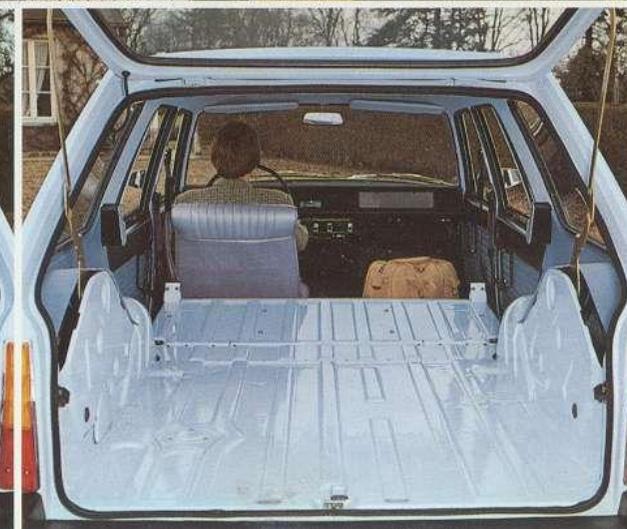
PEUGEOT 504



peugeot504.info Commerciale

Ist das Fahrzeug für Sie vorwiegend ein „Gebrauchsgegenstand“, der hauptsächlich geräumig, praktisch und sparsam sein soll? Der PEUGEOT 504 Commerciale bietet Ihnen alle diese Vorzüge und darüber hinaus die elegante Form und den Komfort einer Limousine. Hier einige Beispiele der vielseitigen Verwendungsmöglichkeiten.





Von links nach rechts:
Fahrer und 4 Fahrgäste:
Viel Platz für Gepäck oder
Ladegut.

Fahrer und Beifahrer:
Die Rücksitzbank ist hoch-, die
Rücksitzlehne heruntergeklappt.
Der Laderaum verlängert sich
auf 1,93 m.

Fahrer und Beifahrer, mit aus-
gebauter Rücksitzbank: Lade-
volumen und Ladefläche sehr
stark vergrößert.

Fahrer allein: mit ausgebauter
Rücksitzbank und vorüber-
gehend herausgezogenem
Beifahrersitz: maximale Lade-
möglichkeit vom Volumen und
von der Länge her.

Technische Daten PEUGEOT 504 Commerciale

	Vergaser	Diesel		Vergaser	Diesel
I Motor	4 Zylinder Reihenmotor Wasser			selbsttragend 4,803/1,695 m	
Bauart	4 Zylinder Reihenmotor			1,46 m	
Kühlung	Wasser			0,15 m	
Bohrung/Hub	84/81 mm	88/80 mm		5	
Hubraum	1796 ccm	1948 ccm		5	
Verdichtung	7,5 : 1	21,3 : 1		Elektrophorese	
DIN PS-U/min	73/5000	50/4500			
mkg-U/min	14,0/2500	11,4/2000			
Kurbelwellenlagerung	5fach				
Nockenwelle	im Block liegend (seitlich)				
Zylinderblock	nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen				
Zylinderkopf	gemeinsame mit				
	Ansaugkanäle mit Wirbelkammern				
Ventile	hängend, über Kipphebel gesteuert				
Kraftstoffpumpe	mechanisch				
Einspritzpumpe	—				
Abgasentgiftung	ja				
Kühlwasserinhalt	7,8 l				
II Fahrwerk	Hinterradantrieb				
Antriebsart	Einzelradaufhängung vorne. Hinten Starrachse.				
Aufhängung	Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern.				
	geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung				
Lenkung	Lenkradschaltung				
Schaltung	4-Gang-Vollsynchon				
Getriebe	1. Gang: 0,281	1. Gang: 0,273			
Übersetzung	2. Gang: 0,475	2. Gang: 0,461			
	3. Gang: 0,732	3. Gang: 0,710			
	4. Gang: 1	4. Gang: 1			
	Rückw.: 0,275	Rückw.: 0,267			
Kupplung	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung				
Kraftübertragung	Kardanwelle mit Schubrohr				
Bremsen vorne/hinten	Zweikreis-Scheiben / Trommelbremsen				
Bremskraftverstärker	Mastervac				
Radstand	2,90 m				
Spur vorne/hinten	1,42/1,36 m				
Wendekreisdurchmesser	11,40 m				
Bereifung	185 x 14 Gürtelreifen, verstärkt				
III Karosserie					
Art					
Länge/Breite über alles					
Höhe beladen					
Bodenfreiheit beladen					
Anzahl der Türen					
Sitzplätze					
Grundierung					
IV Gewichte, Inhalt, Leistung					
Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht	1.255/1.925 kg			1.325/1.995 kg	
Zuladung	670 kg			1.300/700 kg	
Anhängelast: gebremst/ungebremst	1.300/665 kg			hinten 60 l	
Tank: Lage/Inhalt					
Laderaum: Fläche/Volumen	1,50 bzw. 2,40 m ² / 1,77 bzw. 1,90 m ³				
je nach Rücksitzstellung					
Ölfüllung: Motor/Getriebe	4/1,15 l				
Motorölwechsel alle . . . km	5000				
Elektrische Anlage, Volt/Ah	12 V/65 Ah			12 V/90 Ah	
Lichtmaschine: Art/Watt	Drehstrom/500 W				
Höchstgeschwindigkeit:	146 km/h			118 km/h	
Beschleunigung von 0–100 km	17,1 sec.			34 sec.	
Verbrauch auf 100 km:					
Benzin bzw. Diesel/Öl:	12,1/0,100 l			10,05/0,100 l	
V Serienmäßige Ausstattung:					
Lastabhängiger Bremskraftregler – Warnleuchte für Bremsflüssigkeitsstand, Verschleiß der Bremsbeläge und Handbremse.					
Scheinwerfer, verstellbar je nach Zuladung.					
Zwei-Stufen-Scheibenwischer					
Lichthupe					
Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn					
Heizbare Heckscheibe					
Fußraumheizung hinten					

1972