



peugeot504.info

**PEUGEOT 504**



# algemene gegevens

## Carrosserie en algemeen

Zelfdragende carrosserie van geribd staalplaat, dat een speciale anti-corrosie behandeling heeft ondergaan  
Motorkap met dubbele vergrendeling  
Gewelfde zijruiten  
Totaal glasoppervlakte: 2,25 m<sup>2</sup>  
Uitzicht rondom: 331° (92% van totaal)  
Bumpers van gepolijst roestvrij staal  
Totale lengte: 4,49 m - Totale breedte: 1,69 m  
Hoogte onbelast: 1,46 m - Hoogte belast: 1,41 m  
Inwendige breedte op ellebooghoogte vóór: 1,42 m  
Inwendige breedte op ellebooghoogte achter: 1,39 m  
Nuttige inhoud van de bagageruimte: 420 dm<sup>3</sup>  
Sporbreedte vóór: 1,42 m - Spoorbreedte achter: 1,36 m - Wielbasis: 2,74 m  
Bodemvrijheid belast: 0,16 m  
Rijklaregewicht: 1200 kg  
Totaal toelaatbaar gewicht: 1680 kg, waarvan op de voorwielen: 755 kg - en op de achterwielen: 925 kg  
Trekvermogen voor aanhanger: 1100 kg

## Motor met carburateur

Overvierkante 4 cilinder lijn-motor, 45° gekanteld  
Boring x slag: 84 x 81 - Cilinderinhoud: 1796 cc  
Compressieverhouding: 8,3/1  
Max. vermogen: 87 SAE pk bij 5500 omw./min.  
Snelheid: 156 km/u  
Cilinderkop met gemeenschappelijk inlaatkanaal  
Kopkleppen, door tuimelaars bediend  
Nokkenas in zijkant van het cilinderblok  
«Natte» verwisselbare cilinderbussen  
Vijfmaal gelagerde smeedstalen krukas  
Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)  
Inhoud van het koelsysteem: 7,8 l.  
Inhoud van het motorcarter: 4 l.  
Inhoud van de benzinetank: 56 l.

## Motor met indirecte benzine-injectie

Overvierkante 4 cilinder lijn-motor, 45° gekanteld  
Boring x slag: 84 x 81 mm - Cilinderinhoud: 1796 cc  
Compressieverhouding: 8,3/1  
Max. vermogen 103 SAE pk bij 5600 omw./min.  
Snelheid: 168 km/u  
Cilinderkop met voor elke cilinder een afzonderlijk inlaatkanaal  
Kopkleppen door tuimelaars bediend  
Nokkenas in zijkant van het cilinderblok  
«Natte» verwisselbare cilinderbussen  
Elektrische benzine opvoerpomp  
Kugelfischer injectie-pomp

[peugeot504.info](http://peugeot504.info)

## Koppeling

Diafragma-koppeling - Kogeldrukklager  
Hydraulisch bediend

## Mechanische versnellingsbak

4 Volledig gesynchroniseerde versnellingen en achteruit  
Overbrengingsverhouding: 1" : 0,273  
2" : 0,461  
3" : 0,710  
4" : 1  
Achteruit: 0,267

## Automatische versnellingsbak

De 504 zal ook leverbaar zijn met een automatische versnellingsbak (ZF automatische versnellingsbak voor de 504 met hydrokinetische koppelmvormer)

## Transmissie

Afgeveerde hypoid achterbrug  
Aandrijfassen met homokinetische Tripode koppelingen

## Vering

4 Onafhankelijk geveerde wielen met achterste wieldraagarmen, die de aandrijfkracht op de carrosserie overbrengen  
Schroefveren met hydraulische dubbelwerkende Peugeot telescoopschokbrekers  
Voorvering met veerelementen, die ook als fusee dienst doen  
Vóór en achter stabilisatorstangen

## Wielen en banden

Wielen  $\varnothing$  355 mm/14"  
Banden: 175 x 355 (175 x 14") radiaal

## Besturing

Met tandheugel en rondsel  
Veiligheidsstuurkolom in twee delen met kruiskoppeling  
Stuurslot  
Draaistraal tussen trottoirs: 5,20 m  
Draaistraal tussen muren: 5,45 m

## Remmen

Schijfremmen op alle wielen  
Hydraulische bediening met Mastervac rembekrachtiger en remkrachtverdeler  
Controlelampje voor remvloeistofniveau en toestand van de remvoering  
Handrem op de achterwielen, die automatisch bijgesteld wordt

## Elektrische uitrusting

Wisselstroomdynamo met batterij van 12 V 55 Au  
Trapeziumvormige koplampen met snel-afstelling van de lichtbundel  
Op de injectieuitvoering: speciale koplampen met halogeen lamp en extra reflector  
Achteruitrijlampen ingebouwd in de achterlichten  
Ruitenwissers met 2 snelheden en afslag  
Ruitensproeier met voetknopbediening, waarbij automatisch de ruitenwissers in werking worden gesteld  
2 claxons  
Lichtsignaal

**PEUGEOT**

