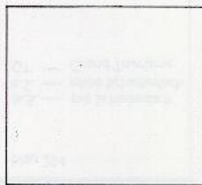


peugeot504.info

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH

PEUGEOT

LACKIERUNG STOFF LEDER MODELL



weiß 204

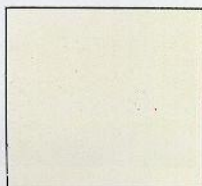


dunkelrot 4



echt Leder schwarz 1

504 Lim. L. o.S.?)
504 Lim. L. Autom. o.S.?)
504 Lim. L. Diesel o.S.?)
504 Lim. GL m.S.?)
504 Lim. GL o.S.?)
504 Lim. TI m.S.?)
504 Lim. TI o.S.?)
504 Lim. GL Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Autom. o.S.?)
504 Lim. TI Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Diesel m.S.?)
504 Lim. GL Leder?)
504 Lim. TI Leder m.S.?)
504 Lim. GL Leder Autom. m.S.?)
504 Lim. TI Leder Autom. m.S.?)



eifenbein 253



goldbraun 4

504 Lim. L. o.S.?)
504 Lim. L. Autom. o.S.?)
504 Lim. L. Diesel o.S.?)
504 Lim. GL m.S.?)
504 Lim. GL o.S.?)
504 Lim. TI m.S.?)
504 Lim. TI o.S.?)
504 Lim. GL Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Autom. o.S.?)
504 Lim. TI Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Diesel m.S.?)



weinrot 235



goldbraun 4

504 Lim. L. o.S.?)
504 Lim. L. Autom. o.S.?)
504 Lim. L. Diesel o.S.?)
504 Lim. GL m.S.?)
504 Lim. GL o.S.?)
504 Lim. TI m.S.?)
504 Lim. TI o.S.?)
504 Lim. GL Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Autom. o.S.?)
504 Lim. TI Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Diesel m.S.?)



nachtblau 260



schiefergrau 4

504 Lim. GL m.S.?)
504 Lim. GL o.S.?)
504 Lim. TI m.S.?)
504 Lim. TI o.S.?)
504 Lim. GL Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Autom. o.S.?)
504 Lim. TI Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Diesel m.S.?)



metall grau 521



goldbraun 4



echt Leder braun 1

504 Lim. GL m.S.?)
504 Lim. TI m.S.?)
504 Lim. GL Autom. m.S.?)
504 Lim. TI Autom. m.S.?)
504 Lim. GL Diesel m.S.?)
504 Lim. GL Leder?)
504 Lim. TI Leder m.S.?)
504 Lim. GL Leder Autom. m.S.?)
504 Lim. TI Leder Autom. m.S.?)

Farben & Polster

September 1973

metall azurblau 531

goldbraun 4

echt Leder braun 1

504 Lim. GL m.S.2)
504 Lim. TI m.S.2)
504 Lim. GL Autom. m.S.2)
504 Lim. TI Autom. m.S.2)
505 Lim. GL Diesel m.S.2)
504 Lim. GL Leder1)
504 Lim. TI Leder m.S.1)
504 Lim. GL Leder Autom. m.S.1)
504 Lim. TI Leder Autom. m.S.1)



metall grün 522



goldbraun 4



echt Leder braun 1

504 Lim. GL m.S.2)
504 Lim. TI m.S.2)
504 Lim. GL Autom. m.S.2)
504 Lim. TI Autom. m.S.2)
505 Lim. GL Diesel m.S.2)
504 Lim. GL Leder1)
504 Lim. TI Leder m.S.1)
504 Lim. GL Leder Autom. m.S.1)
504 Lim. TI Leder Autom. m.S.1)



metall gold 533



echt Leder schwarz 1

504 Lim. GL Leder1)
504 Lim. TI Leder m.S.1)
504 Lim. GL Leder Autom. m.S.1)
504 Lim. TI Leder Autom. m.S.1)



schwarz 200



goldbraun 4

504 Lim. GL m.S.2)
504 Lim. GL o.S.2)
504 Lim. TI m.S.2)
504 Lim. TI o.S.2)
504 Lim. GL Autom. m.S.2)
504 Lim. GL Autom. o.S.2)
504 Lim. TI Autom. m.S.2)
504 Lim. GL Diesel m.S.2)



pastellblau 214



goldbraun 4

504 Lim. L. o.S.2)
504 Lim. L. Autom. o.S.2)
504 Lim. L. Diesel o.S.2)

m.S. — mit Schiebedach
o.S. — ohne Schiebedach
TI — Touring Injection (Einspritzmotor)
GL — Grand Luxe
SL — Super Luxe
L — Luxe

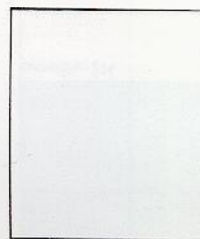
1) Modelle nur in Echt-Leder
2) Modelle nur mit Stoff-Polster

PEUGEOT 504

LACKIERUNG STOFF

KUNST-LEDER

MODELL



weiß 204

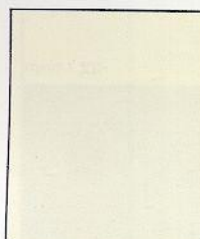


dunkelrot 4



rot 2

504 Familiale
504 Familiale Autom.
504 Familiale Diesel
504 Break 1)
504 Break Autom. 1)
504 Break Diesel 1)
504 Commerciale 2)
504 Comm. Diesel 2)



elfenbein 253



goldbraun 4



beige 2

504 Familiale
504 Familiale Autom.
504 Familiale Diesel
504 Break 1)
504 Break Autom. 1)
504 Break Diesel 1)
504 Commerciale 1)
504 Comm. Diesel 1)



pastellblau 214



met. grau 2

504 Break 1)
504 Break Autom. 1)
504 Break Diesel 1)
504 Commerciale 1)
504 Comm. Diesel 1)



weinrot 235



goldbraun 4



beige 2

504 Familiale
504 Familiale Autom.
504 Familiale Diesel
504 Break 1)
504 Break Autom. 1)
504 Break Diesel 1)
504 Commerciale 1)
504 Comm. Diesel 1)



nachtblau 260



schiefergrau 4



met. grau 2

504 Familiale
504 Familiale Autom.
504 Familiale Diesel
504 Break 1)
504 Break Autom. 1)
504 Break Diesel 1)

dunkelgrün 225



schwarz 200



beige RAL 1015

010



beige 2



beige 2



beige 6

504 Break ¹⁾
504 Break Autom. ¹⁾
504 Break Diesel ¹⁾

504 Break ¹⁾
504 Break Autom. ¹⁾
504 Break Diesel ¹⁾
504 Commerciale ¹⁾
504 Comm. Diesel ¹⁾

504 Taxi

504 Lim. GL m.S. ³⁾
504 Lim. TI m.S. ³⁾
504 Lim. Gl. Diesel m.S. ³⁾
504 Familiare Diesel ³⁾
504 Break Diesel ³⁾

m.S. — mit Schiebedach
GL — Grand Luxe
TI — Touring Injection
(Einspritzmotor)

¹⁾ Modelle nur mit Kunstleder
²⁾ Modelle nur Kunstleder met. grau ²⁾
³⁾ nähere Angaben von unserer
Abteilung Direktverkauf



metall grün 522



weiß rosa 232



andalusienrot 209



metall jamaika braun 554



metall hellgrau 562



metall anthrazitgrau 569



braun 2



schwarz 2



hellbraun 2



hellbraun 2



schwarz 2



beige 4



beige 4



beige 4



beige 4



beige 4

304 Cabriolet S. ¹⁾
304 Coupé S. ¹⁾

504 Cabriolet E. ¹⁾
504 Coupé E. ²⁾
504 Coupé E. Autom. ²⁾

504 Cabriolet E. ¹⁾
504 Coupé E. ²⁾
504 Coupé E. Autom. ²⁾

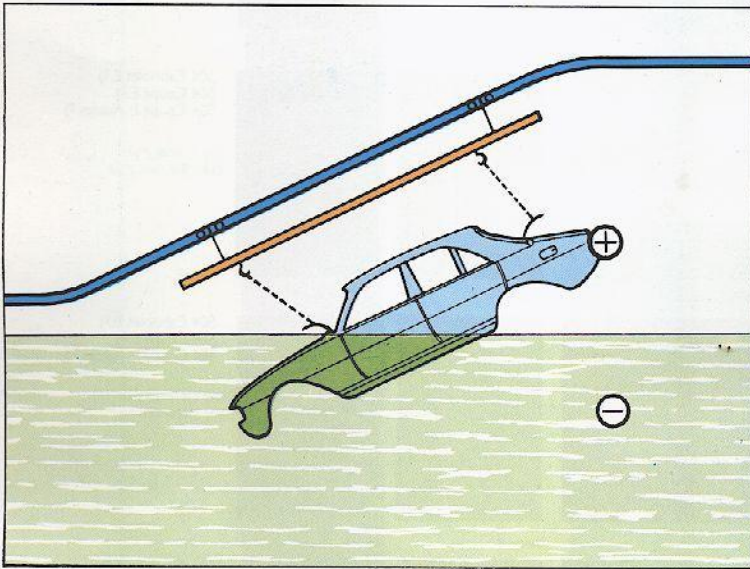
504 Cabriolet E. ¹⁾
504 Coupé E. ²⁾
504 Coupé E. Autom. ²⁾

504 Cabriolet E. ¹⁾
504 Coupé E. ²⁾
504 Coupé E. Autom. ²⁾

504 Coupé E. ²⁾
504 Coupé E. Autom. ²⁾

E — Einspritzer
S — Spezial

¹⁾ Modelle nur mit Kunstleder
²⁾ Modelle nur mit Stoffpolster



Die Elektrophorese - Tauchgrundierung

Im Kampf gegen den Rost bedient sich PEUGEOT einer der modernsten Waffen, des neuartigen Elektrophorese-Verfahrens.

Dieses Verfahren ermöglicht eine gleichmäßige Grundierung der gesamten Karosserie. Während des Eintauchens der Karosserie in das galvanische Grundierbad steht die Karosserie unter positiver, das Tauchbad unter negativer Spannung. Die elektrisch geladenen Farbteilchen fließen zur positiven Karosserie, um sich dort zu entladen.

Alle Hohlräume, Ecken, Kanten oder Wölbungen, die durch herkömmliche Tauchverfahren und Spritzen nicht erreicht werden können, werden vollkommen gleichmäßig mit Grundierung überzogen.

Die Elektrophorese-Anlagen von PEUGEOT zählen hinsichtlich ihrer Kapazität zu den größten Anlagen der Welt.

Änderungen der Farben und Polster ohne vorherige Benachrichtigung vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle früher herausgegebenen Ausgaben ihre Gültigkeit.