peugeot504.info

NUEVA LINEA DE PICK-UPS PEUGEOT 504

Con la robustez de las pick-ups americanas. Con las prestaciones y el equipamiento de las pick-ups japonesas. Con la confiabilidad y el prestigio Peugeot.
Ahora con 2 capacidades de carga. Ahora con 8 versiones. Ahora con más tecnología. Ahora con más confort.
Siempre nafta y diesel. Siempre diferencial autoblocante. Siempre líder en ventas.



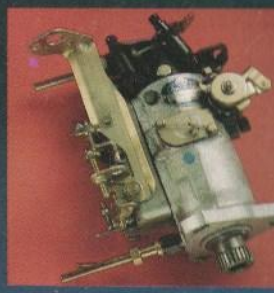
ire acondicionado integral
anto en nafta como en diesel.



Radio AM/FM digital
pasacassette autoreverse.



La mayor capacidad de carga en
Pick-Ups y utilitarios.



Bomba inyectora que
incorpora regulador
de mínima y máxima
RPM automático.
Motor diesel de
alta tecnología.
Block de hierro.
Larga vida útil.
Más fácil arranque.
Sin vibraciones.

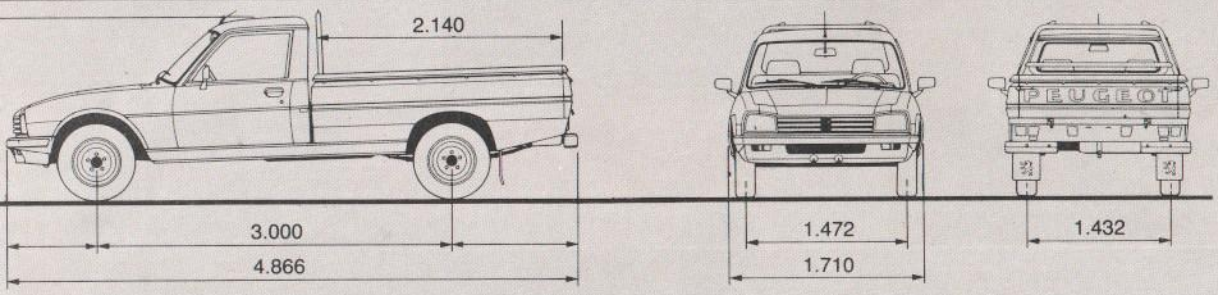


SON UNA OBRA MAESTRA.

peugeot504.info

CON TODO. Y PARA TODO.

MENSIONES



ARACTERISTICAS TECNICAS

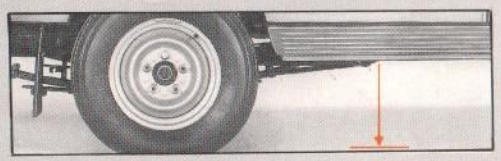
ODELOS	DIESEL GD 750 Kg	G 750 Kg	CONFORT GR 750 Kg	CONFORT GRD 750 Kg	DIESEL 1.3 Toneladas
OTOR					
ck	Fundic. de hierro	Fundic. de hierro	Fundic. de hierro	Fundic. de hierro	Fundic. de hierro
pa de cilindros	Aleación liviana	Aleación liviana	Aleación liviana	Aleación liviana	Aleación liviana
indrada (cm³)	2.304	1.971	1.971	2.304	2.304
tencia máxima (kw-cv)	51.5-70	73.6-100	73.6-100	51.5-70	51.5-70
gimen corresp. (rpm)	4.500	5.000	5.000	4.500	4.500
pla máxima (Nm-Kgm)	132.43-13.5	163.82-16.7	163.82-16.7	132.43-13.5	132.43-13.5
gimen corresp. (rpm)	2.500	2.750	2.750	2.500	2.500
cendido	Diesel	Electrónico	Electrónico	Diesel	Diesel
ntilador	Acople electrom.	Acople electrom.	Acople electrom.	Acople electrom.	Acople electrom.
RANSMISION					
acción	Trasera	Trasera	Trasera	Trasera	Trasera
mero de velocidades	5 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.
UEDAS					
eumáticos	Radiales	Radiales	Radiales	Radiales	Radiales
USPENSION					
elantera: Tipo Mc Pherson independiente, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos doble efecto y rra estabilizadora.					
asera: Eje rígido elásticos longitudinales de acción progresiva, amortiguadores hidráulicos doble efecto.					
RENOS					
elanteros	Disco	Disco	Disco	Disco	Disco
aseros	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor
rvofreno	Si	Si	Si	Si	Si
álvula compensadora	Si	Si	Si	Si	Si
ESOS-CAPACIDADES					
eso vacío aprox. (kg)	1.350	1.280	1.330	1.405	1.380
apacidad de carga (kg)	750	750	750	750	1.300
ERFORMANCE					
elocidad máxima aprox. km/h	143	150	150	143	143
onsumo a 90 km/h Lt./100 km	7,5	8,8	8,8	7,5	7,5

ickup 750 Kg convertible a 1.3 Ton.

EQUIPAMIENTO

MODELOS	DIESEL GD 750 Kg	G 750 Kg	CONFORT GR 750 Kg	CONFORT GRD 750 Kg	DIESEL 1.3 Toneladas
Palanca de cambios de velocidades al piso	•	•	•	•	•
Palanca de cambios de velocidades al volante	—	0	0	0	0
Aire acondicionado	—	—	0	0	—
Vidrios tonalizados	—	—	0	0	—
Tapizados textil/vinilo	—	—	•	•	—
Asiento 1/3 Conductor 2/3 Acompañantes	•	•	•	•	•
Apoyacabezas independientes	•	•	•	•	•
Cinturones de seguridad	•	•	•	•	•
Espejos exteriores (2)	•	•	•	•	•
Alfombra de piso de pelo cortado	—	—	•	•	—
Radio AM/FM pasacassette sintonía digital	—	—	0	0	—
Radio AM/FM sintonía digital	0	0	—	—	—
Parlantes (2)	0	0	0	0	—
Reloj analógico	•	•	•	•	•
Limpiaparabrisas eléctrico 2 velocidades + intermitencia	•	•	•	•	•
Indicador de temperatura con aguja	•	•	•	•	•
Indicador presión de aceite con aguja	•	•	•	•	•
Indicador de combustible con aguja	•	•	•	•	•
Voltímetro con aguja	•	•	•	•	•
Regulación iluminación de tablero	•	•	•	•	•
Diferencial a desplazamiento limitado	0	0	0	0	0
Neumáticos 215/75 SR 15	0	0	0	0	—

• Elemento de serie. 0 Opcional. — No lleva.



Mayor despeje del suelo.
Paragolpes delanteros cubiertos con resina. Neumáticos radiales de serie.

Encendido electrónico
Mayor confiabilidad
y economía





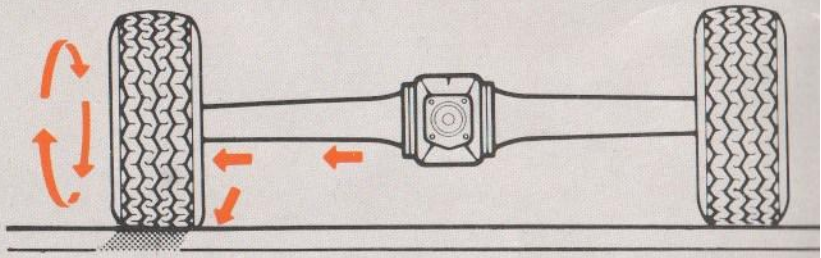
Unicas con palanc
al piso o al volant
Caja de 5 velocidade
Menor consumo tanto en naft
como en diesel. Mayor vid
útil del moto



Unicas con asiento 1/3 - 2/3.
Butaca individual para el conductor con respaldo reelaborado anatómicamente.



Ahora con mayor trocha traser



Unicas con diferencial a desplazamiento limitado (autoblocante).
En terrenos resbaladizos o embarrados cuando una rueda pierde adherencia la otra compensa la tracción asegurando que su vehícul salga siempre.

PICK-UPS PEUGEOT 504