peugeot504.info

85 ... 26 juni 1998

Auto Week

Prijzen & pk's!

Peugeot 106 Sport f 32.500 & 120 p
Subaru Impreza 555 f 51.495 & 211 p
BMW M3 Coupé f 144.000 & 321 p

IAAL UIT!
TOVAKANTIEWOORDENBOEK



RATIS KALENDERPOSTER
evrolet Corvette '62 & Alfa Romeo SZ

X4
UBBELTEST:
rcedes ML 320 – Land
ver Discovery V8i 3.9 ES
KR8PATSER!
IW V8 Diesel







Fiat 124 Sport Spider 1800 ('78) ■ MG B ('74) ■ Peugeot 504 Cabriolet (

NOSTALGISCH OPE

DIT NUMMER: Audi Cabriolet Pag. 33 ■ BMW M3 Coupé Pag. 10 ■ BMW 740d Pag. 17 ■ Fiat 124 Sport
ider 1800 Pag. 20 ■ Land Rover Discovery V8i 3.9 ES Pag. 40 ■ Mercedes ML 320 Pag. 40 ■ MG B Pag. 20
Peugeot 106 Sport 1.6 16V Pag. 10 ■ Peugeot 504 Cabriolet Pag. 20 ■ Subaru Impreza 555 LE Pag. 10

peugeot504.info

Avontuur met oude cabrio's

zamel drie cabrio-liefhebbers met hun troeteldiertjes een idyllisch plekje, schuif gezellig aan bij de koffie, at honderduit met ze over hun liefhebberij en rij met ze e. Dát is 'n rondje ouderwets genieten.

MARIO PRINSEN, FOTO'S LOUIS BLOM, MET DANK AAN FAM. BLANKEN

Binnen de soort 'auto' heeft de cabrio eigenlijk de langste traditie. De eerste auto's, die zwaar zwoegend in dubbelbets tempo hun weg zochten over stoffige sporen, waren dakloos. Dat laatste moet letterlijk nemen, want verwennerij als een apbaar dak bestond toen nog niet. Regende werd je gewoon nat. Punt uit. In zuidelijke als Italië en Frankrijk is de open auto leven; niet verwonderlijk met een groot an het jaar een zomers gevoel. Dat laatste ngeland minder vanzelfsprekend, maar ie eigenwijze Britten hebben zich nooit zo ord aan de vastelanders. Gelukkig maar, dat heeft een portie smakelijke pretauto's everd.

t parkeerterrein van ons 'meeting point' drie prachtige cabrio's te stralen. Zonder de populairste is de Britse vertegenwoorde MG B, bestuurd door Gerard Neijts. Blanken is de gelukkige bezitster van de anse Peugeot 504 Cabriolet. De puurnse Fiat 124 Sport Spider van Willem-Jan e completeert het trio. Als ik deze schoonzo zie staan, wil ik eigenlijk nog maar één ding: ze voelen én ze rijden. Narda heeft mijn gedachten gelezen en staat al te zwaaien met de sleutels van haar 504.

Riant

Ik laat mijn ogen langs de eenvoudige, maar o-zo subtiele lijnen van de 504 Cabriolet glijden, ooit bedacht door Pininfarina. Deze 504 is nog van de eerste serie met staande achterlichten. Narda vertelt me dat 'ie 10 tot 12 jaar geleden is gerestaureerd en dat ze zelf alleen de motor heeft laten reviseren. Als ik dan zie hoe mooi die auto er nu nog bijstaat, dan verdient die restaurateur een pluim. Ik laat me in de riante, met leer beklede zetels zakken. Die zouden trouwens ook niet misstaan rond het haardvuur. Narda: "Deze auto is puur op comfort gebouwd en dat maakt 'm zo prettig in de dagelijkse omgang." Even struikel ik over zo'n klassiek Peugeot-detail als het contactslot links aan de stuurkolom. De 100 pk sterke tweeliter vierpitter etaleert zijn smeuiige trekkracht onderin. Dat staat garant voor ontspannen toeren. Narda drukt me op het hart niet als een bezetene te gaan schakelen,

peugeot504.info



peugeot504.info

eft haar 504 geen zin in. Zou komen, want deze soepel ge- is gewoon gemaakt om in alle het landschap te glijden. De nde voorruit leidt de rijwind t interieur heen. "Kun je je en hoe ik hier elke dag weer k heb hem nog geen jaar, d met de 504 Cabriolet voel ik echter worden. Ik denk ook m nog ooit wegdoe," zegt k me levendig voorstellen.

Willem-Jan is ook een Pininfa-, notabene uit dezelfde tijd als . Ook hier weer strakke, oog- ie lijnen, maar heel anders. geot een charmante uitstra- mt de Fiat stoer en gespierd 24 Sport Spider verkeert in "In de zomer van 1992 heb ik al uit elkaar gehaald", vertelt "Een jaar later zat 'ie weer in ou me nooit gelukt zijn zonder het enthousiasme en de hulp van Harry Minekus, een Sport Spider-specialist. We sleutelden samen elk weekend aan de auto en gingen dan zaterdagavond uit eten en stappen. 's Zondags dan weer verder, meer of minder vrolijk afhankelijk van hoe hard het hoofd nog bonkte. Dat was een heel drukke, maar erg leuke tijd". Als ik instap, zie ik meteen een duidelijk verschil met de Peugeot: veel metertjes met zwarte randen en aan de wijzers van toerenteller en snelheidsmeter van die leuke vleugeltjes. Dit is een sportwagen en dat hoor je ook meteen als je de motor start. De Italiaanse soundmixers hebben erg hun best gedaan op het geluidje van de 1.8 dubbelnokker. Rijden doet de Sport Spider als de beste, met een onderstel dat nadrukkelijk is afgestemd op een pittige rijstijl. Willem-Jan: "De Sport Spider kun je heel sportief berijden. Ook bij 180 km/h voelt de auto goed aan." Geloof ik meteen. Dit is weer typisch zo'n oude auto die je verrast met zijn bijdetijdse gevoel. Maar ja, wat wil je: Fiats waren in die tijd echte toppers waar de concurrentie schrik voor had.



Drie nostalgische cabrio's in een klassieke entourage: van links naar rechts de Fiat 124 Sport Spider, de Peugeot 504 Cabriolet en de MG B.



De prachtig gerestaureerde MG B van Gerard Neijts in actie.

Ronde meters met chroomrandje op het dashboard van de MG.

Gerard (uiterst rechts) geeft Arco (Narda's vriend) aan de hand van zijn fotoboek tekst en uitleg over de restauratie.

die motorrijder die stopte bij de benzinepomp, z'n helm afzette en mij complimenteerde met de MG. Na een gezellige babbel zette hij zijn helm weer op en reed weg; hij kwam helemaal niet tanken... Daar geniet ik dus echt van."

De verste reis: "Tot nu toe de Octagon-tour met de MG-club, een trip van zo'n 700 km. We startten in Rozenburg en via Zeeland doorkruisten we België om vervolgens de grens met Duitsland te nemen. Door het Limburgse land en via Groesbeek en Breukelen terug naar Rozenburg. Een prachtrit over mooie weggetjes door landschappen van een imponerende schoonheid. Dit jaar zit ik te denken aan een vakantietrip langs Rijn en Moezel."



4)

Gerard Neijts

cht: januari 1996

n: "Gekocht bij een handelaar die ers uit de USA importeert."

odel: "Mijn zoon Jeffrey wist dat ik ah een MG of Triumph. Om van het n heeft hij me deze B voor mijn ver- en. Aardige jongen, niet?"

venis: "Niet duidelijk eentje, maar me plezier dat deze auto me steeds de leuke reacties van mensen. Zoals







De grootste zorg: "Als 'ie maar niet in de prak wordt gereden of (misschien nog wel erger) wordt gestolen. Nee, daar wil ik niet aan denken."

Clubinfo: MG Car Club Holland/Carrien Andriessen, tel. 0318-515483.



peugeot504.info



En indruk maak je er nog steeds mee. Willem-Jan: "Sta ik in de omgeving van het Britse Beaulieu bij de supermarkt te wachten, komt er zo'n broos oud dametje naar me toe en vraagt met krakende stem *"Is this a real Ferrari?"* Ik antwoord *"Almost."* Vraagt ze tot m'n stomme verbazing: *"Can I have a look under the bonnet?"* Of ze 'n kijkje onder de motorkap mocht nemen! Tuurlijk, zeg ik en ik doe de kap open. *"Wow, a twincam,"* roept ze. Geweldig, toch?"

Middenweg

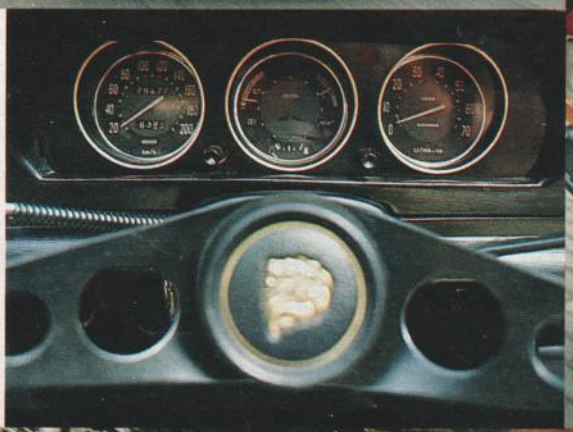
Over naar de MG B. Die heeft een typisch-Britse lijn, met een lange neus en een kort kontje. Het is ook de enige pure tweezitter in het gezelschap. Ook de MG verkeert in topconditie. Gerard: "Ik had vroeger twee linkse handen, maar dankzij mijn zoon Jeffrey zijn het nu twee rechter exemplaren. Hij had al ooit een Kevertje gerestaureerd en samen hebben we deze B helemaal uit elkaar gehaald en weer opnieuw opgebouwd. We hebben maar weinig hoeven te vernieuwen. Het interieur is vrijw
neel, maar wel een keer of tien
gemaakt." Het dashboard van
oer-Brits met veel Smiths-mete
chroomrandjes. Het stukje stof
een typisch Amerikaans access
voorkomt dat de kunststof van
board in de verzengende hitte g
ren. Het iets kleinere stuurwiel
niet en Gerard kan nu wel met z
onder het stuur door. In de B zit
achter de nogal rechtop staand
bijster grote voorruit. Heel apart
drie ruitenwissertjes; hoort ook
Amerikaanse versie. Onder de l
torkap zwemt een 95 pk sterke
vierpitter in de ruimte. "Het is ge
scheurijzer, maar je komt er goe
vooruit. Je kunt 'm ook met rela
toeren rijden, want er is onderin
genoeg." Dat kunnen we beame
is een lekker te sturen auto waa
fijne balans is gevonden tussen
en wegligging. De B houdt eige
beetje het midden tussen de 50
en de 124 Sport Spider.

Peugeot 504 Cabriolet (1974)

Eigenaresse: Narda Blanken
Wanneer gekocht: juni 1997
Waar vandaan: "Een origineel Nederlandse auto uit particulier bezit."
Waarom dit model: "Ik wilde per se een klassieke cabrio voor zorgeloos dagelijks gebruik, met achterbank: kun je nog eens wat vrienden meenemen. Toen ik mijn 205-je voor een beurt naar de dealer bracht, stond daar zo'n 504 Cabriolet. Ik op slag verliefd en samen met mijn vriend Arco ben ik toen gaan zoeken naar een goed exemplaar."
Leukste belevenis: "Eigenlijk gewoon het genot om vrijwel elke dag met deze auto op stap te zijn. Lekker open rijden of de regendruppels zachtjes op het stoffen dak horen tikken. Maar ook met Arco zoeken naar een elektrische storing, urenlang pionieren met een lampje. Heb ik echt lol in. Ik moet en zal het vinden. Je ziet, zelfs negatieve dingetjes vergallen de pret niet. Integendeel zelfs."
De verste reis: "Tot nu toe ben ik nog niet verder gekomen dan de Ardennen en Luxemburg, 'n prachtige omgeving. De leukste overnachting was op dat kasteeltje in de Ardennen. Parkeren op de binnenplaats was uit den boze, maar de wat autogekke kasteelheer was erg gecharmeerd van mijn Peugeot. Die móest dus op de binnenplaats voor het bordes staan. Voel je je toch even de koning te rijk. Voor dit jaar weet ik het nog niet, maar ik heb wel trek in Italië. Lijkt me heel mooi. Toscane, zei je? Klinkt wel goed."



De grootste zorg: "Terwijl ik er dagelijks van ge
band met de auto steeds sterker. Ik begin zacht
lijden met hem te krijgen als 'ie straks weer
moet."
Clubinfo: Peugeot Club Nederland/Frank de
2137775 (na 20.00 uur).



Drie chroomomrande klokken in de 504.

(rechtsonder) Narda en Willem-Jan speuren naar gemeenschappelijke interieurdelen van hun Pininfarina-auto's.

Soepeltjes glijdt de 504 Cabriolet van Narda over de dreven.





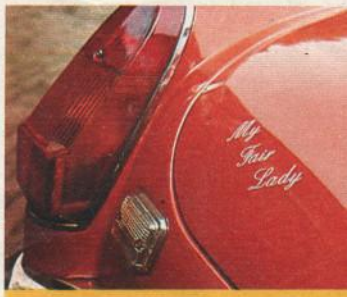


peugeot504.info



Regen

Het is deze dag lang droog gebleven, maar het hemelbad loopt uiteindelijk toch nog even over. We laten ons niet kennen en doen gewoon alsof er niks aan de hand is. We kunt met alledrie in de regen goed open rijden, maar als het echt te bar wordt doen we de kappen met frisse tegenzin dicht. De brochure van de 504 Cabriolet vermeldt dat 'het kokette kapje even gemakkelijk open als dicht gaat.' Narda demonstreert dat even: we knipperen een keer met de ogen en – hop! – de Peugeot is goed gemutst. Bij de Fiat is het ook vlot voor elkaar, maar het kapje van de MG opzetten vereist haast een certificaat tentje bouwen. Het mag de pret niet drukken, want met zo'n klassieke cabrio blijft het intens genieten. Vlotjes vergeef je hem dingen die je van een moderne cabrio beslist niet zou accepteren. ■



Auto's met naam

Deze liefhebbers zijn totaal verslingerd aan h klassieker; ze geven hem zelfs een naam. Na "Ik had mijn 504 Cabriolet net opgehaald bij vorige eigenaar toen ik op de radio hoorde d Jacques Cousteau was overleden. Die Frans heeft zo veel betekend voor de wereld, dat ik spontaan besloot mijn nieuwe Franse vriend hem te vernoemen. Jacques dus." Gerard: "I heb heel wat optisch werk aan mijn auto ged om 'm zo mooi te krijgen. Ook aan het bloem meisje uit de musical is heel wat gesleuteld, daar dat mijn MG My fair Lady heb gedoopt. Willem-Jan: "Contessa is de naam. Het symb seert de Italiaanse elegantie en standing. Ze en toe 'n beetje nukkig, maar beloont je wel je haar goed behandelt."



Duidelijk de sportiefste van het open trio: de Fiat 124 Sport Spider.

Het interieur van de Sport Spider is rijkelijk gedecoreerd met hout.

Veel metertjes met sportieve zwarte randjes. Let op de vleugeltjes aan de wijzers van toerenteller en snelheidsmeter.

Fiat 124 Sport Spider 1800 (1978)

Eigenaar: Willem-Jan Kleppe
Wanneer gekocht: 1991
Waar vandaan: "Een uit de USA geïmporteerde 8'er die ik heb teruggebouwd naar het Europese model 1974."
Waarom dit model: "Het uiterlijk van de 124 Sport Spider sprak me heel erg aan. Daarnaast heeft de auto een bankje achterin, zodat ik met wat passen en meten op vakantie kon met vrouw, lichtgewicht campeeruitrusting, (toen nog jong) kind en de bijbehorende berg Pampers."









Leukste belevenis: "Mijn leukste ervaring w Cornwall Classic Tour die ik op uitnodigin vrienden reed. Allemaal heel gezellig en ha maar één ding begreep ik toch niet echt: die hadden allemaal flessen water bij zich en zo was het toch niet. Na de lunch komen twee heren mijn auto bekijken. Blijk ik mee te doe een Concours d'Elégance en laat ik nou net hebben met al dat overdreven gepoets. Won nog de eerste prijs – met een smerige auto! Vo eerst een prijs winnen, dat is een heerlijk g zeker als je dan nog eens op de parkeerplaats kijkt naar al dat andere fraais."
De verste reis: "Ik hou de Fiat in topconditie e hoef je een verre trip niet te schuwen. Topper toe is het bezoek in 1996 aan de Italiaanse cl op Elba. Geen centje pijn en een fantastische r
De grootste zorg: "Dat ik er maar geen or mee krijg. Zoals de meeste rijders van klas auto's hou ik er een defensieve rijstijl op na."
Clubinfo: Fiat 124 Sport Spider Register/Wille Kleppe, tel. 0592-310787.

