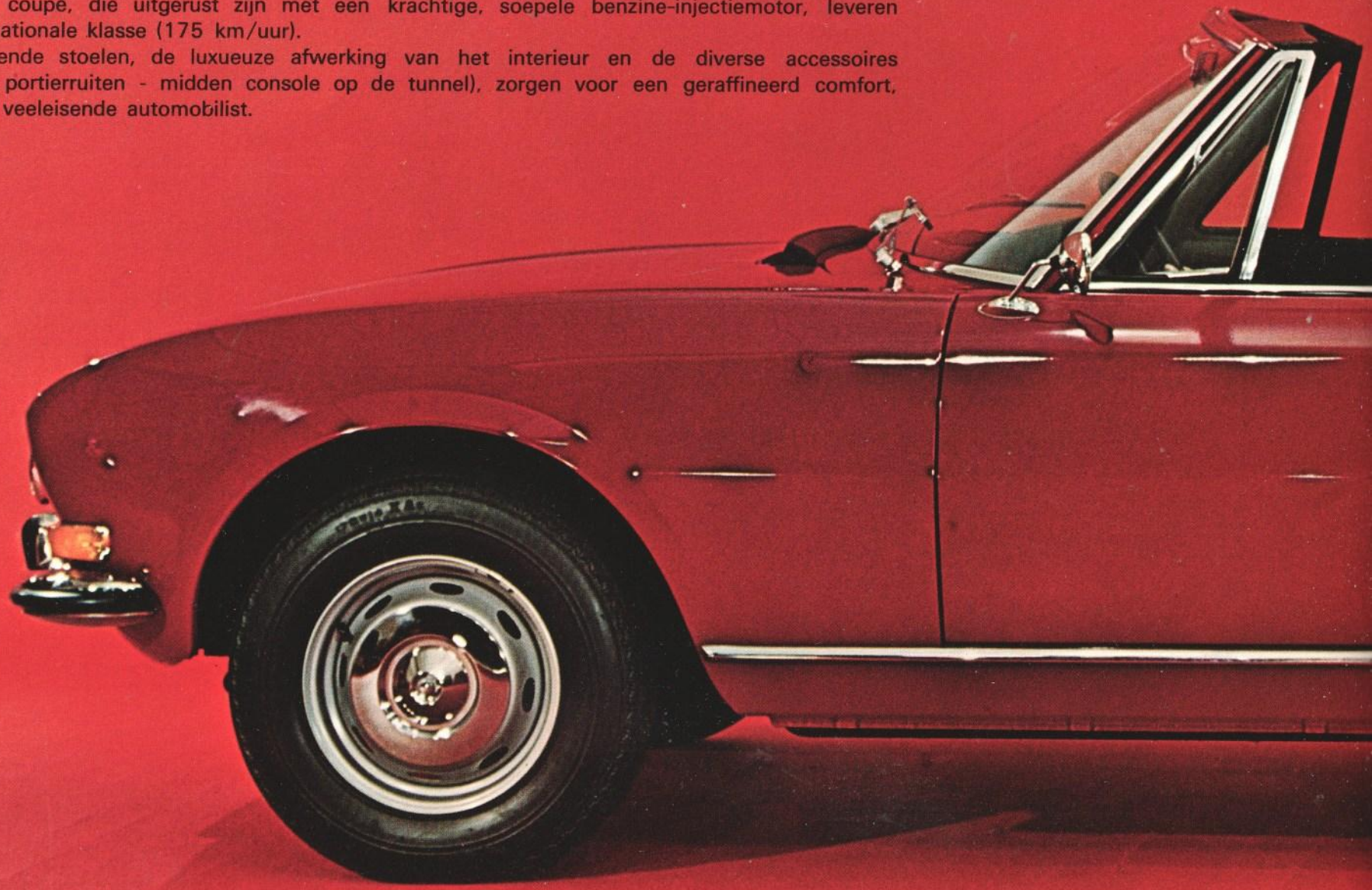
peugeot504.info



peugeot504.info

twee prestige-auto's

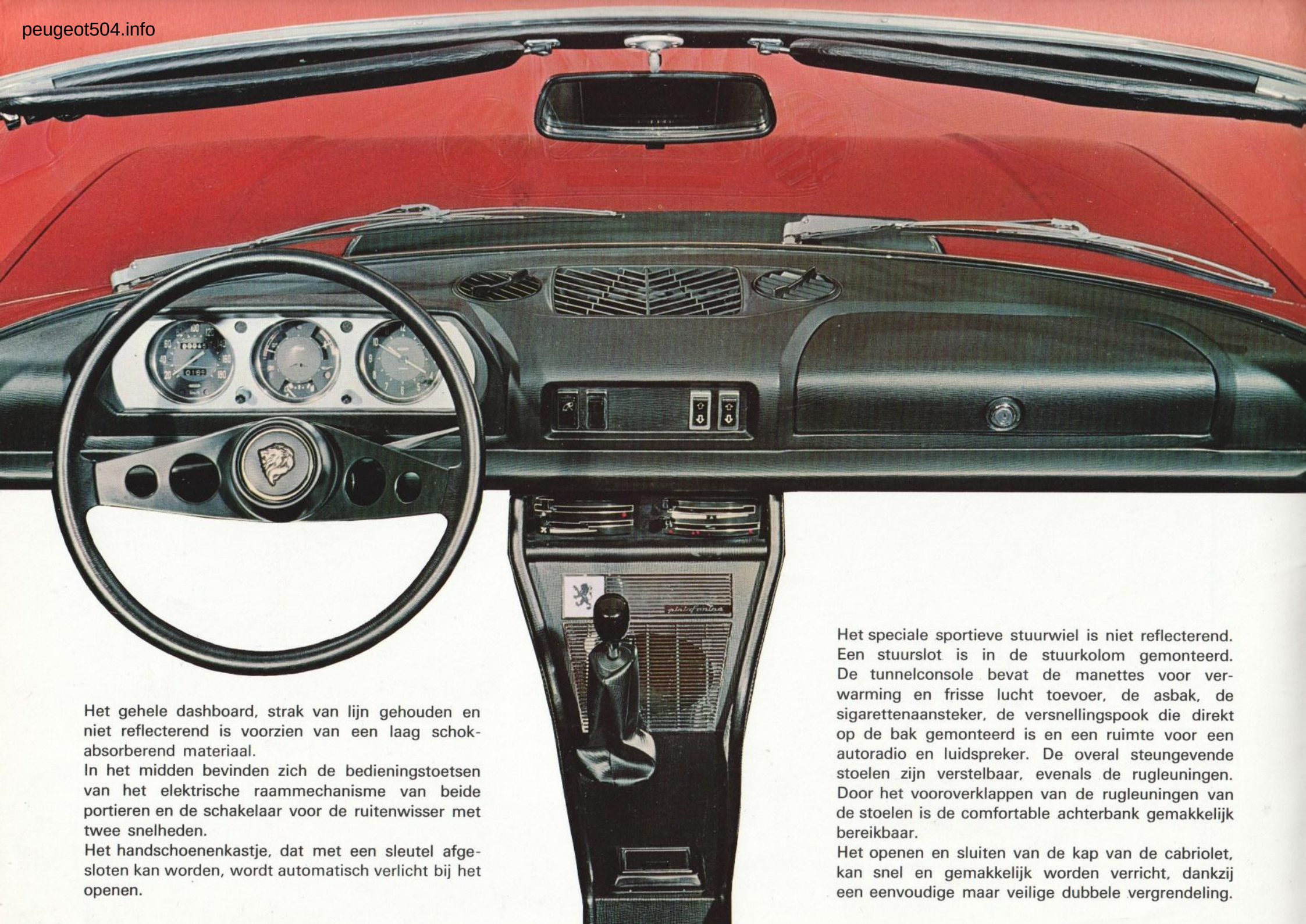
De 504 cabriolet en coupé modellen, waarvan het elegante koetswerk werd ontwikkeld in samenwerking met de Meester ontwerper Pininfarina, bieden u zowel de veiligheid van een wagen met een mechanisch hoge kwaliteit, alsmede een carrosserie met een zeer persoonlijke stijl.
Deze beide modellen hebben dezelfde technische conceptie als de 504 sedan: Volledig onafhankelijk geveerde wielen, rondom schijfremmen, gedeelde stuurkolom met kruiskoppeling.
De cabriolet en de coupé, die uitgerust zijn met een krachtige, soepele benzine-injectiemotor, leveren prestaties van internationale klasse (175 km/uur).
De overal steungevende stoelen, de luxueuze afwerking van het interieur en de diverse accessoires (elektrisch bediende portierruiten - midden console op de tunnel), zorgen voor een geraffineerd comfort, zelfs voor de meest veeleisende automobilist.



peugeot504.info



peugeot504.info



Het gehele dashboard, strak van lijn gehouden en niet reflecterend is voorzien van een laag schok-absorberend materiaal.
In het midden bevinden zich de bedieningstoetsen van het elektrische raammechanisme van beide portieren en de schakelaar voor de ruitenwisser met twee snelheden.
Het handschoenenkastje, dat met een sleutel afgesloten kan worden, wordt automatisch verlicht bij het openen.

Het speciale sportieve stuurwiel is niet reflecterend. Een stuurslot is in de stuurkolom gemonteerd. De tunnelconsole bevat de manettes voor verwarming en frisse lucht toevoer, de asbak, de sigarettenaansteker, de versnellingspook die direkt op de bak gemonteerd is en een ruimte voor een autoradio en luidspreker. De overal steungevende stoelen zijn verstelbaar, evenals de rugleuningen. Door het vooroverklappen van de rugleuningen van de stoelen is de comfortable achterbank gemakkelijk bereikbaar.
Het openen en sluiten van de kap van de cabriolet, kan snel en gemakkelijk worden verricht, dankzij een eenvoudige maar veilige dubbele vergrendeling.

peugeot504.info



peugeot504.info



peugeot504.info

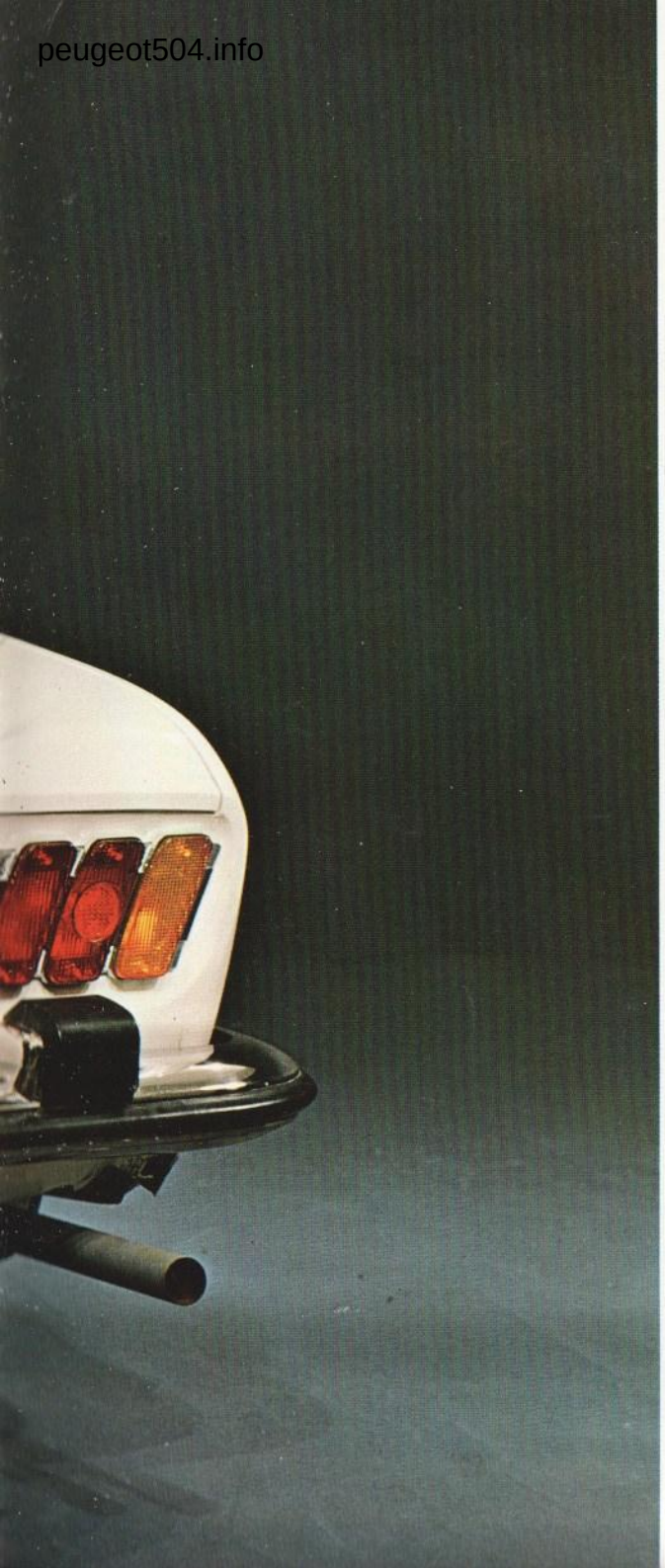


een klasse wagen
met een prachtige lijn
en een geraffineerd comfort

peugeot504.info



peugeot504.info





De stoelen en de achterbank van de coupé zijn bekleed met velours ; de vloer is belegd met een dik moquette tapijt.
De voorstoelen kunnen naar voren en naar achteren worden verschoven, terwijl de rugleuningen versteld kunnen worden in verschillende standen.
Met een eenvoudig handel heft men de blokkering van de rugleuningen op, om via een ruime instap de achterbank te bereiken.





peugeot504.info







1 Grote kofferruimte met vlakke bodem waaronder het van buitenaf bereikbare reservewiel.

2 Bekleed portierpaneel met verzonken kruk.

3 Elegante stootdempende armsteunen ; voor en achter handgrepen, en veiligheidslampjes bij geopende portieren.

4 In het midden van het dashboard de bedienings-toetsen van het elektrisch raammechanisme.

5 Asbak en sigarettenaansteker aangebracht in de tunnelconsole.

6 Automatisch inschakelende binnenverlichting, aan de zijkanten, met onafhankelijke schakelaar.



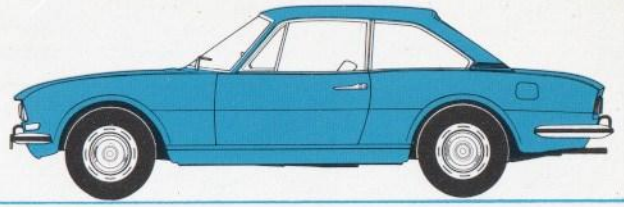




peugeot504.info



algemene gegevens



Carrosserie en algemeen

Zelfdragende stalen carrosserie, die via het electrophorèsesysteem een speciale anti-corrossie behandeling heeft ondergaan.
Gewelfde zijramen - vergrendelbare ventilatieruitjes
Roestvrijstalen bumpers
Totale lengte : 4,36 m - Totale breedte : 1,70 m
Hoogte onbelast - cabriolet : 1,36 m ; coupé : 1,35 m
Hoogte belast - cabriolet : 1,34 m ; coupé : 1,33 m
Breedte op ellebooghoogte vóór : 1,43 m
Nuttige inhoud van de bagageruimte : 310 dm^3
Spoorbreedte vóór : 1,42 m - Achter 1,41 m. Wielbasis : 2,55 m
Bodemvrijheid, belast : 0,16 m
Rijklaar gewicht : 1220 kg - maximaal toegelaten gewicht : 1540 kg
Gewichtsverdeling : cabriolet - vóór : 730 kg - achter 810 kg
coupé - vóór : 720 kg - achter 820 kg
Trekvermogen voor aanhanger : 1000 kg

Motor met indirekte benzine-injectie

Oververkante 4 cilinder lijnmotor onder een helling van 45° ingebouwd
Boring × slag : 84 × 81 - cilinderinhoud 1.796 cm^3 - compressieverhouding : 8,35/1
Maximum vermogen 103 SAE pk
Overeenkomstig toerental : 5600 omw/min. Snelheid 175 km/uur
Cilinderkop met per cilinder gescheiden inlaatkamers
Kopkleppen met tuimelaars - nokkenas in de zijkant van het blok - Natte verwisselbare cilindervoeringen - 5 × gelagerde smeedstalen krukas
Elektrische benzinepomp - Kugelfischer injectiepomp
Automatisch in- en uitschakelende ventilator (Peugeot patent)
Inhoud van het koelwatersysteem : 7,8 l - inhoud motorcarter 4 l
Inhoud benzinetank : 56 l

Koppeling

Hydraulisch bediende Diafragma koppeling - Kogeldruklager
Mechanische versnellingsbak
Vloerversnelling op de tunnelconsole
4 volledig gesynchroniseerde versnellingen
Overbrengingsverhouding : 1e : 0,273
2e : 0,461
3e : 0,710
4e : 1
Achteruit : 0,267

Overbrenging

Afgeveerde hypoïd achterbrug
Aandrijfassen met Glaenzer-Spicer homokinetische tripode koppelingen

Vering

4 onafhankelijk geveerde wielen. Achtertrein met 'getrokken' wieldraagarmen, die de aandrijfkracht overbrengen
Schroefveren en hydraulisch dubbelwerkende telescoop schokbrekers
Voorwielophanging met als fusee dienst doende veerelementen
Stabilisatorstangen voor en achter

Wielen en banden

Wielen ∅ 355 mm/14"
" Hoge snelheids " banden 175 × 355 (175 HR × 14")

Besturing

Direkt, door middel van tandheugel en rondsel
Veiligheidsstuurkolom waarvan beide delen verbonden zijn door een kruiskoppeling
Stuurslot
Draaistraal tussen trottoirs : 4,90 m
Draaistraal tussen muren : 5,17 m

Remmen

Schijfremmen op alle vier de wielen
Hydraulisch bediend met Mastervac bekrachtiging en remkrachtverdeler
Controlelampje voor het niveau van de remvloeistof
Handrem op de achterwielen die automatisch wordt bijgesteld

Elektrische uitrusting

Wisselstroomdynamo - Accu 12 V - 55 Au
Vóór : koplampen voor dimlicht en twee krachtige schijnwerpers voor grootlicht, voorzien van halogeen lampen
Achter : ingebouwde achteruitrijlampen, stoplicht, clignoteurs en achter verlichting
Elektrisch raammechanisme voor beide portieren
Ruitenwissers met twee snelheden, die automatisch in ruststand terugvallen na te zijn uitgeschakeld
Dubbele claxon met op elkaar afgestemde tonen

peugeot504.info

