

Auto Classiques Plus

LE PLAISIR DE LA VOITURE ANCIENNE À LA PORTÉE DE TOUS

N°4 NOUVEAU

TRIMESTRIEL ÉTÉ 2012



Une génération à la loupe
Tout savoir sur
LES RENAULT 4



Quel est le vrai prix
d'une FIAT 500 ?



UN MOTEUR V8
pour 10000€, c'est possible

**Et si vous craquiez
pour une ancienne ?**

C'est abordable !

➤ 40 voitures à partir de 1500 €

C'est simple !

➤ Toutes nos astuces pour bien
négocier l'achat de votre auto

1936-1990
Familiales éternelles
Cabriolets ravageurs
Breaks de charme



Les voitures des départs
en **VACANCES**
+ COMPARATIF



À L'ESSAI



VW Buggy
Mini Moke - Citroën Méhari

Osez une voiture de plage

Peugeot **205 GTI**
à collectionner dès maintenant



**+ 12 pages de
petites annonces**
pour acheter, pour rêver...

L 12508 - 4 - F: 3,90 € - RD



➤ Renault Floride
➤ VW Scirocco ➤ Fiat 124 Spider ➤ Simca Aronde
➤ BMW Série 5 ➤ Jaguar Type E





Parées pour

Après ces quelques pages, vous voici convaincu que vos prochaines vacances se feront en ancienne. Alors, ce qui va suivre devrait vous intéresser. Voici notre sélection de huit voitures capables de transformer un simple trajet en une aventure inoubliable.

Berlines



L'originale

Jaguar XJ6 (de 1968 à 1978)

4 500 €

C'est la berline anglaise par excellence, élégante et classe. Mais comme toute auto d'outre-Manche, sa fiabilité peut poser problème. Dans cette optique, oubliez les "Série 3", produites à partir de 1978, et visez plutôt une "Série 2" mue par le 4.2 de 205 ch. Vous profiterez alors pleinement de son confort et de son habitacle au charme indéniable. Seule réserve, les prix des pièces détachées sont parfois élevés.



La plus facile à vivre

Peugeot 504 (de 1969 à 1983) **3 500 €**

Spacieuse, quasi incassable et bonne routière, la 504 a le profil idéal pour vous accompagner cet été. Ses dispositions à tracter une caravane et à affronter les terrains les plus hostiles ne sont d'ailleurs plus à démontrer. Mais pour en profiter, mieux vaut zapper les diesels à bout de souffle et préférer une belle Ti (dotée d'un 2.0 injection de 104 à 106 ch) restaurée. Et pourquoi pas avec une sellerie cuir et un toit ouvrant ?

Breaks

La plus facile à vivre

Citroën DS/ID break (de 1959 à 1975)

10 800 €

Volume démesuré, strapontins pour les amis de passage et galerie sur le toit, la DS break (ou ici l'ID) est une icône mais aussi un utilitaire hors pair. De quoi emporter presque la moitié de votre maison et la petite famille dans un confort toujours d'actualité. Laissez tomber la 23, rare et très chère, au profit des 20 et 21. Quant à l'état, assurez-vous que le circuit hydraulique est exempt de fuites, et gare à la rouille. Les pièces de tôlerie sont coûteuses.



Mini Van/Countryman (de 1960 à 1983)

L'originale

8 500 €

La Mini, tout le monde connaît. Mais ses versions break, plus rares, font encore tourner les têtes. Elles s'appellent Countryman, Minivan, Traveller chez Morris ou Clubman Estate. Et, même si les charnières des portes apparentes et la calandre à moustaches des premières séries sont plus seyantes, préférez le 1000 cm³ des Mk III. Seuls 4 ch le séparent du 850 cm³, mais il sera plus à l'aise pour dévorer le grand ruban d'asphalte.



l'aventure...

Monospaces

La plus facile à vivre

Volkswagen Combi T1/T2 (de 1960 à 1979) **7 500 €**

On ne présente plus le Combi Volkswagen. Véritable institution, les fans ne manquent pas. Du coup, l'investissement est conséquent, en particulier pour un Split aux multiples fenêtres (jusqu'à 23 !). Les modèles plus récents, dits "Bay Window" sont plus abordables. Mais il faudra également dépenser quelques billets pour fiabiliser un moteur un peu juste, qui souffre de la chaleur et des côtes trop abruptes.



L'originale

Fiat 600 Multipla (de 1956 à 1969)
8 200 €

Six places assises dans moins de 4 m (3,54 m) et un look inimitable le caractérisent. Certes, avaler les kilomètres ne sera pas une partie de plaisir, mais une fois sur place, il sera la coqueluche de vos voisins de terrasse. Soyez patient sur la route, car plusieurs étapes seront nécessaires avant d'arriver. Et même avec le 767 cm³ de la deuxième version, née en 1960, à privilégier, vous ne craindrez pas les radars.



TISSIER PLOU

Cabriolets

La plus facile à vivre

Saab 900 Cabriolet (de 1986 à 1994) **5 000 €**

Une mécanique en béton et un profil indémodable, voilà ce qui résume le mieux la 900 Cabriolet. Avec, avantage trop rare sur les anciennes décapotables, la possibilité de voyager à quatre sans se fâcher. Mais les prix grimpent, et les versions turbo tutoient désormais les 10 000 €. Plus raisonnable, le 2.0 (118 puis 133 ch) atmosphérique offre déjà de bonnes performances et s'avère moins coûteux à l'usage.



Alfa Romeo Spider (de 1966 à 1994)
8 900 €

L'originale

Un incontournable chez les cabriolets italiens, vendu pendant près de trente ans et donc encore assez disponible sur le marché. Défigurés par l'ajout d'un becquet en plastique sur la malle, les Spider "aerodinamica" (1983-1990) n'ont qu'un seul avantage, leurs prix. Mais le meilleur compromis est proposé par les "coda tronca" - tel celui-ci -, vendus entre 1969 et 1982. Au choix, un 1.3 de 87 ch, un 1.6 de 103 ch et un 2.0 de 128 ch à qui va notre préférence.



FIAT FRANCE