

Auto Week

VOL VAN AUTO'S



Missie:
OP ÉÉN WINTERDAG HEEN EN WEER
NAAR BERLIJN MET EEN **HYUNDAI INSTER**

GOLF OF TSUNAMI?



EERSTE RIJTEST

**Volkswagen Golf
GTI Edition 50**

RETROVIBES



OVER MERKEN DIE INSPIRATIE HALEN UIT HET VERLEDEN



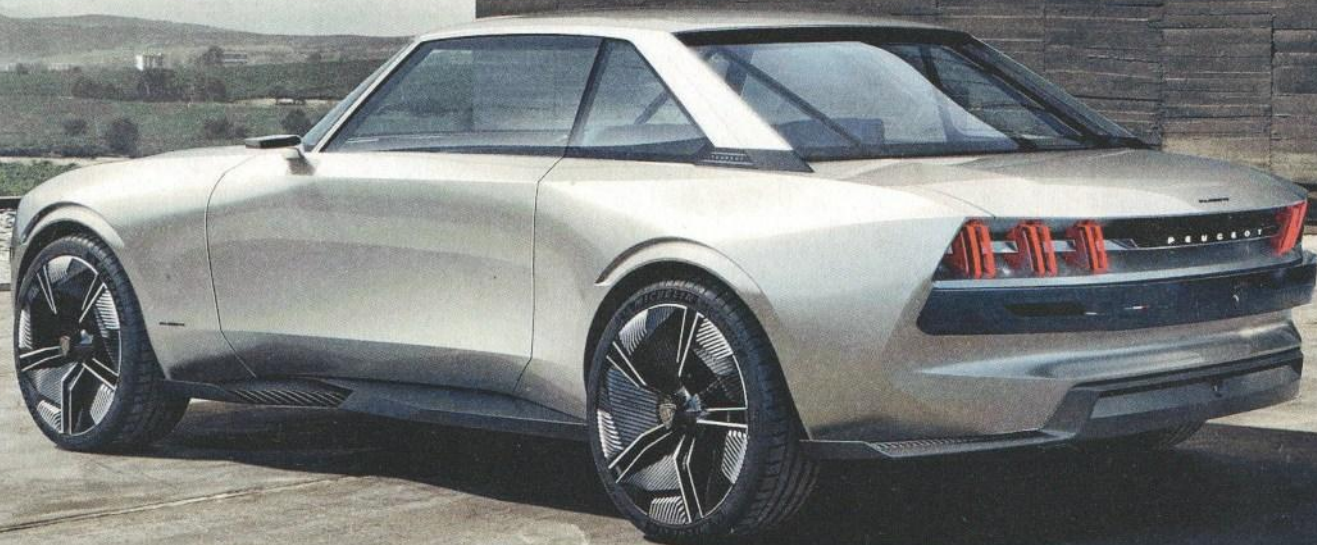
Dubbeltest Renault 4 - Mini Aceman • Alpine A110 (1968 vs 2026) • **Dubbeltest Renault Twingo - Mazda 121** • Geen gewone Volvo's: 1800 ES (1972) - 480 ES (1986) - C30 T5 (2007) • Elektrisch rijden doet de Fiat Panda al meer dan 35 jaar

PLUS SPREEKWOORDELIJKE JAPANESE BETROUWBAARHEID **KLOKJE ROND MAZDA CX-5 (2019)** | ZO DYNAMISCH IS DE KOLOSSALE **KIA EV9 GT** | HOE STAAT HET MET **DE NAAF MOTOR?**



VERLEIDING OF MISLEIDING?

Tekst Michiel Willebrands, foto's Peugeot



Concept-cars zijn er in allerlei soorten en maten, van extreem futuristisch tot zeer realistisch. Het voornaamste doel van een concept-car, ook wel studiemodel genoemd, is om het grote publiek kennis te laten maken met nieuwe ideeën op het gebied van design en/of technologie. Zijn de reacties positief, weet de fabrikant dat hij op het juiste spoor zit. In het tegenovergestelde geval moet het idee terug naar de teken-tafel - letterlijk of figuurlijk. Doorgaans vloeien er een of

meer ideeën, technologieën of stijl-elementen door van concept-car naar productiemodel. Het komt ook voor dat het 'studiemodel' als twee druppels water lijkt op de auto die uiteindelijk in de showrooms staat.

In 2018 presteerde Peugeot het om het publiek op de salon van Parijs kwijlend om een concept-car te laten lopen, om daar vervolgens helemaal niets mee te doen. Oké, de e-Legend, want daarover hebben we het hier, was het vehikel waarmee Peugeot hun nieuwe logo,

de verticale 'licht-slagtanden' en de nieuwe i-Cockpit serveerde. Maar de auto zelf, een werkelijk beeldschone herinterpretatie van de 504 Coupé uit 1969, verdween met stille trom van het toneel. Ondanks smeekbedes van de fans en een heuse handtekeningactie met 60.000 inzendingen waren er bij Peugeot geen concrete plannen voor serieproductie. De voornaamste redenen: te duur om te maken

en een te kleine markt. Bouw die concept-car dan ook niet, zou je bijna zeggen, want op deze manier is het bijna sadistisch.

We zetten de oude en de 'nieuwe' 504 Coupé in dit retro-nummer van AutoWeek nog eenmaal in het zonnetje. Misschien dat het de nieuwe Peugeot-directie op een idee brengt ... **W**



In 2018 presteerde Peugeot het om het publiek kwijlend om een concept-car te laten lopen



Terug naar Pininfarina

De Peugeot e-Legend zit vol met stilistische verwijzingen naar de 504 Coupé uit 1969, een ontwerp van Pininfarina. Hoe langer je kijkt, hoe meer overeenkomsten je ziet.