

peugeot504.info

WEEKBLAD

Nr. 28 13 juli 1968

35 ct. per week;  
losse nrs. 45 ct.  
België 7 fr.

# ROEP

**DE ROEP  
VAN DE  
WILDERNIS**

**JACK LONDONS  
MEESTERWERK  
BLZ 22**

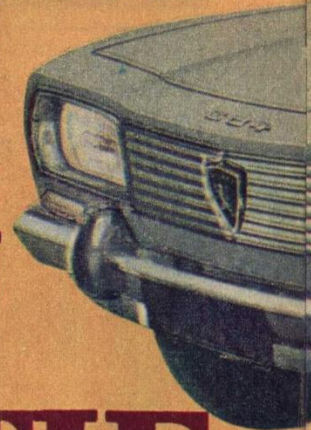
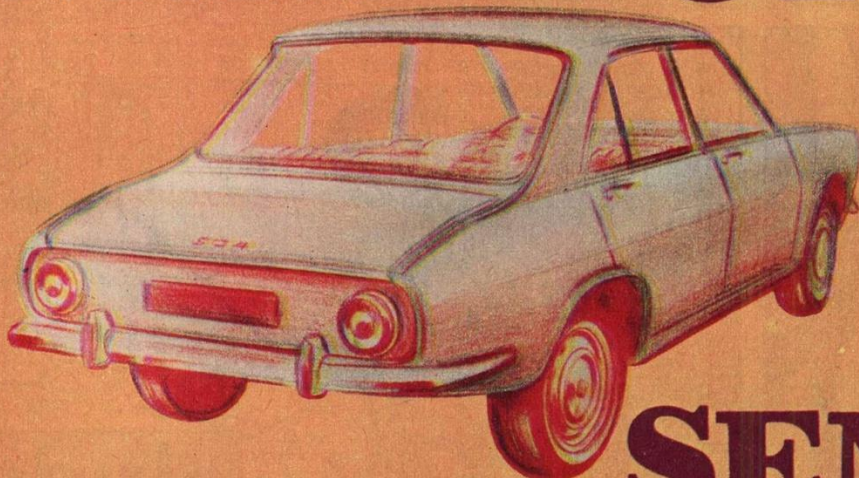


De redactie van PEP looft een gratis wandeltocht naar Parijs uit aan iedereen die ooit deze wagen heeft zien rijden! Dat kunnen we gerust doen, want de Peugeot 504 die in de herfst van dit jaar op de Parijse Autosalon wordt gelanceerd, wordt angstvallig voor nieuwsgierige pottenkijkers verborgen gehouden. In het diepste geheim wordt hij op afgelegen landweggetjes en op zwaar bewaakte testbanen, bij nacht en ontij, beproefd op snelheid, wegligging, acceleratie, remvermogen, benzineverbruik en comfort. Duidzenden, tienduizenden kilometers zijn onder zijn wielen weggeflitst. Talloze haarspeldbochten werden met gillende banden genomen. Gierende remmen trokken ettelijke zwarte strepen over het wegdek. Aan het stuur: onverschrokken testpiloten die kunnen rijden als duivels... en zwijgen als het graf. De Franse tekenaar René Bellu lag nachtenlang op de loer om de geheimzinnige Peugeot-creatie in zijn duistere element te betrappen. Zijn geduld werd beloond. Fotografisch prentte hij het vage silhouet van de langs flitsende nieuweling in zijn geheugen, ijfde naar zijn tekentafel en de resultaten zie je hier. De Peugeot 504 moet de sensatie van de Parijse Salon worden. Dat is voor de directie en ontwerpers een uitgemaakte zaak. De concurrent van de Citroën DS 21, de rivaal van de snelle R8 Gordini, het schrikbeeld van het type 130 dat FIAT op stapel heeft staan. En het zou allemaal best kunnen, want hoewel het toekomstige vlaggeschip van Peugeot nog in de nevelen der geheimzinnigheid is gehuld, weten autodeskundigen — met talrijke slagen om de arm — te melden dat de Peugeot 504 een waarlijk grandioze creatie is. Vóór, onder de motorkap, huist een 4 cilinder potige 1800 cc, die de achterwielen aandrijft en in staat

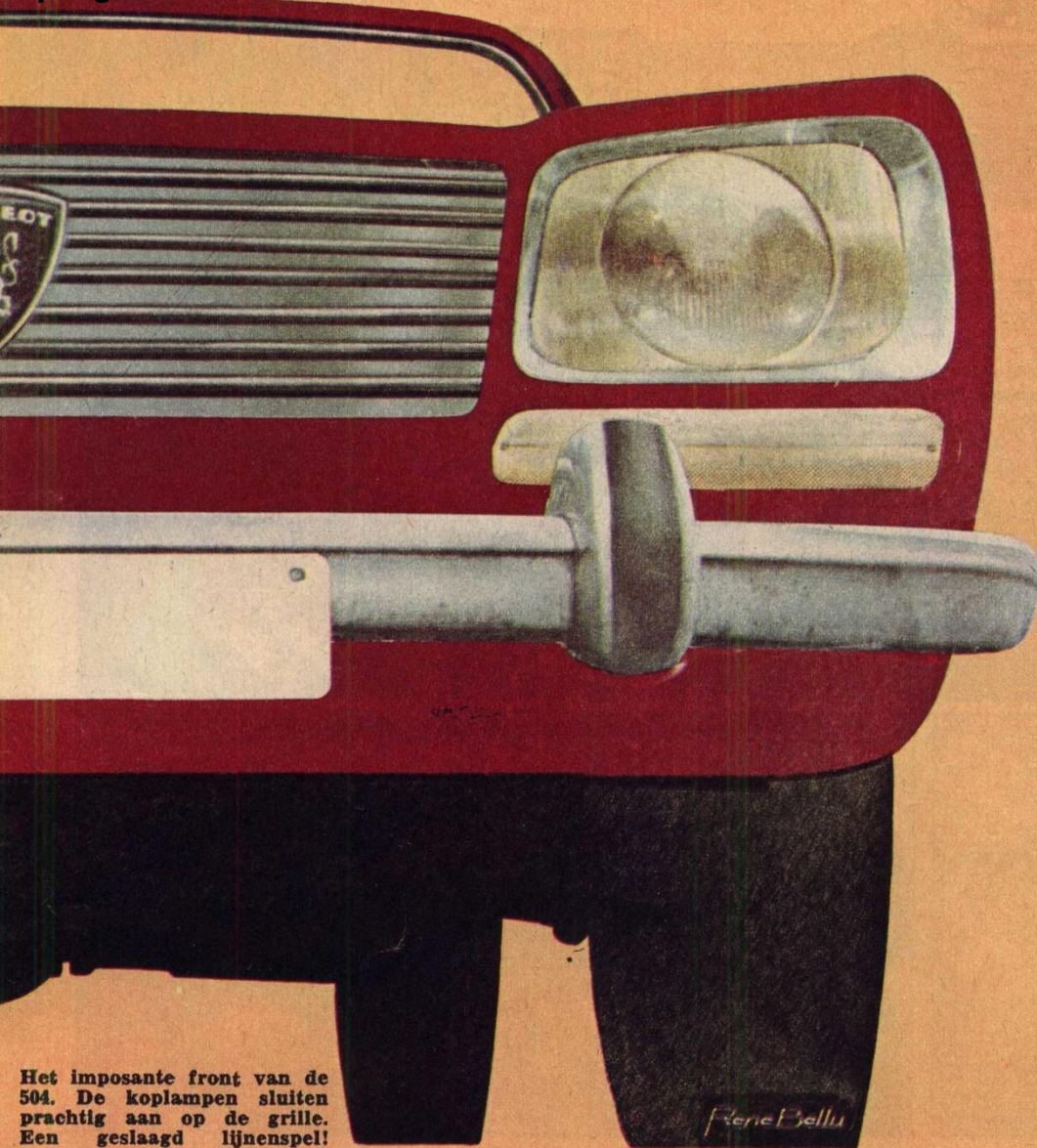


Peugeot 504... een toekomstdroom die pas in de herfst werkelijkheid zal worden. Peugeot 504... een ontwerp van 'n begenadigd kunstenaar. Peugeot 504... gehuld in een ondoorzichtig waas van geheimhouding en speculatie. Niemand heeft deze nieuwe auto nog gezien, althans, toen wij dit schreven...!" Alleen PEP! We zijn dan ook buitengewoon trots op dit

Hoewel tekenaar René Bellu een vluchtige indruk van de achterkant kreeg, gelooft hij dat de 504 er aldus uit komt te zien.



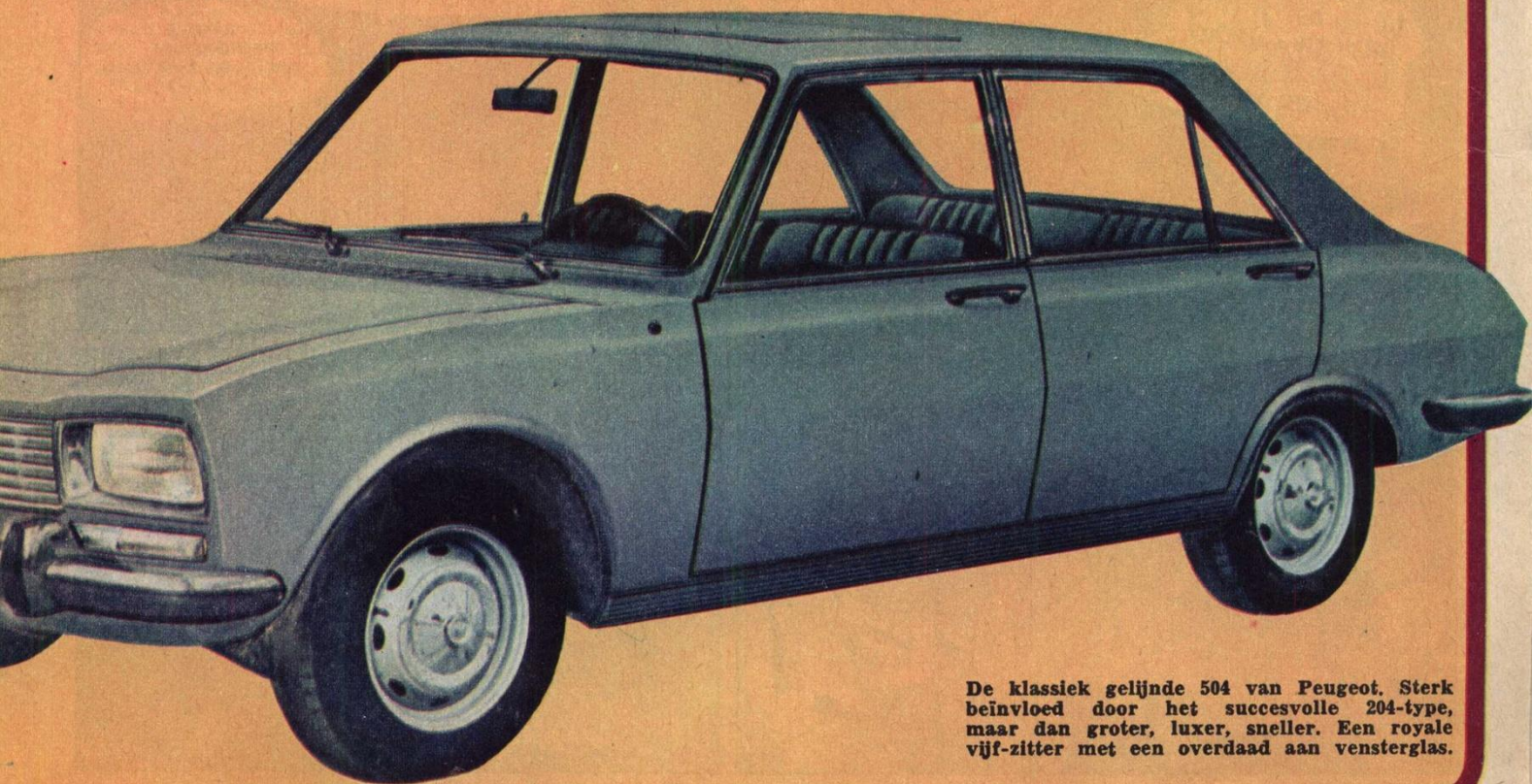
# PORTRET VAN EEN SENSATIE



wordt geacht tot een vermogen van omstreeks 85 pk en met benzine-injectie zelfs tot 105 pk! Die geweldige krachtbron zou uit gietstaal zijn opgebouwd en de beschikking hebben over een zijdelings geplaatste nokkenas die de kleppen opent en sluit. Er bestaat een ernstig vermoeden dat de motor van de 504 is afgeleid van die van de beproefde 404, hetgeen — na enig rekenwerk — met benzine-inspuiting snelheden kan opleveren van rond 172 km/uur. Sneller dan de DS 21, even rap als de BMW 2000! Bij een dergelijk tempo behoren solide remmen. De Peugeot 504 heeft ze. Vier remschijven en nog wel bekrachtigd! De wielen hebben een kleinere diameter dan die van de 404, maar rusten op bredere velgen, zodat de banden aan de forse kant zullen zijn. In de nieuwe Peugeot is de starre achteras — gelukkig — verdwenen. Alle wielen zijn onafhankelijk geveerd, bij wijze van knieval voor automobilisten die op comfort zijn gesteld.

Voor hen is de 504 geschapen. Een klassewagen waarbij luxe, snelheid, comfort en zekerheid hand in hand gaan. Groter, ruimer en sierlijker dan de 404. Naar schatting 4.50 m lang en 1.70 m breed. Met plaatsruimte voor 5, misschien 6 personen. Qua vormgeving een typische Peugeot-telg. Zijn voorstevens doet denken aan die van de kleinere 204, evenals zijn staart, die wat slanker is. De lage, gewelfde motorkap, met de brede grille en de forse koplampen geeft een sportieve indruk, die door de temperamentvolle krachtbron en de klassieke en toch slanke carrosserie niet wordt geloochenstraff. De Peugeot 504 zal dit najaar in Parijs op plechtige wijze worden onthuld. Als een standbeeld van een begenadigd kunstenaar. Als zodanig mag de ontwerper van Peugeot ook wel worden beschouwd!

Het imposante front van de 504. De koplampen sluiten prachtig aan op de grille. Een geslaagd lijnenspel!



De klassiek gelijnde 504 van Peugeot. Sterk beïnvloed door het succesvolle 204-type, maar dan groter, luxer, sneller. Een royale vijf-zitter met een overdaad aan vensterglas.