

AANVULLING OP DE INSTRUCTIEBOEKJES VAN DE 504

Aangebrachte wijzigingen sinds de laatste druk van het instructieboekje

CONTROLE ONDER HET RIJDEN

Remmen

Het controlelampje **12** is verbonden :

- met de handrembediening,
- met de remvoeringen vóór,
- met het remvloeistofreservoir.

Als het gaat branden, kan dit wijzen op :

- een aangetrokken handrem,
- slijtage van de remvoering vóór, die dan vernieuwd moet worden,

- een gebrek aan vloeistof in het remvloeistofreservoir.

Indien het lampje gaat branden tijdens normaal gebruik, dient men langzaam naar de dichtstbijzijnde Peugeot-agent te rijden en het remsysteem te laten controleren.



Controlelampje van de stadslichten

Het groene controlelampje **3** is met zekering **1** verbonden.

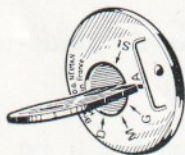
Indien het brandt, wijst dit op het eveneens branden van de stadslichten.

STUURSLLOT

Het stuurslot heeft 5 standen :



St - Sleutel uit het slot, het stuur is geblokkeerd, als de vergrendelingspal in de stuurstang valt.



A - "ACCESSOIRES" -stand, de sleutel is tot de eerste aanslag gedraaid.

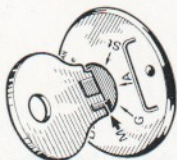
In deze stand kunnen met afgezette motor toch verschillende accessoires bediend worden.

Via zekering **5** worden ruitenwissers, kachelventilator en eventueel de radio etc. gevoed.

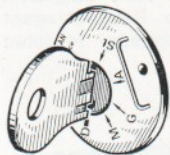
Indien de sleutel in deze stand wordt gedraaid om naar de radio te luisteren, verdient het aanbeveling de manette **2** van de verwarming (pag. 14) naar rechts te duwen om te voorkomen, dat de ventilator blijft draaien.



G - Sleutel uit het slot, de ontsteking is uitgeschakeld, maar het stuur blijft vrij.



M - Sleutel vast in het stuurslot, ontsteking ingeschakeld spanning op de zekeringen **3**, **4** en **5**.



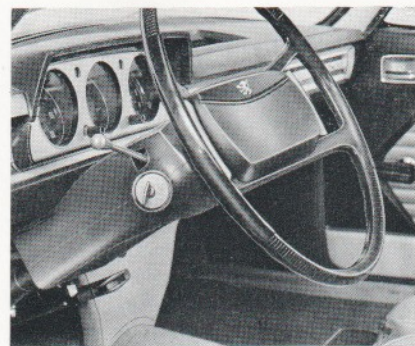
D - Door de sleutel in deze stand te draaien, wordt de startmotor in werking gesteld. Indien de motor aanslaat, direct de sleutel loslaten, die dan automatisch in de rijstand terug komt.

Na het contact aangezet te hebben, kan slechts één keer gestart worden. Om opnieuw de startmotor in werking te

stellen, dient men eerst met de sleutel het contact af te zetten.

Mocht bij het contact aanzetten de sleutel enige weerstand ondervinden, dan dient het stuurwiel iets heen en weer gedraaid te worden.

Haal nooit de sleutel uit het stuurslot, als de wagen nog rijdt.



LUCHTFILTER

Het luchtfilter is voorzien van een element van geïlied polypropyleen.

Onderhoud

Elke 5 000 km

Reinig het filterelement door het enige malen onder te dompelen in een mengsel van 80 % dieselolie en 20 % motorolie.

Monteer het weer na het te hebben laten uitdruppelen.

Elke 20 000 km

Vervang het filterelement L 1265 A-Ond. nr. 1445.31.



VEILIGHEIDSGORDELS

Op de Sedan-modellen zijn vier bevestigingspunten aangebracht voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor de bestuurder en de voorin zittende passagier.

Twee van deze punten bevinden zich in de vloer achter de betreffende stoel; de twee anderen zijn aangebracht in de middenstijl.

De gordels moeten van een goedgekeurd type zijn,

