

peugeot504.info



**PEUGEOT**



## 104 Limousine GL

954 ccm, 32 kW (44 DIN PS), 135 km/h, Normalbenzin.

Obenliegende Nockenwelle, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, Zweikreisbremssystem, Scheibenbremsen vorn, Kurvenstabilisator vorn, druckabhängiger Bremskraftregler, Sicherheitslenksäule, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen, 4 Türen mit Kindersicherung hinten, heizbare Heckscheibe, Gürtelreifen, große Heckklappe, Automatikgurte vorn, Rückenlehnen beider Vordersitze stufenlos verstellbar (Ruhesitze)....



## 104 Limousinen GL 6, SL

1124 ccm, 42 kW (57 DIN PS), 145 km/h.  
Oberliegende Nockenwelle, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, Zweikreisbremssystem, Scheibenbremsen vorn, Kurvenstabilisator vorn, druckabhängiger Bremskraftregler, Sicherheitslenksäule, Knautschzonen, 4 Türen mit Kindersicherung hinten, heizbare Heckscheibe, Gürtelreifen, große Heckklappe, Automatikgurte vorn, Rückenlehnen beider Vordersitze stufenlos verstellbar (Ruhesitze)...  
104 Ausstattung SL zusätzlich: elektr. Zeituhr, abblendbarer Innenspiegel, Zweistufen-Scheibenwischer, Teppichboden vorn, Tageskilometerzähler.



## 104 ZS

1124 ccm, 49 kW (66 DIN PS), 155 km/h,  
2 Türen, große Heckklappe, Einzelrad-  
aufhängung, Zweikreis-Bremssystem,  
Scheibenbremsen vorn, Kurven-  
stabilisator vorn, Sicherheitslenksäule,  
Knautschzonen, heizbare Heckscheibe,  
Gürtelreifen 145 SR 13, Tageskilometer-  
zähler, elektrische Zeituhr, Zigaretten-  
anzünder, Zweistufen-Scheibenwischer,  
elektrische Scheiben-Waschanlage,  
Kopfstützen vorn, Halogenfern- und  
Abblendlicht, Drehzahlmesser, Auto-  
matikgurte, Rückfahrscheinwerfer....



## 304 Limousine GL

Vergasermotor: 1290 ccm, 48 kW  
(65 DIN PS), 150 km/h.

Dieselmotor: 1357 ccm, 33 kW  
(45 DIN PS), 130 km/h.

Einzelradaufhängung, Zweikreis-  
Bremssystem, Scheibenbremsen vorn,  
Bremskraftregler, Bremskraftverstärker,  
Sicherheitslenksäule, 4 Türen, heizbare  
Heckscheibe, Gürtelreifen, Einzelleie-  
sitze vorn, elektrische Scheiben-  
Wischwaschanlage, Tageskilometer-  
zähler, elektrische Zeituhr, Zigaretten-  
anzünder, abblendbarer Innenspiegel,  
Handbrems-Kontrolleuchte, Automatik-  
gurte vorn .....



## 304 Limousine SLS

1290 ccm, 55 kW (75 DIN PS), 160 km/h.  
Einzelradaufhängung, Zweikreis-  
Bremsystem, Scheibenbremsen vorn,  
Bremskraftregler, Bremskraftverstärker,  
Sicherheitslenksäule, 4 Türen, heizbare  
Heckscheibe, Stahl-Schiebedach,  
Gürtelreifen, Einzelliegesitze vorn,  
elektrische Scheiben-Wischwasch-  
anlage, Tageskilometerzähler, elektr.  
Zeituhr, Zigarettenanzünder, Hand-  
brems-Kontrolleuchte, Kopfstützen und  
Automatikgurte vorn, Drehzahlmesser,  
Halogenfern- und Abblendlicht, Rück-  
fahrcheinwerfer, Zweistufen-Scheiben-  
wischer .....

peugeot504.info



## 304 Break GL, SL

GL Vergasermotor: 1127 ccm, 43 kW (59 DIN PS), 140 km/h.

GL Dieselmotor: 1357 ccm, 33 kW (45 DIN PS), 130 km/h.

SL Vergasermotor: 1290 ccm, 48 kW (65 DIN PS), 150 km/h.

Obenliegende Nockenwelle, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Einzelradaufhängung, Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, Kurvenstabilisatoren, Bremskraftregler, Bremskraftverstärker, Sicherheitslenksäule, 4 Türen, große Heckklappe, heizbare Heckscheibe, Gürtelreifen, Einzelsitze vorn, elektrische Zeituhr, beleuchtete Heizungs-Bedienungshebel, Handbrems-Kontrolleuchte, Automatikgurte vorn .....



## 504 Limousine L

Vergasermotor: 1796 ccm, 58 kW (79 DIN PS), 154 km/h, Normalbenzin.

Auch mit 3-Gang-Automatik: 60 kW (81 DIN PS), 150 km/h.

Dieselmotor: 1948 ccm, 41 kW (55 DIN PS), 133 km/h.

Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen vorn, Zweikreisbremssystem, Scheibenbremsen vorn, Kurvenstabilisatoren, 4 Türen, heizbare Heckscheibe, Gürtelreifen, Einzellegesitze vorn, Rückfahrscheinwerfer, Tageskilometerzähler, elektrische Panorama-Uhr, Zigarettenanzünder, Kontrollleuchte für das gesamte Bremssystem, Automatikgurte vorn, Verbundglas-Frontscheibe . . .



## 504 Limousine GL, TI

Vergasermotor: 1971 ccm, 71 kW  
(96 DIN PS), 164 km/h.

Auch mit 3-Gang-Automatik: 158 km/h.

Dieselmotor: 2304 ccm, 51 kW  
(70 DIN PS), 141 km/h.

Auch mit 3-Gang-Automatik: 167 km/h.

Einspritzmotor: 1971 ccm, 78 kW  
(106 DIN PS), 173 km/h.

Auch mit 3-Gang-Automatik: 167 km/h.

Einzelradaufhängung, Gürtelreifen,  
heizbare Heckscheibe, 4 Türen, Einzel-  
liesitze mit Kopfstützen und  
Automatikgurten vorn, Rückfahr-  
scheinwerfer, Verbundglas-Front-  
scheibe . . .

504 Limousine TI zusätzlich: Drehzahl-  
messer, elektrisch betätigte Türscheiben  
vorne, Servolenkung, Stahlschiebedach.



## 504 Coupé TI

1971 ccm, 78 kW (106 DIN PS),  
179 km/h.

## 504 Coupé V6 TI

2664 ccm, 106 kW (144 DIN PS),  
189 km/h.

Servolenkung, elektronischer Drehzahlmesser, Automatikgurte und Kopfstützen vorn, heizbare Heckscheibe, Bremskraftregler, Kontrollleuchte für das gesamte Bremssystem, Halogenfern- und Abblendlicht, Rückfahrscheinwerfer, Langzeit-Auspuffanlage, elektrische Betätigung der Türscheiben, getönte Scheiben . . .  
504 Coupé V6 TI zusätzlich: 5-Gang-Getriebe, elektronische Zündung . . .



## 504 Cabriolet TI

1971 ccm, 78 kW (106 DIN PS),  
179 km/h.

Servolenkung, elektronischer Drehzahlmesser, Automatikgurte und Kopfstützen vorn, Bremskraftregler, Kontrolleuchte für das gesamte Bremssystem, Halogenfern- und Abblendlicht, elektrische Scheibenwischwaschanlage, Rückfahrcheinwerfer, Langzeit-Auspuffanlage, elektrische Betätigung der Türscheiben, Teppichboden . . .

peugeot504.info



## 504 Break L

Vergasermotor: 1796 ccm, 54 kW (73 DIN PS), 146 km/h, Normalbenzin.

Dieselmotor: 2112 ccm, 43 kW (59 DIN PS), 126 km/h.

Elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, heizbare Heckscheibe, Bremskraftregler, Kontrolleuchte für das gesamte Bremssystem, Scheinwerferverstellung von Hand, Lichthupe, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen, 5 Türen, Reserverad diebstahlsicher außerhalb des Laderaumes, Automatikgurte vorn, Verbundglas-Frontscheibe. . .

peugeot504.info



## 504 Break GL

Vergasermotor: 1971 ccm, 71 kW  
(96 DIN PS), 162 km/h.

Auch mit 3-Gang-Automatik: 156 km/h.

Dieselmotor: 2304 ccm, 51 kW  
(70 DIN PS), 130 km/h.

Heizbare Heckscheibe, Bremskraft-  
regler, Kontrolleuchte für das gesamte  
Bremssystem, 5 Türen, Reserverad  
diebstahlsicher außerhalb des  
Laderaumes, Einzelliegesitze mit  
Kopfstützen und Automatikgurten  
vorn, Rückfahrscheinwerfer, Zigaretten-  
anzünder, elektrische Zeituhr, stufen-  
loses Heizungsgebläse, Verbundglas-  
Frontscheibe, Polyester-Verkleidung  
des Laderaumes . . .

peugeot504.info



## 504 Familiare

Vergasermotor: 1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS), 162 km/h.

Auch mit 3-Gang-Automatik: 156 km/h.

Dieselmotor: 2304 ccm, 51 kW (70 DIN PS), 130 km/h.

Heizbare Heckscheibe, Bremskraftregler, Kontrolleuchte für das gesamte Bremssystem, 5 Türen, 6 Sitzplätze, Einzelligesitze mit Kopfstützen und Automatikgurten vorn, Zweistufen-Scheibenwischer, elektrische Scheibenwischwaschanlage, Rückfahrcheinwerfer, Zigarettenanzünder, elektrische Zeituhr, stufenloses Heizungsgebläse, kombinierte Griffarmlehnen, abblendbarer Innenspiegel ...



## 604 Limousine SL V6

2664 ccm, 100 kW (136 DIN PS), 182 km/h.  
Auch mit Automatik: 178 km/h.

### 604 Limousine V6 TI

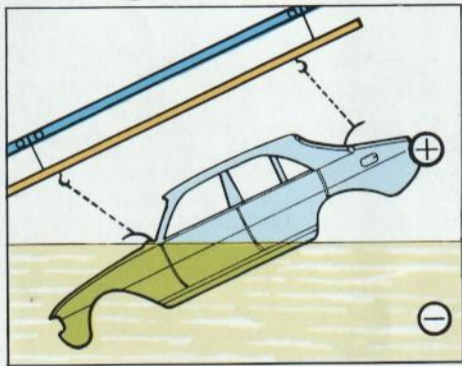
2664 ccm, 106 kW (144 DIN PS),  
186 km/h. Auch mit 3-Gang-Automatik:  
182 km/h.

Elektronischer Drehzahlmesser, Windschutzscheibe aus Verbundglas, Kopfstützen vorn und hinten, Kontroll-Leuchte für das gesamte Bremssystem, Halogenfern- und Abblendlicht, Nebelrückleuchten, Langzeit-Auspuffanlage, elektr. Betätigung der Türscheiben vorn, Servolenkung . . .

604 Lim V6 TI zusätzlich: 5-Gang-Getriebe, getönte Scheiben, elektr. betätigtes Stahlschiebedach, zentrale Türverriegelung.

# Die Elektrophorese – Tauchgrundierung

peugeot504.info



Im Kampf gegen den Rost bedient sich PEUGEOT einer der modernsten Waffen, des neuartigen Elektrophorese-Verfahrens.

Dieses Verfahren ermöglicht eine gleichmäßige Grundierung der gesamten Karosserie. Während des Eintauchens der Karosserie in das galvanische Grundierungsbad steht die Karosserie unter posi-

ver, das Tauchbad unter negativer Spannung. Die elektrisch geladenen Farbteilchen fließen zur positiven Karosserie um sich dort zu entladen.

Alle Hohlräume, Ecken, Kanten oder Wölbungen, die durch herkömmliche Tauchverfahren und Spritzen nicht erreicht werden können, werden vollkommen gleichmäßig mit Grundierung überzogen.

Die Elektrophorese-Anlagen von PEUGEOT zählen hinsichtlich ihrer Kapazität zu den größten Anlagen der Welt.

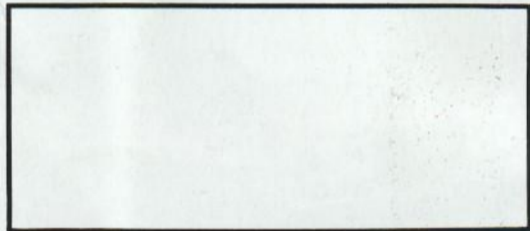
In sechs Arbeitsgängen wird eine Karosserie gegen schädliche Umwelteinflüsse geschützt:

1. Reinigung der Stahlteile im Entfettungsbad
2. Phosphatierung – Korrosionsschutz Nr. 1
3. Elektrophoretische Tauchgrundierung – Rostschutz auch in Hohlräumen
4. Auftrag-Grundierung mit Füllspritzlack
5. Einbrennlackierung 1. Schicht
6. Einbrennlackierung 2. Schicht

Türgriffe, Stoßstangen, Zierleisten und Radzierkappen sind bei PEUGEOT besonders korrosionsbeständig aus rostfreiem Stahl.

# PEUGEOT

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH  
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken



**1978** Wichtiger Hinweis: Die PEUGEOT-Vertragshändler in der Bundesrepublik bieten für jeden PEUGEOT-Neuwagen 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten.