

# PEUGEOT CITROËN



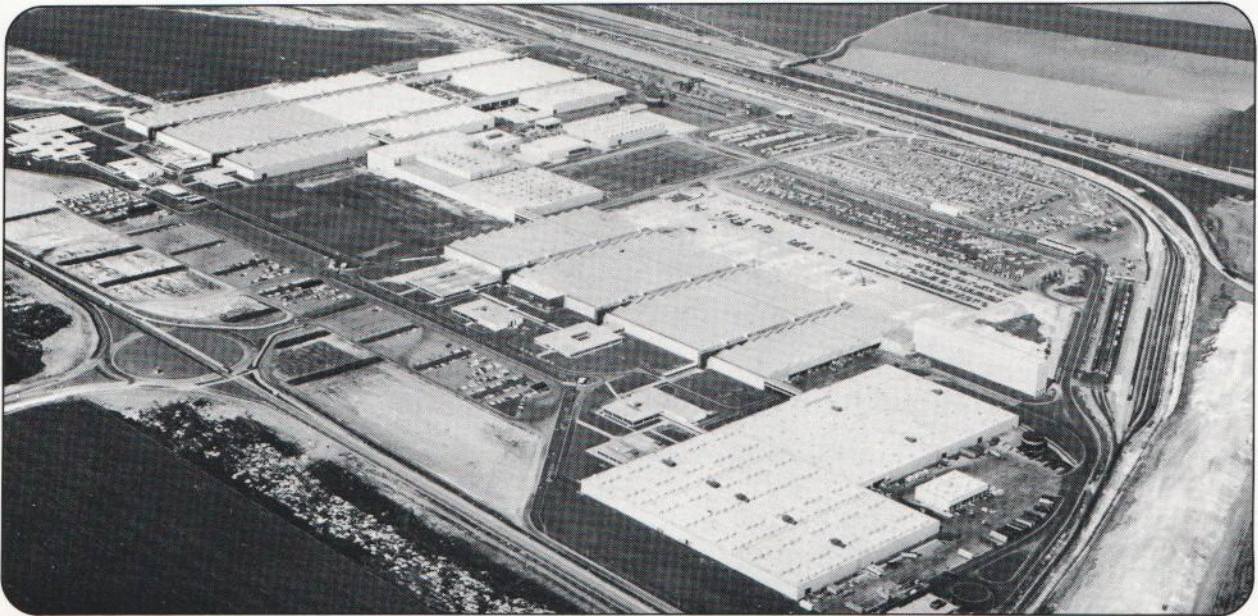
**PEUGEOT**



**CITROËN**

**Diesel- und Benzinmotoren**





## PEUGEOT UND CITROËN MOTOREN

### Geschichtliches

Im September 1976 schlossen sich Peugeot und Citroën unter dem Namen Peugeot Citroën PSA zusammen. Durch diesen Zusammenschluß konnten diese beiden französischen Unternehmen gleicher Größenordnung auf internationaler Ebene einen führenden Platz einnehmen.

Peugeot Citroën PSA – auf Platz 8 der Weltrangliste der Automobilhersteller – umfaßt :

- 191 Hauptfirmen
  - 185.000 Beschäftigte
  - Produktionszahlen : 1.500.000 Einheiten, davon 1.270.000 Automobile
- Seit im Jahre 1810 die Gebrüder Jean-Pierre und Jean-Frédéric Peugeot ihre erste Stahlgießerei gründeten, bildete stets der Maschinenbau die Basis im Tätigkeitsbereich dieser Firmengruppe.
- 1889 – Peugeot baut sein erstes Automobil
  - 1900 - Peugeot führt die elektrische Beleuchtung ein
  - 1919 – Citroën beginnt erstmalig in Europa mit der Serienfertigung eines Automobiles
  - 1928 – Peugeot baut in Frankreich den ersten Dieselmotor
  - 1931 – Peugeot beginnt erstmalig in der Welt mit der Serienfertigung eines Automobiles mit Einzelradaufhängung vorn

**PEUGEOT  
CITROËN**

## Dieselmotoren

Unsere Dieselmotoren repräsentieren mehr als 50 Jahre Erfahrung auf dem Dieselsektor. Wir wissen, daß ein Dieselmotor von Grund auf als Dieselmotor zu konzipieren und nicht als Umrüstung eines Benzinmotors zu betrachten ist. Alle Peugeot und Citroën Dieselmotoren sind wassergekühlt. Hinsichtlich Gewicht, Abmessungen und technischen Daten kommen sie Benzinmotoren ähnlicher Leistungsstärke gleich. Es handelt sich also um überquadratische, leichte, kompakte Motoren, die sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Drehzahlen sehr elastisch sind.

Die Motoren sind alle mit Robert Bosch oder Roto Diesel (Lizenz CAV Lucas) Einspritzpumpen sowie mit Vorkammern Ricardo Comet V ausgerüstet.

## Peugeot Indenor Motoren

Peugeot Indenor Motoren werden in Peugeot Automobile eingebaut sowie von zahlreichen Herstellern als Fahrzeug-, Industrie- oder Schiffsmotor verwendet. Bis heute wurden mehr als 1 Million Motoren gebaut.

Der Typ XL4D hat einen Zylinderblock und einen Zylinderkopf aus Leichtmetalllegierung sowie nasse, austauschbare Laufbuchsen. Es handelt sich um einen querliegenden Vierzylindermotor mit mechanischem Getriebe, das in den unteren Teil des Motors eingelagert ist. Die 3 weiteren Typen haben einen Zylinderblock aus Guß und einen Zylinderkopf aus Leichtmetallurgierung. Die Typen XDP 4.88 und 4.90 haben nasse, austauschbare Laufbuchsen, während der Typ XD2P einen Zylinderblock ohne Laufbuchsen hat. Es handelt sich um herkömmliche Vierzylinder-Reihenmotoren.

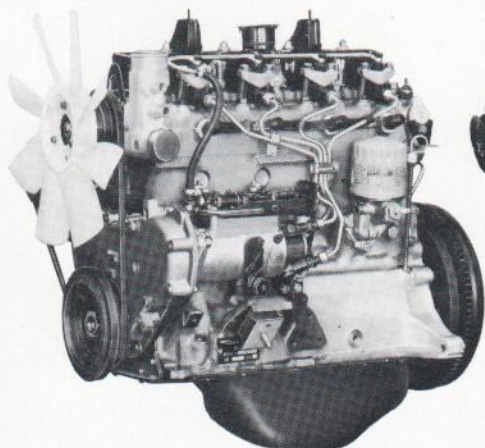
Typ	Hubraum	Bohrung mm	Hub mm	Verdichtungsverhältnis	LEISTUNG				DREHMOMENT				Gewicht
					Brutto-Leistung PS	DIN 70020 PS	DIN 6270 B PS	U/min.	Brutto-Leistung Nm	DIN 70020 Nm	DIN 6270 B Nm	U/min.	
XL4D	1359	78	71	23.3/1	50	—	—	5000	80	—	—	2800	120 kg
					—	45	—	5000	78	—	—	2500	
					—	—	36	4000	—	—	75	2500	
XD oder XDP 4.88	1946	88	80	21.4/1	68	—	—	4500	124	—	—	2200	153 kg
					—	55	—	4500	114	—	—	2200	
					—	—	45,5	3600	105	—	—	1500	
XD oder XDP 4.90	2112	90	83	22.4/1	75	—	—	4500	133	—	—	2000	172 kg
					—	62	—	4500	123	—	—	2000	
					—	—	52,5	3600	—	—	116	2000	
XD2 oder XD2P	2304	94	83	22.2/1	80	—	—	4500	148	—	—	2000	178 kg
					—	72,5	—	4500	—	137	—	2000	
					—	—	56,5	3600	—	—	129	2000	

## Citroën Motoren

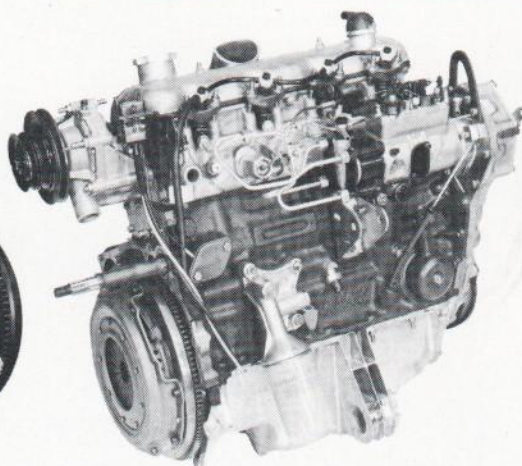
Citroën Motoren werden in Citroën Fahrzeuge eingebaut. Neuerdings werden sie auch als Industrie- und Schiffsmotoren verwendet. Diese Vierzylindermotoren haben einen Zylinderblock aus Guß, einen Zylinderkopf aus Leichtmetalllegierung und nasse, austauschbare Laufbuchsen.

Der Typ CRD 90B ist für einen querliegenden Einbau vorgesehen, während der Typ CRD 90L und der Typ CRD 93B in konventioneller Weise ins Fahrzeug eingebaut werden.

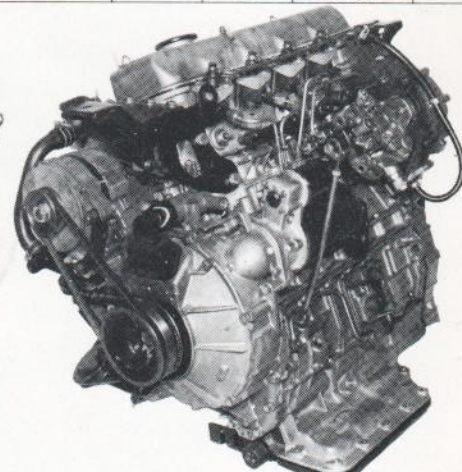
Typ	Hubraum	Bohrung mm	Hub mm	Verdichtungsverhältnis	LEISTUNG				DREHMOMENT				Gewicht
					Brutto-Leistung PS	DIN 70020 PS	DIN 6270 B PS	U/min.	Brutto-Leistung Nm	DIN 70020 Nm	DIN 6270 B Nm	U/min.	
CRD 90B	2175	90	85,5	22.25/1	67,6	—	—	4500	140	—	—	2250/2500	205 kg
					—	61,5	—	4500	—	128	—	2250/2500	
					—	—	50,9	3600	—	—	114	—	
CRD 90L	2175	90	85,5	22.25/1	72,6	—	—	4500	140	—	—	2250/2500	185 kg
					—	66	—	4500	—	128	—	2250/2500	
					—	—	60	3600	—	—	114	2250/2500	
CRD 93B	2499	93	92	22.2/1	82,7	—	—	4250	165	—	—	2000	205 kg
					—	75	—	4250	—	153	—	2000	
					—	—	59	3600	—	—	144	2000	



Peugeot XD2P



Citroën CRD93B



Peugeot XL4D

## Benzinmotoren

Die Peugeot Motoren sind wasser-, die Citroën Motoren luftgekühlt.

Bis heute wurden von beiden Arten Millionen Stückzahlen für die verschiedensten Zwecke gefertigt. Der bekannteste ist sicherlich der Citroën Zweizylinder-Boxermotor, der seit vielen Jahren in den beliebten Citroën 2 CV eingebaut wird.

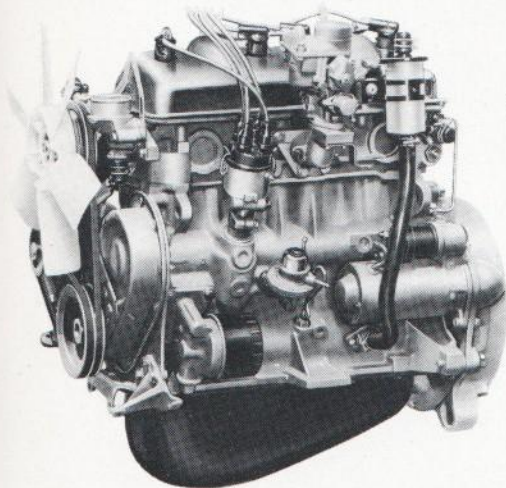
Der neueste, das Modell V6 90° Typ Z wird gemeinsam von Peugeot, Renault und Volvo gebaut.

## Peugeot Motoren

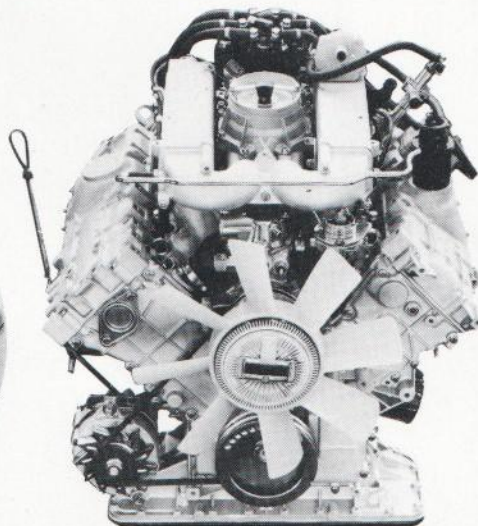
Typ	Hubraum	Bohrung mm	Hub mm	Verdichtungsverhältnis	LEISTUNG				DREHMOMENT				Gewicht
					Brutto-Leistung PS	DIN 70020 PS	DIN 6270 B PS	U/min.	Brutto-Leistung Nm	DIN 70020 Nm	DIN 6270 B Nm	U/min.	
X W 3	1124	72	69	9.2/1	62	—	—	6000	88	—	—	3000	118 kg
					—	57	—	6000	—	80,40	—	3000	
					—	—	40,5	4000	—	—	73,00	3000	
XL 3 S	1288	76	71	8.8/1	80	—	—	6100	109	—	—	4500	130 kg
					—	74,5	—	6000	—	101	—	4500	
					—	—	53	4000	—	—	90	3500	
XM 7 P	1796	84	81	7.5/1	70,5	—	—	4500	149	—	—	2200	130 kg
					—	60	—	5000	—	136	—	2200	
					—	—	57	3500	—	—	136	1950	
ZMV 6	2664	88	73	8.65/1	150	—	—	5750	221	—	—	3500	170 kg
					—	136	—	5750	—	206	—	3500	
					—	—	—	—	—	—	—	—	

## Citroën Motoren

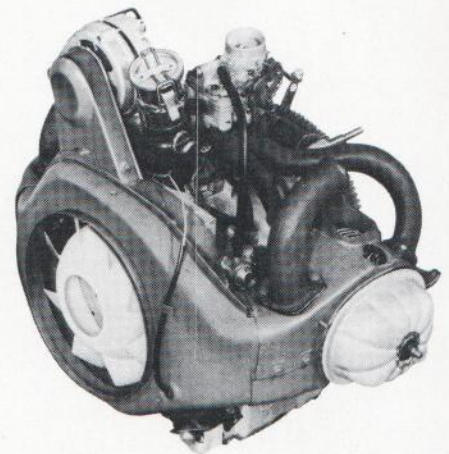
Typ	Hubraum	Bohrung mm	Hub mm	Verdichtungsverhältnis	LEISTUNG				DREHMOMENT				Gewicht
					Brutto-Leistung PS	DIN 70020 PS	DIN 6270 B PS	U/min.	Brutto-Leistung Nm	DIN 70020 Nm	DIN 6270 B Nm	U/min.	
A 79/1	0435	68,5	59	8.5/1	26	—	—	6750	—	29	—	—	53,6 kg
					—	23,7	—	6750	—	—	—	5000	
					—	—	12,3	3600	—	—	25	3600	
M 28	0602	74	70	9.1	35,2	—	—	5750	—	42	—	—	67,7 kg
					—	32	—	5750	—	—	—	—	
					—	—	19,5	3600	—	—	—	3500	
G 11	1128	74	65,6	9.1	62	—	—	6500	—	—	—	106 kg	
					—	56,5	—	5750	—	83	—		3500
					—	—	37,4	3600	—	—	—		—
G 12	1220	77	65,6	8.2/1	66	—	—	5750	—	85	—	111 kg	
					—	60	—	5750	—	—	—		3250
					—	—	40	3600	—	—	—		—



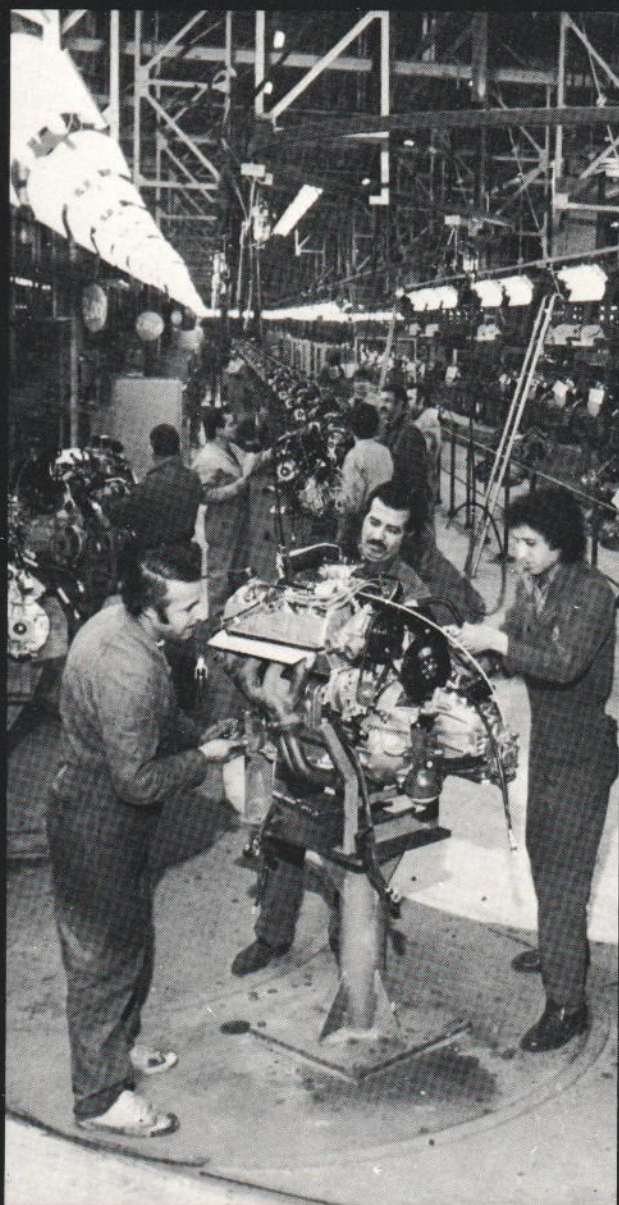
Peugeot XM7P



Peugeot V6



Citroën A 79/1



Die von Peugeot und Citroën gebauten Benzin- und Dieselmotoren sind für die eigene Produktion bestimmt, werden aber auch von zahlreichen anderen Maschinenbauern für die verschiedensten Einbauszwecke verwendet, und zwar für : Kraftwagen, landwirtschaftliche Zugmaschinen, Mähdrescher, Baumaschinen, Gabelstapler, Spezialfahrzeuge, Kehrmaschinen, Verkaufsfahrzeuge, Wohnmobile, Notstromaggregate, Schweißgeräte, Luftkompressoren, Schiffsmotoren, Pumpen, Bewässerungs- und Kühlanlagen, etc.

Die Société Commerciale de Moteurs - C.L.M. (SCM-CLM), 49, rue Noël Pons, Nanterre (Frankreich), ein spezialisiertes Unternehmen innerhalb der Peugeot Citroën PSA Gruppe, beschäftigt sich mit dem Vertrieb dieser Motoren.

Da bedeutende Exportverträge bestehen, gehen mehr als 60 % der Verkäufe ins Ausland. Dieser Prozentsatz steigt kontinuierlich von Jahr zu Jahr.

Die weltweite Organisation der SCM-CLM ist für die ausländischen Kunden von besonderem Interesse, da es der SCM-CLM dadurch ermöglicht wird, mit den jeweiligen Maschinenbauern in den verschiedenen Ländern eng zusammenzuarbeiten und sie bei eventuell auftauchenden Problemen bei Einbaustudien technisch qualifiziert zu beraten sowie einen guten Kundendienst zu gewährleisten.

Mit diesem Ziel wurden Niederlassungen in den Vereinigten Staaten und in der Bundesrepublik Deutschland gegründet.

PEUGEOT ENGINES—ONE PEUGEOT PLAZA—P.O.B. 607—LYNDHURST, NEW JERSEY 07071—USA—TEL. (201) 935-8400—TELEX 13-3408

PEUGEOT MOTOREN GMBH—POSTFACH 1143—5042 ERFTSTADT LECHENICH—WEST GERMANY—TEL. (02235) 71880—TELEX 888918

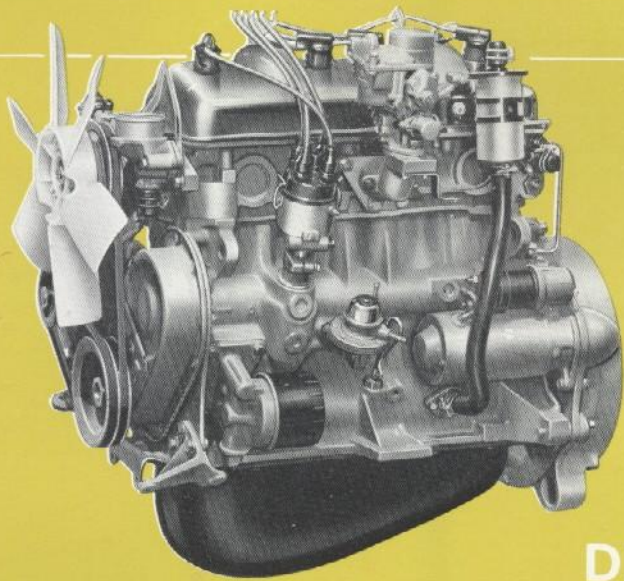
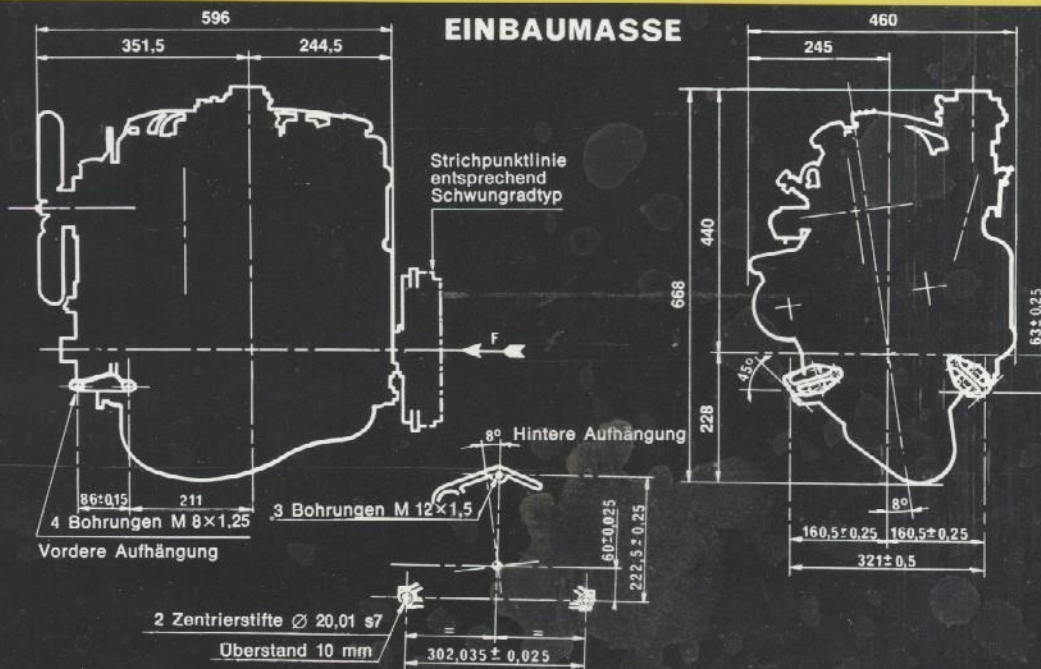
SOCIÉTÉ COMMERCIALE DE MOTEURS—C.L.M.—49, RUE NOËL-PONS, FRANCE—B.P. 420—92004 NANTERRE CEDEX \*  
—TEL. 780-72-11—TELEX—620162 COGEMOT-NANTR.

**PEUGEOT  
CITROËN**





## motor benzin und flüssiggas

**PEUGEOT****XC 7P****DIN/54 PS- SAE/61 PS****technische daten**

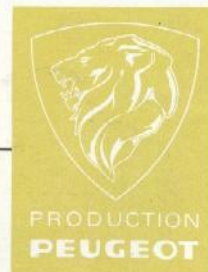
Bohrung	84 mm
Hub	73 mm
Hubraum	1 618 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Leichtmetalllegierung
Zylinderblock	aus Guss mit nassen, austauschbaren Laufbuchsen
Kurbelwelle	5-fach gelagert
Steuerung	Doppelkettenantrieb
Ölmenge	4 l
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Typ EASY CHANGE
Spannung	12 V
Drehrichtung	Entgegen Uhrzeigersinn, mit Blick auf Schwungrad
Gewicht trocken, ohne Schwungrad	130 kg

**allgemeines**

Hersteller	PEUGEOT Automobile
Typ	XC 7P
Motorart	4-Takt, überquadratisch
Zylinderanzahl	4, in Reihe
Ventile	kopfgesteuert, hängend
Nockenwelle	seitlich
Kühlung	Wasserkühlung
Einbauweise	8° nach rechts geneigt

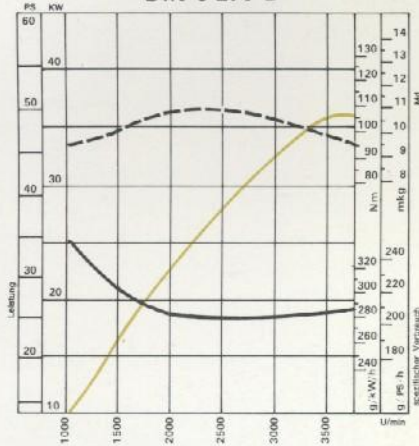
**SOCIETE COMMERCIALE DE MOTEURS - C.L.M.**

Informationsbüro für die Bundesrepublik Deutschland  
5042 Erftstadt 10, Jahnstr. 8, Postfach 2360, Tel. : (02235) 4.18.82



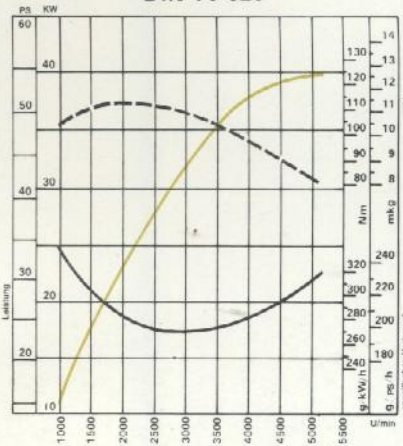
### industriemotor

DIN 6 270 B



### fahrmotor

DIN 70 020



Drehzahl U/min.	PS SAE	PS DIN	kW DIN	Md maxi
<b>Industriemotor</b>				
2000	35	30,5	22,5	10,9 mkg oder 107 Nm bei 2500 U/min
2500	44	38	28	
3000	50,6	44	32,4	
3600	56,5	49	36,1	
<b>Fahrmotor</b>				
4000	58	52,5	38,6	11,4 mkg oder 112 Nm bei 2000 U/min
4500	60,5	53,8	39,6	
5000	61	54	39,7	

### was im motor geschieht

Verdichtungsverhältnis : 7,6 : 1  
Öldruck für Schmierung (Öltemperatur 80 °C) :  
— im Leerlauf : 1 bis 1,2 bar  
— bei Vollast : 2,8 bis 3 bar

### FÖRDERMENGEN

Wasserpumpe : freier Durchfluss, Thermostat ganz geöffnet, By-Pass-Bohrung geöffnet.

U/min. N	2000	2500	3000	3600	4000	4500
Fördermenge l/h	3240	4200	5100	5580	6300	7380

Ölpumpe (Öltemperatur 80 °C).  
Fördermenge bei 1 000 U/min. : 7 l/min.  
Fördermenge ist drehzahlabhängig.

### was der motor verbraucht

#### KRAFTSTOFF

Normales Benzin (oder L. P. G.).  
Spezifischer Verbrauch in g/kWh und in g/PS/h (Benzin).

U/min.	2000	2500	3000	3600	4000	4500	5000
g/kWh	279	272	275	279	287	300	313
g/PS/h	205	200	202	205	211	220	230

#### SCHMIERUNG

Marken-Mehrbereichsöl 20 W 30/40.

### wie der motor gekühlt wird

Ventilator.

Typ	Ø	Drehzahl der Flügel
Saugend (Fahrzeugeinbau)	330	Motordrehzahl × 1,08
Saugend (Industrie)	360	Motordrehzahl × 1,08
Drückend (Industrie)	360	Motordrehzahl × 1,08

### kühler

mit Druckverschluss (geeicht auf 280 g).

Typ	Frontfläche	Rohrbündelstärke	Lamellenabstand
Fahrzeugeinbau	360 × 400	40	2
Industrie	400 × 400	40	2

### kraftstoffförderung - vergaser

Förderpumpe mechanisch mit Membrane

#### Vergaser

— Fahrzeugeinbau SOLEX 32 PBICA 10  
— Industrie SOLEX 32 RBI  
(mit Drehzahlregler 2 500 - 3 000 - 3 600 U/min.)

**HINWEIS :** Der Motor kann für Flüssiggasbetrieb ausgestattet werden. Für reinen Flüssiggasbetrieb durch Anbringung eines Spezialvergaser, für sowohl Flüssiggas- als auch Benzinantrieb durch Anbringung eines speziellen Vergaser-Mischrohres.

### elektrische 12-volt-anlage

#### Für einwandfreie Zündung

SEV Zündverteiler für Fahrzeugeinbau :

Leistungskurve M 71

SEV Zündverteiler für Industrie :

Leistungskurve M 51

Zündkerzen

{ AC : P 44 XL  
{ Marchal : 36 HS

#### Für sicheres Starten

Anlasser : PARIS RHONE D8E96 oder DUCELLIER 6189

Typ mit Magnetschalter

Durchschnittliche Leistung 1,35 PS

Aufgenommene Stromstärke bei dieser Leistung 190 A

Maximales Drehmoment 1,25 mkg

Aufgenommene Stromstärke bei diesem Drehmoment 380 A

#### Für sicheres Aufladen der Batterie

Wechselstromlichtmaschine

Marke SEV

Teile-Nr. A 14/30

Typ 3-phasig

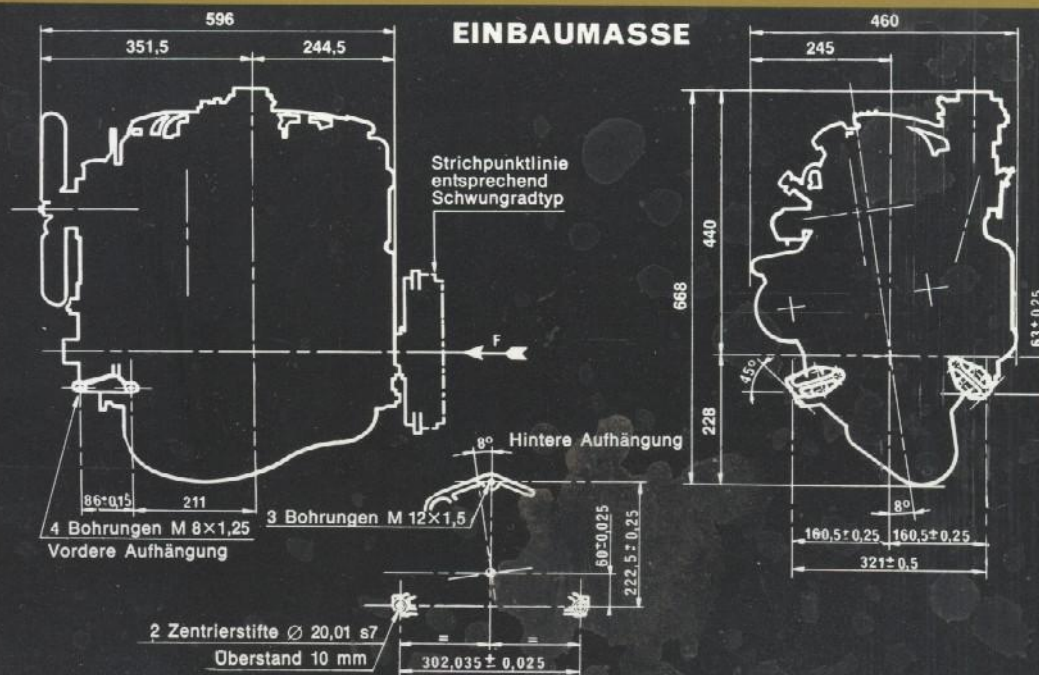
Nennleistung 475 W

Nennstromstärke 33 A

Ladebeginn bei 1 000 U/min.

Verhältnis n × 1,82

## motor benzin und flüssiggas

**PEUGEOT****XM 7P****DIN/59 PS- SAE/68 PS****technische daten**

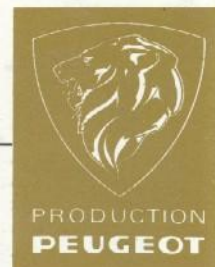
Bohrung	84 mm
Hub	81 mm
Hubraum	1 796 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Leichtmetalllegierung
Zylinderblock	aus Guss mit nassen, austauschbaren Laufbuchsen
Kurbelwelle	5-fach gelagert
Steuerung	Doppelkettenantrieb
Ölmenge	4 l
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Ölfilter	Typ EASY CHANGE
Ventilator	auskuppelbar oder fest verbunden
Spannung	12 V
Drehrichtung	Entgegen Uhrzeigersinn, mit Blick auf Schwungrad
Gewicht trocken, ohne Schwungrad	130 kg

**allgemeines**

Hersteller	PEUGEOT Automobile
Typ	XM 7P
Motorart	4-Takt, überquadratisch
Zylinderanzahl	4, in Reihe
Ventile	kopfgesteuert, hängend
Nockenwelle	seitlich
Kühlung	Wasserkühlung
Einbauweise	8° nach rechts geneigt

**SOCIETE COMMERCIALE DE MOTEURS - C.L.M.**

Informationsbüro für die Bundesrepublik Deutschland  
5042 Erftstadt 10, Jahnstr. 8, Postfach 2360, Tel.: (02235) 4.18.82

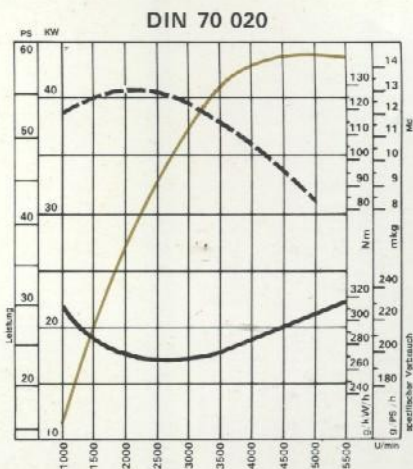
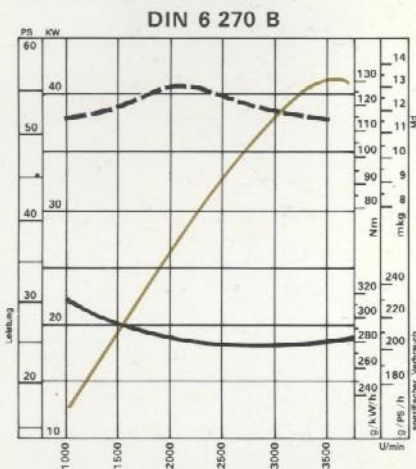


Industrieinsatz } für einen absehbaren Zeitraum DIN 6270 B  
Dauereinsatz DIN 6270 A (6270 B — 10%)

Fahrzeugeinsatz DIN 70.020

### industriemotor

### fahrzeugmotor



Drehzahl U/min.	PS SAE	PS DIN	kW DIN	Md maxi
<b>Industriemotor</b>				
2000	40,5	35	25,7	12,6 mkg oder 123,5 Nm bei 2000 U/min
2500	50,5	44	32,3	
3000	59	51	37,5	
3600	63	56	41	
<b>Fahrzeugmotor</b>				
4000	66,5	58	42,5	
4500	67	59	43,5	
5000	68	59	43,5	

### was im motor geschieht

Verdichtungsverhältnis : 7,5 : 1  
Öldruck für Schmierung (Öltemperatur 80 °C) :  
— im Leerlauf : 1 bis 1,2 bar  
— bei Vollast : 2,8 bis 3 bar

### FÖRDERMENGEN

Wasserpumpe : freier Durchfluss, Thermostat ganz geöffnet, By-Pass-Bohrung geöffnet.

U/min. N	2000	2500	3000	3600	4000	4500
Fördermenge l/h	3240	4200	5100	5580	6300	7380

Ölpumpe (Öltemperatur 80 °C).  
Fördermenge bei 1 000 U/min. : 7 l/min.  
Fördermenge ist drehzahlabhängig.

### was der motor verbraucht

#### KRAFTSTOFF

Normales Benzin (oder L. P. G.).  
Spezifischer Verbrauch in g/kWh und in g/PS/h (Benzin).

U/min.	2000	2500	3000	3600	4000	4500	5000
g/kWh	269	265	265	272	283	296	313
g/PS/h	198	195	195	200	208	218	230

#### SCHMIERUNG

Marken-Mehrbereichsöl 20 W 30/40.

### wie der motor gekühlt wird

Ventilator.

Typ	Ø	Drehzahl der Flügel
Saugend (Fahrzeugeinbau)	330	Motordrehzahl × 1,08
Saugend (Industrie)	360	Motordrehzahl × 1,08
Drückend (Industrie)	360	Motordrehzahl × 1,08

Es ist möglich, einen auskuppelbaren Ventilator einzubauen.

### kühler

mit Druckverschluss (geeicht auf 280 g).

Typ	Frontfläche	Rohrbündelstärke	Lamellenabstand
Fahrzeugeinbau	360 × 400	40	2
Industrie	400 × 400	40	2

### kraftstoffförderung - vergaser

Förderpumpe mechanisch mit Membrane

#### Vergaser

— Fahrzeugeinbau SOLEX 32 PBICA 10  
— Industrie SOLEX 32 RBI  
(mit Drehzahlregler 2 500 - 3 000 - 3 600 U/min.)

**HINWEIS** : Der Motor kann für Flüssiggasbetrieb ausgestattet werden. Für reinen Flüssiggasbetrieb durch Anbringung eines Spezialvergaser, für sowohl Flüssiggas- als auch Benzinantrieb durch Anbringung eines speziellen Vergasermischrohrs.

Eine Leistungsminderung von 8 bis 10 % muss berücksichtigt werden.

### elektrische 12-volt-anlage

#### Für einwandfreie Zündung

SEV Zündverteiler für Fahrzeugeinbau :  
Leistungskurve M 71

SEV Zündverteiler für Industrie :  
Leistungskurve M 51

Zündkerzen

{ AC : P 44 XL  
Marchal : 36 HS

#### Für sicheres Starten

Anlasser : PARIS RHONE D8E96 oder DUCCELLIER 6189  
Typ mit Magnetschalter  
Durchschnittliche Leistung 1,35 PS  
Aufgenommene Stromstärke bei dieser Leistung 190 A  
Maximales Drehmoment 1,25 mkg  
Aufgenommene Stromstärke bei diesem Drehmoment 380 A

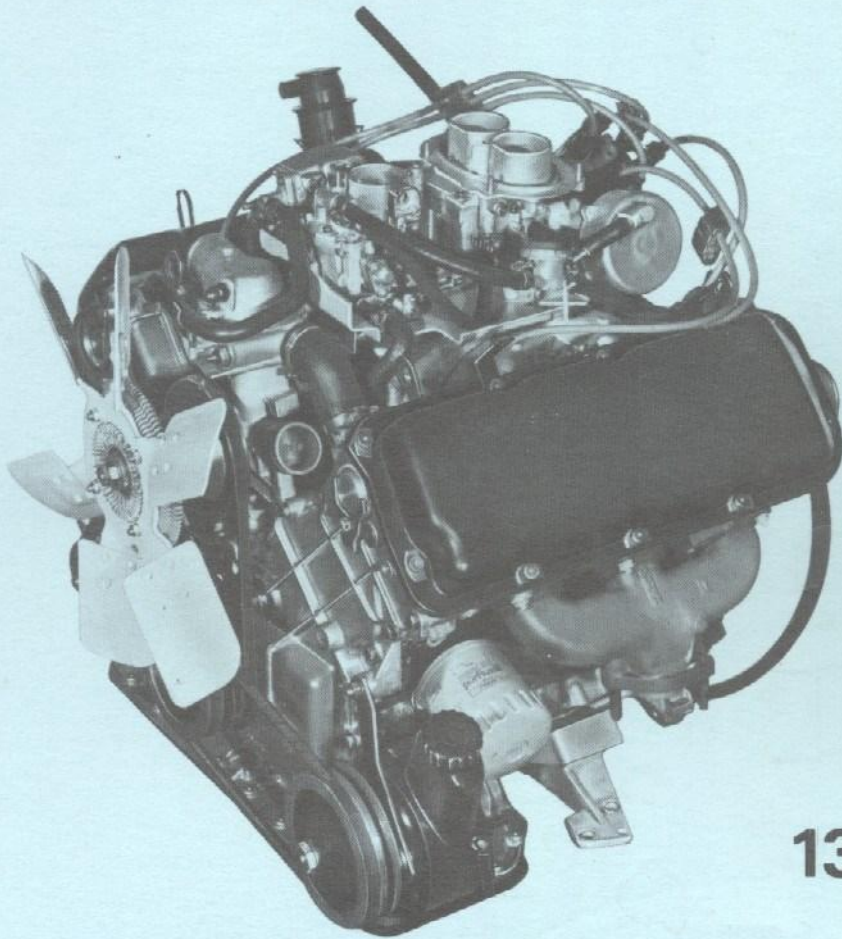
#### Für sicheres Aufladen der Batterie

Wechselstromlichtmaschine

Marke SEV  
Teile-Nr. A 14/30  
Typ 3-phasig  
Nennleistung 475 W  
Nennstromstärke 33 A  
Ladebeginn bei 1 000 U/min.  
Verhältnis n × 1,82

# moteur à essence "carbureteur" PEUGEOT

## ZM 112



### 136 ch DIN

#### Caractéristiques

Type	ZM 112	Bloc cylindres	en alliage d'aluminium coulé sous pression
Genre	4 temps super carré	Chemises	humides, amovibles en fonte centrifugée
Nombre de cylindres	6 en V à 90°	Pistons	en alliage léger 3 segments
Alésage	88 mm	Bielles	en acier forgé
Course	73 mm	Vilebrequin	en fonte spéciale, 4 paliers contrepoids incorporés
Cylindrée	2664 cm <sup>3</sup>	Distribution	par chaînes avec tendeurs hydrauliques
Rapport volumétrique	8,65/1	Poids à sec	170 kg
Ordre d'allumage	1-6-3-5-2-4	Dimensions	L 625 x l 653 x h 625 mm
Culasses	en alliage d'aluminium		
Chambres de combustion	bisphériques		
Soupapes	en tête, culbutées		
Arbres à cames	un par culasse, en tête		

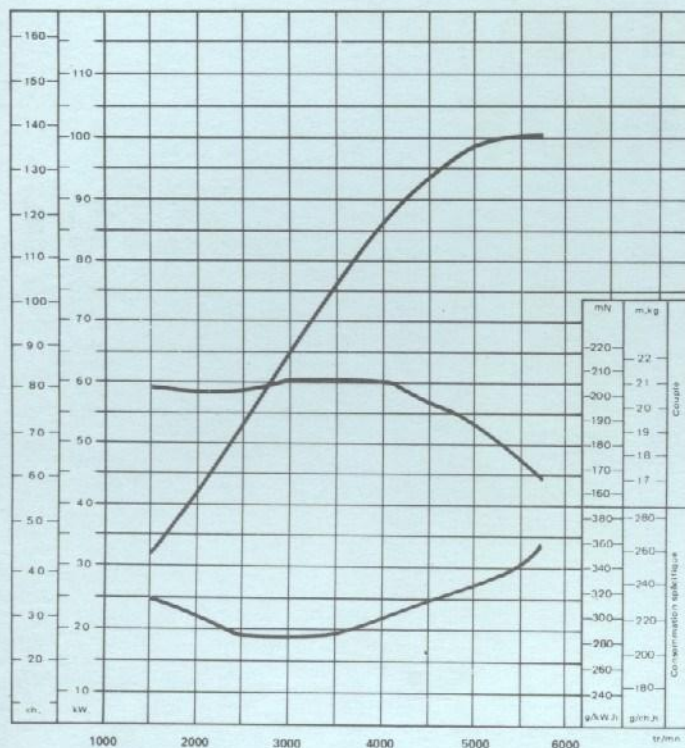
SOCIETE COMMERCIALE DE MOTEURS-C.L.M.

FILIALE DE PSA PEUGEOT CITROËN

49, rue Noël-Pons - B. P. 420 - 92004 Nanterre Cedex  
Tél. : 780 72-11 - Télex 620162 Cogemot-Nantr.



## Puissance - couple - consommation



## Performances relevées au banc

Régime (tr/mn)	Puissance		Couple		Consommation	
	DIN kW	DIN ch	DIN m.N	DIN m.kg	DIN g/kWh	DIN g/ch.h
1 500	31,6	43,0	201,3	20,52	313	230
2 000	41,9	57,0	200,1	20,40	299	220
2 500	52,2	71,0	199,4	20,33	283	208
3 000	64,7	88,0	206,0	21,00	283	208
3 500	75,8	103,1	206,9	21,10	289	213
4 000	86,0	117,0	205,4	20,94	298	219
4 500	92,6	126,0	196,6	20,04	311	229
5 000	98,5	134,0	188,2	19,18	325	239
5 500	99,2	135,0	172,4	17,57	340	250
5 750	100,0	136,0	166,0	16,93	360	265

## Alimentation - carburation

Pompe d'alimentation	mécanique à membrane AC-PA3
Carburateurs	1 simple corps SOLEX 34 TBIA, 1 double corps SOLEX 35 CEEI

## Graissage

Pompe à huile	à engrenages
Filtre à huile	easy change PURFLUX LS 410
Capacité du carter	6 dm <sup>3</sup>
Huile	Esso Uniflo 10 W 50

## Evacuation des calories

Circulation d'eau	pompe centrifuge entraînée par courroie
Thermostat	début d'ouverture à 82° C
Ventilateur	sur pompe à eau, entraîné par accouplement, glissant à haut régime
Circuit de refroidissement	radiateur et bocal d'expansion à valve de sécurité

Capacité du circuit 10,3 dm<sup>3</sup>

## Appareillage électrique

Batterie	12 volts 45 Ah
Allumeur	BOSCH M108E
Boîtier	électronique BOSCH
Bougies	CHAMPION BN 9 Y à siège conique AC 42/5 LTS
Bobine	BOSCH
Alternateur	PARIS-RHONE A 13 R triphasé, 750 W
Régulateur	DUCELLIER 8371 A PARIS-RHONE A 2 SEV Frida
Démarrreur	DUCELLIER 6237 PARIS-RHONE D 9 E 14 BOSCH 0001208405