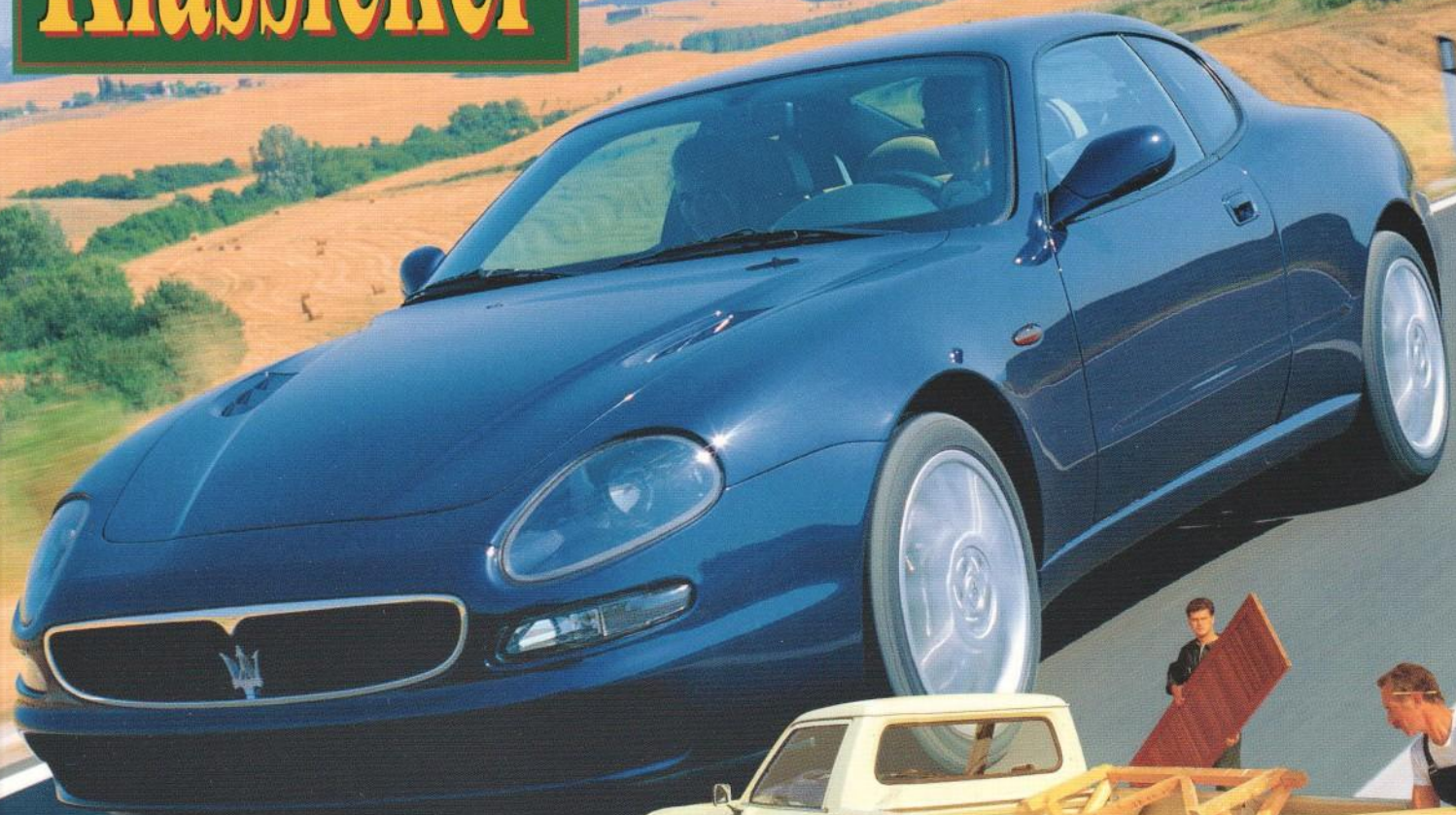


ONSCHATBARE Klassieker

Maserati 3200 GT, Coupé en Spider



Classic Car Market: Peugeot 504 Pick-up



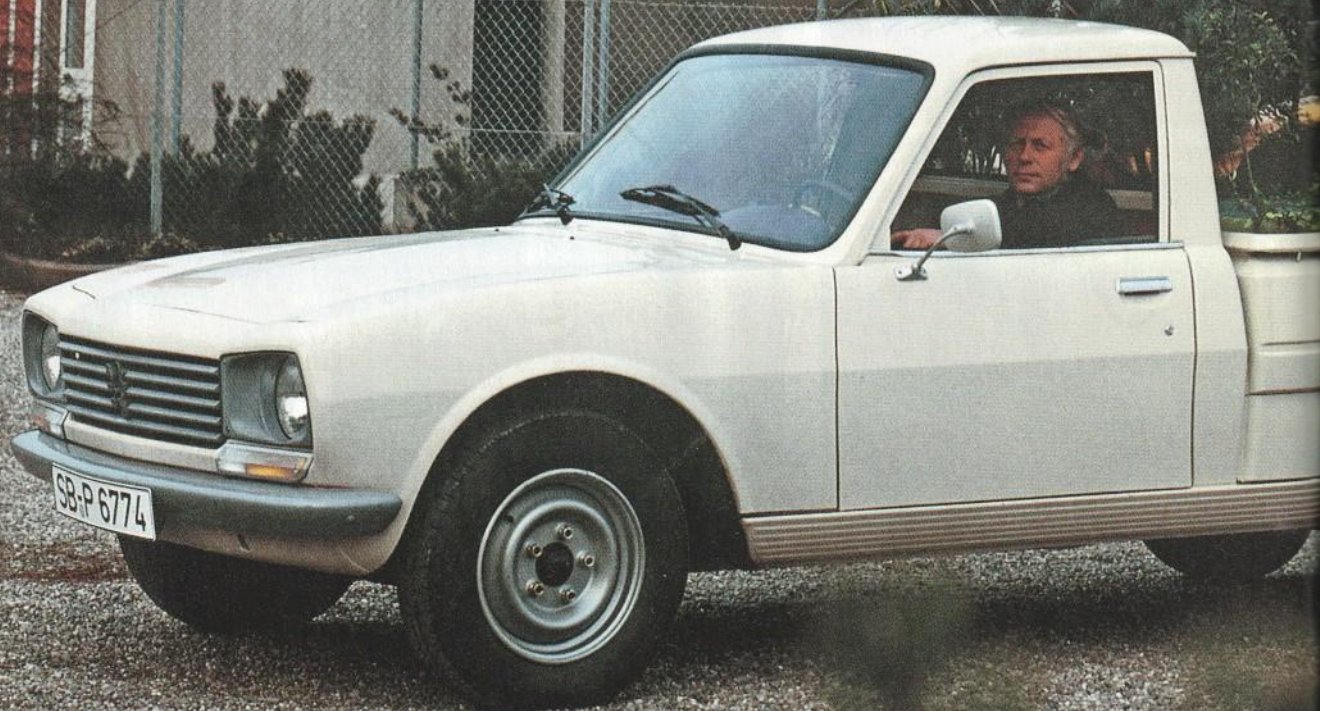
Dakar Classic

www.okm.nl





Peugeot 504 Pick-up (1979-1993)



WERKPAARD

Als een van de oudste automerken ter wereld begon Peugeot al in de 19e eeuw auto's te bouwen. Al vroeg zouden er ook bedrijfsuitvoeringen verschijnen waarmee de Franse fabrikant behoorlijk succesvol was. Na de 403 Pick-up kwam de populaire 404 Commerciale, die pas in 1979 werd afgelost door 504 Pick-up. De laatste Peugeot die in deze carrosserievorm zou verschijnen.





Oorspronkelijk was de Peugeot 504 Pick-up leverbaar met keuze uit een 1,6-liter benzinemotor met 62 pk en een 1,9-liter diesel met 49 pk. In 1983 verving Peugeot de benzinemotor door een 81 pk sterke 1.8 en de diesel werd afgelost door een 2,3-litervariant met 70 pk. Die laatste stond bekend om zijn indrukwekkend lage brandstofverbruik van gecombineerd 5,8 liter op 100 kilometer. In eerste instantie alleen leverbaar met een transmissie met vier versnellingen, kwam er later een vijfbak beschikbaar. De 504 Pick-up werd niet alleen in Frankrijk geproduceerd en verkocht, maar was ook mateloos populair in andere delen van de wereld; met name in Afrika en Zuid-Amerika was de Peugeot een uitstekende match voor het ruige landschap.

Het Duitse Bimobil bood een afneembare camper aan voor de 504 en het Franse bedrijf Dangel produceerde door Peugeot goedgekeurde pick-upmodellen met vierwielaandrijving. In Argentinië werd een variant geproduceerd met dubbele cabine. Gehomologeerd bleek de Peugeot zelfs succesvol in Groep B-rally's. De productie van de 504 Pick-up ging in Frankrijk door tot 1993, in Argentinië tot 1999, in

Kenia tot 2004 en in Nigeria zelfs tot 2006. Niet alleen bleek het concept van de 504 duurzaam, ook de auto's zelf gingen lang mee, getuige de nog altijd rondrijdende Pick-ups in warme regio's. ♦

Waardeontwikkeling Peugeot 504 Pick-up

		2025	1995
A	€	16.000	€ 2.750
B	€	7.500	€ 1.700
C	€	4.000	€ 500
D	-	-	-
E	-	-	-

Tijdslijn

1979	Introductie
1983	Nieuwe motoren
1993	Einde Franse productie
2006	Einde licentie-productie

Peugeot 504 Pick-up

Motor:	4-cil. in lijn 1618 cc
Vermogen:	62 pk bij 5.200 t/min
Compressieverhouding:	7,6:1
Boring x slag:	84 x 73 mm
Topsnelheid:	130 km/h
Gewicht:	1.125 kg
Wielbasis:	300 cm
Lxbxh:	514 x 171 x 146 cm
Spoorbreedte v/a:	142 cm/142 cm



De Peugeot 504 was in 1968 als sedan geïntroduceerd op de Autosalon van Parijs. Ontworpen door Pininfarina en geprezen vanwege zijn stijlvolle uiterlijk, comfort en betrouwbare prestaties, had het model een lastige start. De introductie was al drie maanden uitgesteld en ook de productie liep vanwege politieke en industriële ontwrichting in Frankrijk vertraging op. Maar dat de 504 in 1969 werd verkozen tot Europese Auto van het Jaar maakte dat de orderboeken volliepen. Door het succes van de sedan besloot Peugeot om het platform van de 504 verder uit te breiden met een fraaie Cabriolet en een Coupé. De 504 Break zou het aanbod in 1970 komen versterken en op basis van die uitvoering verschenen er ook een Familiale en een Commerciale. In 1974 volgde een facelift en toen de productie in 1979 werd afgebouwd omdat de 505 als opvolger klaarstond, kwam er van de 504 nog een geheel nieuwe carrosserie-variant ter vervanging van de oude 404 Commerciale die al die tijd in het aanbod was gebleven: de 504 Pick-up. Een auto op basis van de Break met langere wielbasis en een open laadbak. De 504 had een volledig stalen carrosserie en had bij de lancering de langste wielbasis in zijn klasse (300 cm). Met een totale lengte van 475 cm en een breedte van 171 cm, had hij onafhankelijke MacPherson-veerpoten aan de voorkant, bladveren achter en trommelremmen rondom. Vooral populair bij kleine bedrijven, landbouwers en handelaars, was de Pick-up in staat om dankzij zijn versterkte achteras zware ladingen te kunnen transporteren. De Pick-up profiteerde van een robuust ladderchassis dat bestand was tegen zwaar gebruik en ruw terrein. Met maximaal 1.100 tot 1.200 kilo aan laadvermogen was de afmeting van de laadbak met slechts 2,7 vierkante meter echter klein voor zijn klasse.

