

Auto Week

VOL VAN AUTO'S

Eerste rijtest Volvo EX30 Cross Country



840.000 KM EN NOG STEEDS

- eerste startmotor
- eerste versnellingsbak
- eerste motorblok
- eerste turbo
- eerste uitlaat

KLOKJE ROND VOLVO S60 D5 (2002)



Vooruitblik op de niet-elektrische Audi A6 Avant
(die dus compleet anders is)



TWEESTRIJD MET ZEVENZITTERS PEUGEOT 5008 | TESLA MODEL Y



PLUS

EERSTE RIJTEST ZEEKR MIX COMEBACK VOOR DE MPV? | MERCEDES BOUWT NOG AMG V12-MOTOREN | EERSTE JEEP GRAND CHEROKEE ONTMOET NIEUWSTE MODEL

De belangrijkste ingreep om tot een veel grotere auto te komen, is er eentje die Peugeot nog altijd toepast



Uit de lengte en de hoogte

Met zeven personen reizen kan tegenwoordig in een royale SUV als de Peugeot e-5008. In de jaren 70 zou de keuze bij dat merk zijn gevallen op de 504 Familiale, de familie-auto bij uitstek.

Tekst Jeroen Ekeler,
foto's archief AutoWeek

In een oude Amerikaanse advertentie wordt haarfijn uitgelegd dat Peugeot veel werk heeft gemaakt van z'n nieuwe stationwagon: "The Peugeot 504 Wagon. It's not just a squared-off sedan." Vrij vertaald: dit is niet zomaar een sedan met een rechte achterkant. De foto die erbij staat, is verhelderend: een gewone 504, die we

recht van opzij zien, staat pal voor een 504 Wagon geparkeerd, zodat je meteen het verschil tussen de twee modellen opvalt. De Peugeot, die in Europa verkrijgbaar is als vijfpersoons Break, zevenpersoons Familiale en als bestelauto Commercial, is niet alleen aanzienlijk langer, maar ook stukken hoger dan de reguliere 504. Het lijken zelfs wel twee totaal verschillende auto's, want alleen het gedeelte tussen de voorbumper en het dak is hetzelfde. Een beetje alsof de actuele 3008 en 5008 naast elkaar staan. Terwijl het dak van de 504 sedan vanaf de voorruit al wat daalt, klimt dat van de Break juist gestaag, en heeft het zelfs een extra verhoging boven de eerste achterbank. Pas helemaal bij de grote achterklep duikt de lijn

weer omlaag. "Dankzij dat hoge dak ga je niet door je rug als je de auto belaaft", zegt de advertentie daarover. De naakte cijfers: de 504 Break is maar liefst 32 centimeter langer en 9 centimeter hoger dan de sedan.

16 centimeter

De belangrijkste ingreep om tot een veel grotere auto te komen, is er eentje die Peugeot nog altijd toepast: een significante verlening van de wielbasis. Bij de huidige 308 SW gaat het om een toename van 5

centimeter, terwijl dat bij de 504 zomaar eventjes 16 centimeter was – met 2,90 meter is die exact gelijk aan die van de huidige 5008. De elegantie is bij de 504 al met al ver te zoeken, maar die speelt nu eenmaal een ondergeschikte rol. In dezelfde advertentie wordt verder met onverholen trots van het aangepaste onderstel gerept: "De onafhankelijke achterwielophanging van de sedan heeft plaatsgemaakt voor een *heavy-duty* starre as, met vier in plaats van twee schroefveren." Een extra foto laat het effect zien: beladen met zestien zakken cement heeft de 504 nog aardig wat bodemvrijheid. De twee even zwaar beladen, gigantische Amerikaanse stationwagens naast hem liggen nagenoeg op de grond. **AN**

In deze rubriek belichten we telkens een historisch equivalent van een testauto uit dit nummer. Deze week de **Peugeot 504 Familiale**, een voorganger van de nieuwe Peugeot 5008.

TECHNISCHE GEGEVENS

	Peugeot 504 Familiale	Peugeot e-5008
Afmetingen (l x b x h)	4,80 x 1,69 x 1,55 m	4,79 x 1,89 x 1,69 m
Aandrijflijn	verbrandingsmotor	elektromotor
Verbrandingsmotor	2,0-liter 4-cil. in lijn	-
Max. vermogen	68 kW/93 pk bij 5.200 tpm	157 kW/210 pk
Max. koppel	160 Nm bij 3.000 tpm	345 Nm
Topsnelheid	158 km/h	170 km/h
0-100 km/h	16,0 s	9,7 s
CO ₂ -uitstoot	g.o.	0 g/km
Prijs	fl. 15.295/€ 6.940 (1972)	Vanaf € 48.015 (2025)

Alle gegevens volgens fabrieksopgave

