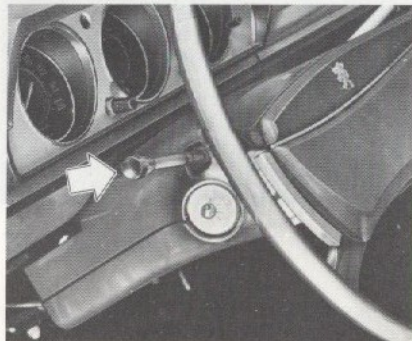


## AANVULLING OP HET INSTRUCTIEBOEKJE 504 MET CARBURATEUR (SEDANS)

Aangebrachte wijzigingen sinds de laatste druk van het instructieboekje

### RUITENSPROEIER - RUITEN- WISSER

Door lichtjes de lichtschakelaar in te drukken komen de ruitenwissers op de grootste snelheid in werking.



Indien men doordrukt, bedient men de elektrische pomp van de ruitensproeiers. Door de schakelaar minder sterk in te drukken, stopt de ruitensproeierpomp; maar de ruitenwissers blijven in werking.

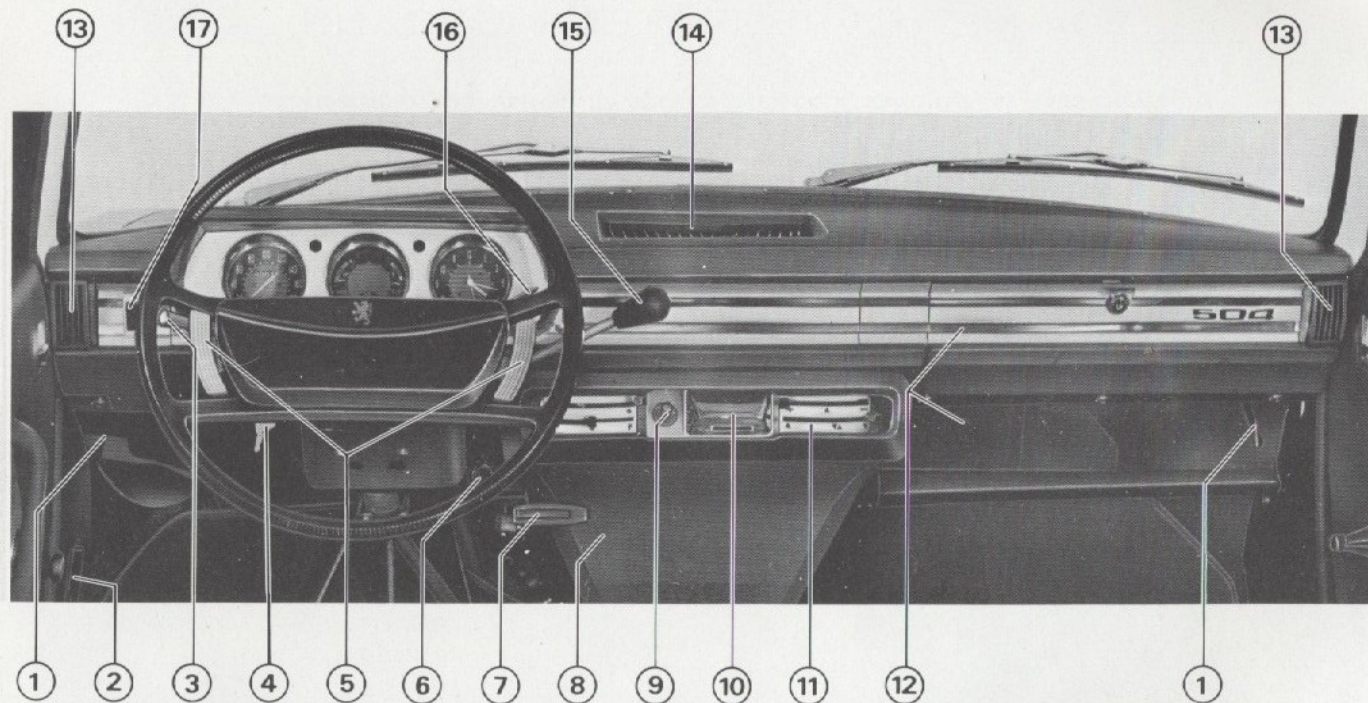
Deze bediening werkt onafhankelijk van de schakelaar op het dashboard, waarmee de ruitenwissers permanent aangezet kunnen worden.

### HANDREM

Om de handrem los te zetten trekt men aan de handgreep en draait men deze naar beneden.

Duw de handgreep vervolgens in, totdat het controlelampje uitgaat. De handgreep komt vanzelf weer in de horizontale stand. Om de handrem aan te trekken, trekt men de handgreep naar zich toe, waarbij deze horizontaal gehouden wordt.





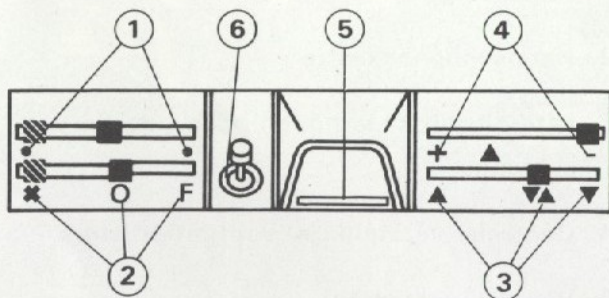
1. Bediening van frisse luchttoevoer onder het dashboard
2. Zekeringendoosje
3. Verlichtingsschakelaar en bediening van ruitensproeiers-ruitenwissers
4. Stuurslot met contact- en startschakelaar
5. Bediening van de claxons
6. Choke
7. Handrem
8. Kachel

9. Sigarettenaansteker
10. Asbak
11. Bediening voor verwarming en luchtverversing
12. Handschoenenkastje
13. Laterale uitstroomopeningen van de verwarming
14. Centrale verstelbare ventilatierasters
15. Versnellingshandel
16. Clignoteurschakelaar
17. Ruitenwisserschakelaar (2 snelheden)



## VERWARMING

Teneinde 's avonds het zicht op de verwarmingsbediening en op bepaalde instrumenten op het dashboard te vergemakkelijken, zorgt een lichtbundel, die gelijktijdig met de stadslichten kan worden ontstoken, voor een verlichting van de volgende punten :



### 1. Verwarmingsmanette

blauwe punt : koud

rode punt : warm

### 2. Manette van de luchtinlaatklep en van de snelheidsregeling van de ventilator.

F : luchtinlaat gesloten

O : luchtinlaat geopend

X maximum snelheid van de ventilator

### 3. Manette voor de verdeling van de al of niet verwarmde lucht (al naar gelang de stand van manette 1)

▲ naar de voorruit en de ramen van de voorportieren (ontwasming en ontdooiing)

▼▲ naar boven en naar beneden

▼ op de voeten van bestuurder en voorste passagier.

### 4. Manette voor de bediening van de centrale rasters

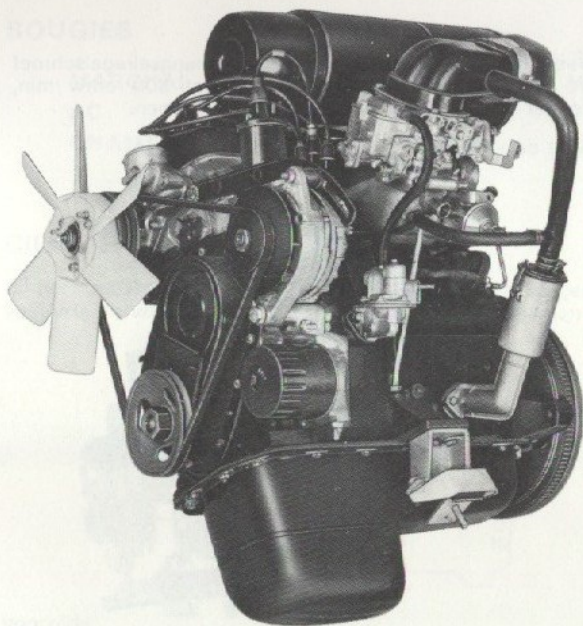
— gesloten

+ open

### 5. Asbak

### 6. Sigarettenaansteker

**ALGEMENE GEGEVENS**



**Motor**

Type	XN 1
Fiscaal vermogen (Frankrijk)	11 CV
Plaatsing	45° gekanteld
Aantal cilinders	4
Boring	88 mm
Slag	81 mm
Cilinderinhoud	1971 cc
Compressie-verhouding	8,35 / 1
Cilinderblok	van gietijzer
Cilindervoeringen	nat en uitneembaar
Cilinderkop	van aluminium
Kleppen	kopkleppen bediend door tuimelaars
Nokkenas	in zijkant van cilinderblok
Smering	onder druk
Koeling	waterkoeling
Ventilator	in- en uitschakelend

**Algemeen**

Leeggewicht van de wagen (ong.)	1 175 kg
Maximum toelaatbaar gewicht	1 710 kg

**Ontsteking**

Voorontsteking : 5° op het vliegwiel  
0,20 mm zuigerweg

**Distributie**

Om de distributie af te stellen moet de klepspel van de 1° cilinder afgesteld worden op 0,7 mm, teneinde de invloed van de nokhelling te verminderen. Met deze klepspel is de afstelling :

In ° op het vliegwiel	Vooropening inlaat 1°
	Nasluiting inlaat 36°
	Vooropening uitlaat 33°
	Nasluiting uitlaat 5°30

Na deze controle moet de normale klepspel weer afgesteld worden.

## AFSTELLING VOOR HET STATIONAIR DRAAIEN

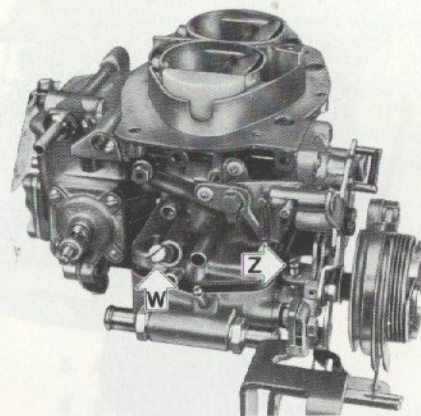
Teneinde de luchtverontreiniging zo veel mogelijk te beperken, moet het stationair draaien volgens de hieronder beschreven methode plaatsvinden.

Allereerst dient het ontstekingssysteem in goede staat en perfect afgesteld te zijn.

De motor moet warm zijn (ventilator ingeschakeld).

- De velddraad van de wisselstroomgenerator moet losgenomen zijn.
- Draai de afstelschroef **Z** zodanig, dat een toerental van ongeveer 840 omw /min verkregen wordt.
- Zoek het maximum toerental met de mengselregelschroef **W**.
- Breng met de afstelschroef **Z** het toerental weer op 840 omw /min.
- Herhaal een en ander nogmaals totdat het toerental precies op 840 omw /min komt.

- Beëindig de afstelling door met de mengselregelschroef **W** het toerental terug te brengen tot 800 omw /min, zonder dat de motor onregelmatig gaat lopen.
- Sluit de velddraad van de generator weer aan.





## BOUGIES

MARCHAL : 35 HS

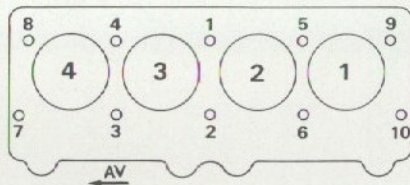
AC : 44 XL

CHAMPION : N 7 Y

## CILINDERKOP

Bij het aanhalen van de cilinderkopbouten dienen de volgende volgorde en waarden **beslist in** acht te worden genomen.

Aantrekvolgorde : in spiraal



voorzijde

- |           |   |    |  |
|-----------|---|----|--|
| Montage   | { | 1° | Draai alle bouten aan met <b>5 m.kg</b>  |
| v.d. kop  |   | 2° | Gebruikmakende van de moment-sleutel (SUNNEN PN 50, bij voorkeur) met het speciale hulpstuk met Peugeot Ond. nr. 8.0129 dient <b>bout voor bout</b> als volgt aangehaald te worden : |
| Natrekken | { |    | - Draai de bout los en trek hem vervolgens met <b>2 mkg</b> aan  |
|           |   |    | - Plaats de wijzer van het gereedschap 8.0129 tegenover het <b>O</b> -merkteken.   |
|           |   |    | - Trek de bout aan, totdat de wijzer tegenover het <b>90</b> -merkteken staat.   |
|           |   |    | - Trek de volgende bout op dezelfde wijze aan.   |

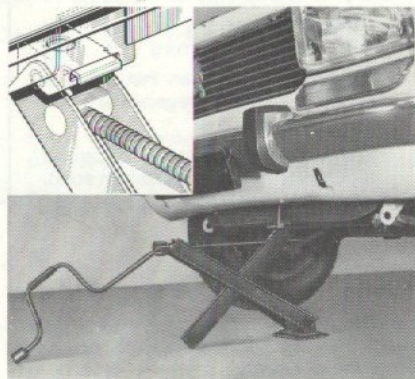
Indien deze werkzaamheden bij een niet-Peugeot agent uitgevoerd worden, dient men dit voorschrift te tonen, opdat een en ander goed uitgevoerd wordt.

Gebruik van de krik (pag. 30)

De bevestiging van de krik aan de kriksteun is gewijzigd.

Om de wagen op te krikken gaat men als volgt te werk :

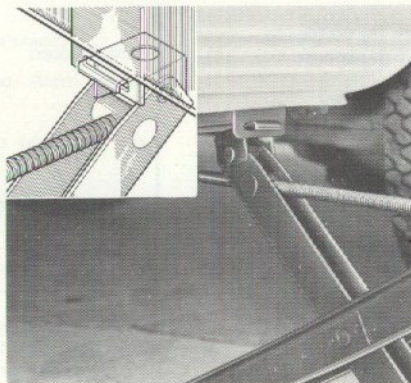
- Haak de kop van de krik met de omgezette rand in de steun.
- Duw de krik in de richting van de as van de schroefspil om de kop te kantelen :
- aan de voorzijde, onder de voorste dwarsbalk,



- aan de achterzijde, onder de kriksteun, waarbij de kop van de krik in de centreernok van de steun moet vallen.

- Draai vervolgens de schroefspil met de hand aan, totdat de grondsteun van de krik op de grond komt.

Controleer, dat de krik goed in de steun zit.



- Breng de slinger onder een hoek van 90° aan op de schroefspil waarbij het korte uiteinde van de aandrijfpun in het gesloten oog van de vork op de schroefspil komt.



- Krik de wagen omhoog en vervang het wiel.
- Laat zo snel mogelijk de bandenspanning controleren.