

PEUGEOT 504



SANSA SERVICIO AUTO-MOTO S.A.

Concesionario Oficial Provincia Tarragona

CITROËN

REUS - TARRAGONA - TORTOSA - AMPOSTA



Para entender la reputación del Peugeot 504 fabricado en España por Citroën Hispania basta decir que es uno de los coches de más venta y prestigio en el mundo entero.

Reúne las suficientes características para que su conjunto produzca la agradable sensación de disfrutar de un automóvil: el placer de conducir. Mecánica brillante, caja de cambios



suave y precisa, economía en el consumo y robustez Peugeot.

Con el Peugeot 504 GL Diesel de 65 CV de potencia, gas-oil, e interior y exteriormente igual al

Peugeot 504 GL 2000 y 504 GL 1800, éste con gasolina normal, se abre un abanico de posibilidades que satisface los gustos más exigentes.





SEGURIDAD

Una línea diseñada por Pininfarina, sin concesiones a la galería. Sobria, energética, importante. Línea Peugeot. Una seguridad activa o pasiva, experimentada

y responsable.

El Peugeot 504 posee un perfecto equilibrio de peso en los ejes y un centro de gravedad bajo, consiguiendo de esta forma una buena estabilidad y un contacto permanente de las ruedas con el suelo.

Suspensión independiente a las cuatro ruedas,



con barras estabilizadoras delantera y trasera.

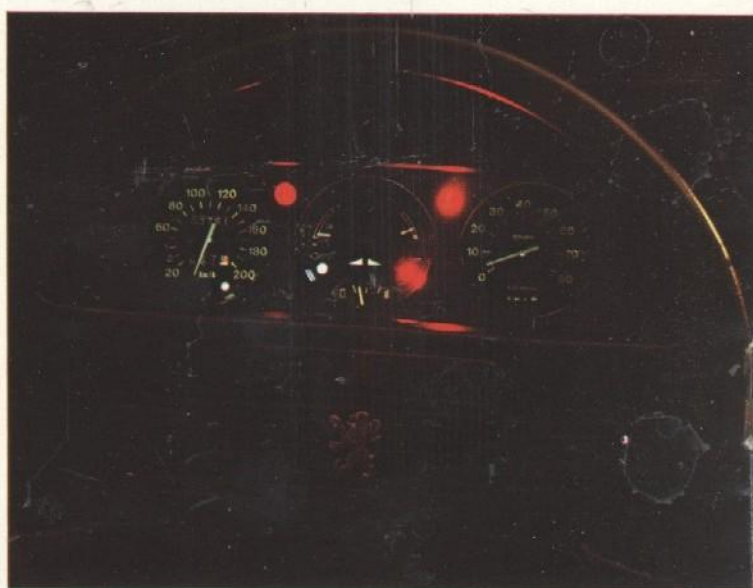
Doble circuito independiente de frenada, con servofreno y compensador de frenada para el eje trasero.

Ruedas motrices independientes (el único de su categoría). Columna de dirección con rótula

de seguridad y habitáculo monocasco con laterales monobloques rígidos con zonas trasera y delantera de absorción de energía.

Estas características son, además, comunes a la gama Peugeot 504, GL 1800, GL 2000 y GL Diesel.



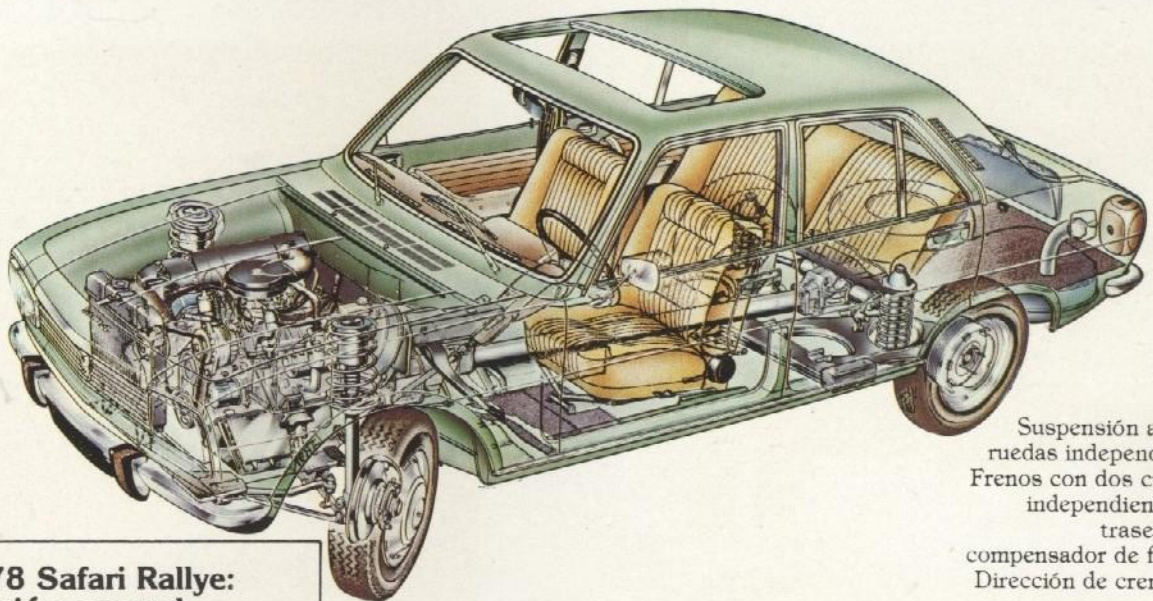


POTENCIA-DUREZA

Una potente mecánica. Un motor supercuadrado, robusto y fiable que garantiza una larga vida. Extraordinaria elasticidad del motor, conseguida

gracias a su elevado par motor, que permite aceleraciones y velocidades elevadas a régimen moderado.

Es el único coche del mundo que ha conseguido triunfar en años sucesivos en los rallyes más duros del mundo: los africanos.



Suspensión a cuatro
ruedas independientes.
Frenos con dos circuitos
independientes, los
traseros con
compensador de frenada.
Dirección de cremallera.

1975-1976-1978 Safari Rallye:
1.º en clasificación general.

1975-1976 Rallye Marruecos:
1.º y 2.º en clasificación general.

1975-1976-1978 Rallye Bandama:
1.º y 2.º en clasificación general.





AGRADABLE - COMODO

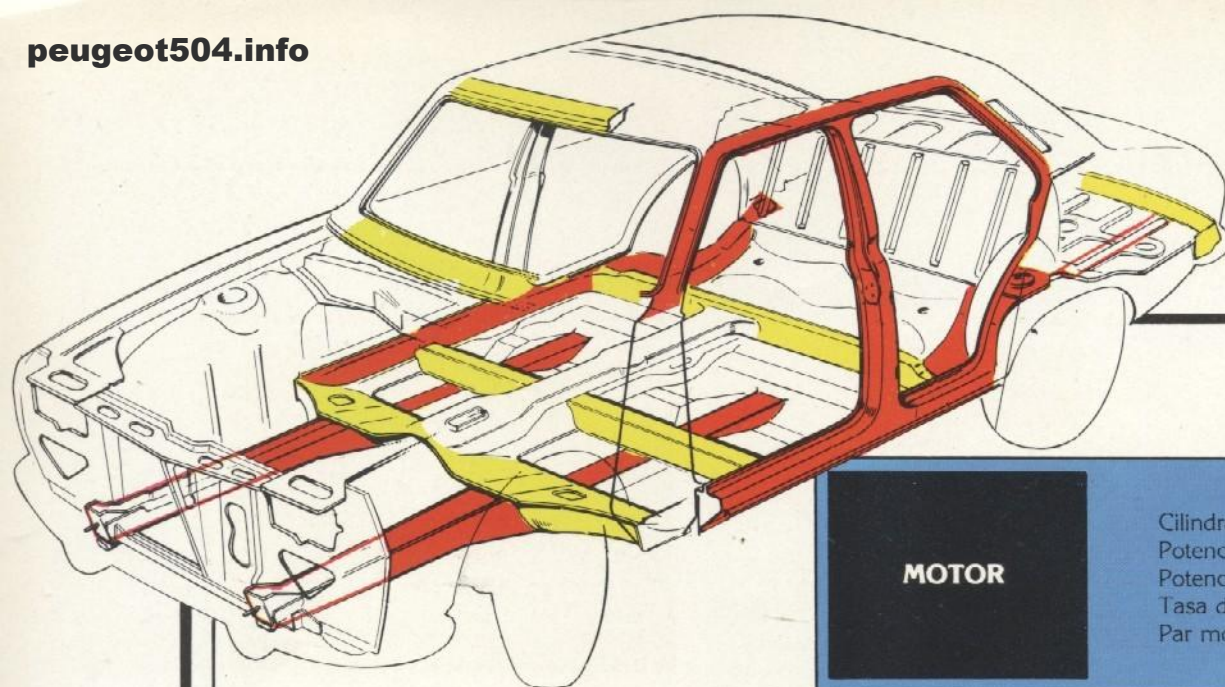
Es un auténtico cinco plazas, ya que en el asiento trasero caben perfectamente tres personas.

De mayor habitabilidad y capacidad de maletero que cualquier otro coche de su categoría. El 504 posee un cambio muy suave con relaciones cortas que permiten una conducción agradable, cómoda y deportiva. Asimismo, presenta reposacabezas integrados y regulables, lunas tintadas



y colores metalizados de serie, y techo corredizo
opcional.





Carrocería monocasco-autoportante. Capa anticorrosiva en todos los rincones de la carrocería. Habitáculo con laterales monobloques rígidos, con zonas trasera y delantera de absorción de energía. La seguridad pasiva y activa ha sido una constante en la definición y fabricación del Peugeot 504.

FICHA TECNICA



MOTOR

Cilindrada
Potencia
Potencia fiscal
Tasa de compresión
Par motor

DIRECCION

Radio de giro entre muros
Radio de giro entre aceras
Vueltas de volante
(de tope a tope)

CARROCERIA

Longitud total
Ancho total
Altura
Peso en orden de marcha
Peso máximo total cargado
Peso remolcable
(Vehículo al peso total rodando)
Volumen del maletero
Capacidad depósito de carburante

FRENOS

SUSPENSION

PRESTACIONES

Velocidad máxima
Aceleración de 0 a 400 m.
Aceleración de 0 a 1.000 m.
Aceleración de 0 a 100 Km/h.

CONSUMO*

En carretera a velocidad constante:
A 90 Km/h.
A 120 Km/h.
En ciudad
Carburante utilizado

TRANSMISION

GL 1800		GL 2000	GLD
4 cilindros en línea, inclinados 45°			4 cilindros en línea, inclinados 20°
1.796 c.c. 79 CV DIN a 5.100 r.p.m. 12,48 CV. 7,5:1 14,5 mKg. (DIN) a 2.500 r.p.m.	1.971 c.c. 96 CV DIN a 5.200 r.p.m. 13,4 CV. 8,8:1 16,4 mKg. (DIN) a 3.000 r.p.m.	2.112 c.c. 65 CV DIN a 4.500 r.p.m. 13,76 CV 22,2:1 12,1 mKg. (DIN) a 2.500 r.p.m. Equipo de Inyección: Condiesel	
De cremallera. 5,45 m. 5,20 m. 4,5			
Monocasco-autoportante. 4,49 m. 1,69 m. 1,46 m.			
1.230 Kg. 1.710 Kg.		1.280 Kg. 1.760 Kg.	
1.300 Kg.	1.300 Kg.	1.300 Kg.	
546 dm ³ 56 litros			
Dos circuitos independientes. Delanteros de disco y traseros de tambor. Asistidos por servofreno (Master Vac). Los traseros con compensador de frenada. El freno de mano actúa sobre las ruedas traseras.			
Cuatro ruedas independientes. Delantera tipo Mac Pherson con barra estabilizadora. Trasera con brazos tirados, eje suspendido y barra estabilizadora. Muelles helicoidales y amortiguadores telescópicos.			
154 Km/h. 18" 6 36" 15" 8	164 Km/h. 18" 4 34" 8 13" 1	138 Km/h. 22" 41" 22"	
7,9 litros 10,5 litros 12,8 litros Gasolina normal.	7,7 litros 10,2 litros 11,9 litros Gasolina Super.	7 litros 9,5 litros 8,8 litros Gas-oil	
Propulsión a las ruedas traseras. Caja de cambios con cuatro velocidades sincronizadas. más marcha atrás. Neumáticos de 175 SR x 14			

* El consumo que se indica corresponde a recorridos convencionales en condiciones, asimismo, normales (según normas DIN).

UNA AMPLIA RED DE SERVICIO

En los momentos actuales, y a través de gran parte de la red de Citroën Hispania, el Peugeot 504 tiene más de 130 puntos de venta y asistencia técnica repartidos por toda la geografía nacional. Todos ellos se encuentran preparados para proporcionarles un servicio actualizado, eficaz y ágil.

CONTROL ELECTRONICO

Nuestros Concesionarios y Agentes poseen Estaciones de Control de Diagnóstico Electrónica.

En ellas, y en poco tiempo, podrá hacer verificar científicamente el estado de su vehículo y establecer de inmediato un diagnóstico.

ORGANIZACION

Nuestros puntos de servicio aplican los métodos de organización post-venta que preconiza la marca, con una unidad de criterio en los tiempos de reparación.

Los servicios oficiales Peugeot trabajan con tiempos de facturación elaborados por el constructor, baremos que, en todo momento, se encuentran a su entera disposición.

Las reparaciones están garantizadas por 6 meses, en piezas y mano de obra, en cualquier Servicio Oficial Peugeot.

FORMACION TECNICA

La calidad y eficacia del servicio a clientes es consecuencia directa de la capacidad de los especialistas que de manera constante y por toda la geografía española hemos ido formando.

Cinco Escuelas Técnicas desarrollan cada año sucesivos cursos de formación mecánica y eléctrica, para formar y especializar en técnica Peugeot.

SERVICIO RAPIDO

Cada Sucursal, cada Concesionario, posee para las intervenciones de corta duración un equipo de técnicos altamente cualificados para efectuar rápidamente los trabajos que no excedan de algunas horas.

En este equipo rápido, incluso usted si lo desea, podrá asistir a la revisión de su vehículo.

PIEZAS DE RECAMBIO PEUGEOT

Cada punto de la Red Oficial Peugeot mantiene un stock de piezas de recambio de acuerdo con las necesidades de su zona comercial. Desde luego, se encuentra conectado con el resto de la Red para acometer cualquier situación de emergencia.

Los precios de venta al público de las piezas originales de Peugeot se rigen, en todo el ámbito nacional, por una tarifa exclusiva y única.

Son piezas totalmente garantizadas durante seis meses de funcionamiento, sea cual fuere el kilometraje realizado por el vehículo.

Utilice sólo recambios originales Peugeot.

El Peugeot 504 es un modelo más de Citroën Hispania, S. A.

Citroën Hispania, que fabrica en España el Peugeot 504, se reserva el derecho de modificar total o parcialmente, sin previo aviso, cualquiera de las informaciones que aparecen en este folleto.