



PEUGEOT





Ils sont quatre. Ils ont une seule devise : confort, transport.

— Confort parce qu'il est important, lorsqu'on est un Break, de garder l'équilibre entre l'ensemble des qualités d'une grande routière et celles de sa propre vocation pratique.

— Transport parce que la cinquième porte qui s'ouvre sur un vaste espace arrière permet le chargement facile de tout ce qui est encombrant et volumineux. Quatre modèles intelligents, fonctionnels et transformables pour répondre aux désirs des utilisateurs les plus divers et les plus difficiles. Des innombrables bagages de la famille nombreuse, du meuble rare découvert aux Puces, des invités, des chasseurs et des chiens aux transports professionnels du peintre, du menuisier ou du fleuriste, les quatre Breaks PEUGEOT s'adaptent à tous et à tout.







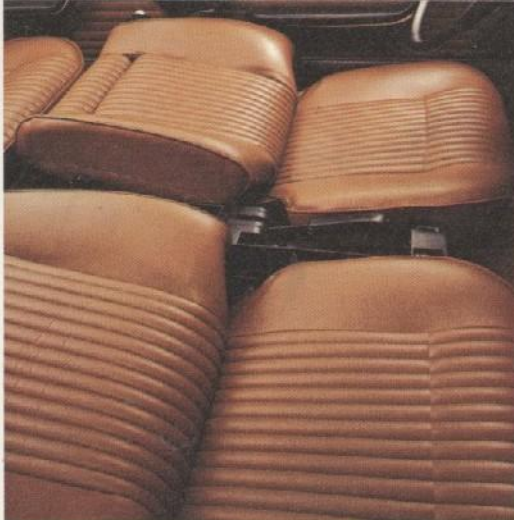


## BREAK 504 SL

Sa cinquième porte ouvre sur un plancher de chargement arrière : ce plancher stratifié, traité acajou, est muni de barrettes de protection en caoutchouc. La banquette arrière rabattable augmente le volume intérieur jusqu'à 2 m<sup>3</sup>. Les sièges-fauteuils avant enveloppants et très confortables, ainsi que la banquette arrière, sont habillés de Teppline ambre. Les dossiers avant, inclinables "toutes positions", peuvent être entièrement abaissés pour former deux couchettes. Le plancher est recouvert d'une épaisse moquette à l'avant comme à l'arrière. Chaque détail de la planche de bord a été étudié pour le bien-être de tous : pour la nuit témoins lumineux de la climatisation, du cendrier et de l'allume-cigarettes.



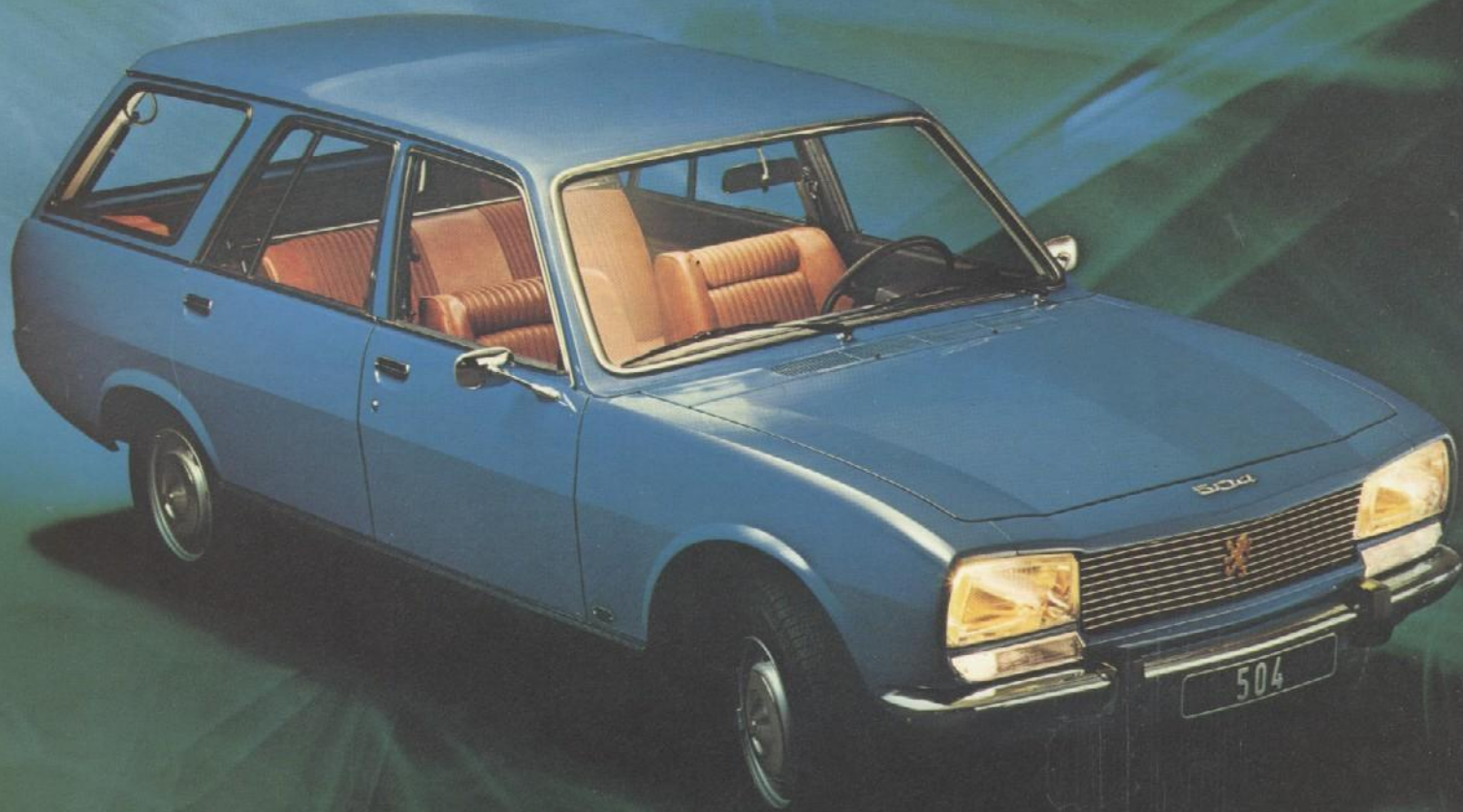




Tablette vide-poches, essuie-glace à deux vitesses, lave-glace électrique, ouïes de dégivrage et de désembuage des glaces latérales. Les équipements de sécurité passive sont nombreux : épais bourrelets sur la planche de bord, cendriers et poignées de portes encastrés, manivelles de lève-vitres en matière souple, repose-têtes incorporés et réglables, ceintures de sécurité à enrouleur. Le Break 504 Super-Luxe est équipé en série de phares avec lampes à halogènes et d'une vitre arrière chauffante. Laques de carrosserie métallisées. Moteur essence 11 CV/98 ch. SAE - 1.971 cc. Boîte de vitesses mécanique ou automatique. En option : pare-brise feuilleté, glaces teintées (avec pare-brise feuilleté).





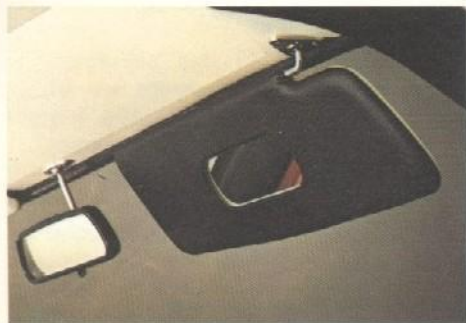
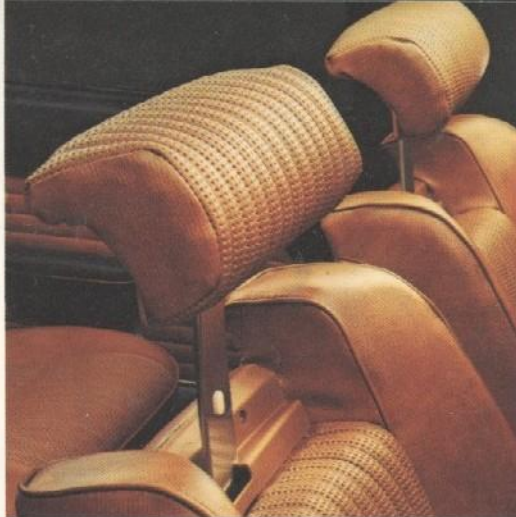


## BREAK 504

Ce n'est que par certaines modifications de ses aménagements intérieurs tels que la garniture de son plancher de chargement, l'habillage des sièges avant et arrière que le Break diffère du modèle Super Luxe. Par contre, sa mécanique est absolument identique ; que ce soit le moteur puissant et nerveux, le freinage efficace, l'équipement de la planche de bord, tout est aussi complet et confortable. Extérieurement, sa ligne est exactement semblable à celle du Break SL, et seules les couleurs de sa carrosserie présentent quelques variantes.

Moteur essence 11 CV 98 ch SAE - 1.971 cc. Boîte de vitesses mécanique ou automatique. En option : pare-brise feuilleté, ceintures de sécurité à enrouleur.









## FAMILIALE 504

Comme son nom l'indique, la Familiale 504 aime à recevoir des passagers. Beaucoup de passagers — jusqu'à sept — qui, confortablement installés sur les sièges-fauteuils avant et les banquettes arrière, voyageront parfaitement à leur aise. Les habillages intérieurs de la Familiale sont en drap et Teppluxe. L'espace arrière de chargement est recouvert d'une garniture robuste et lavable. Des conduites distribuent l'air chaud vers les places arrière dont la ventilation est assurée par des extracteurs d'air. Et, pour le transport des bagages très volumineux, il est possible de replier la banquette, doublant ainsi le volume arrière disponible. Projecteurs avec lampes à halogènes sur version essence - lunette arrière chauffante de série.





Moteur essence 11 CV/98 ch SAE - 1.971 cc, ou moteur diesel 8 CV - 2.112 cc. Boîte de vitesses mécanique ou automatique (version essence).

En option : peintures métallisées, pare-brise feuilleté, glaces teintées (avec pare-brise feuilleté), ceintures de sécurité à enrouleur.







## COMMERCIALE 504

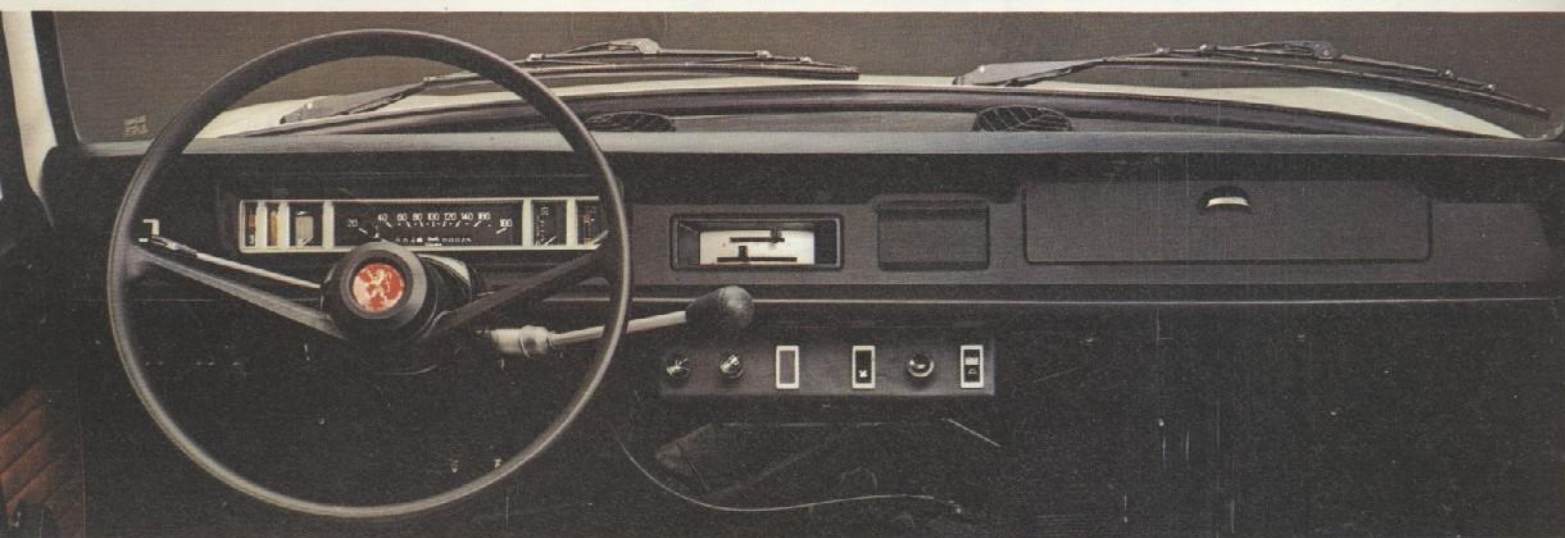
La Commerciale 504, version économique de la série, permet de répondre à la double nécessité de transporter, d'une part, du matériel professionnel encombrant et, d'autre part, plusieurs personnes confortablement : c'est le véhicule idéal pour l'artisan, le commerçant, et tous ceux qui exigent une voiture de 670 kg de charge utile correspondant exactement aux conditions particulières de leur activité. La suspension de la Commerciale 504 a été renforcée, elle ne craint donc pas les transports lourds et volumineux.

En option : lunette arrière chauffante.





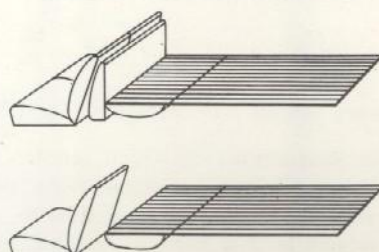
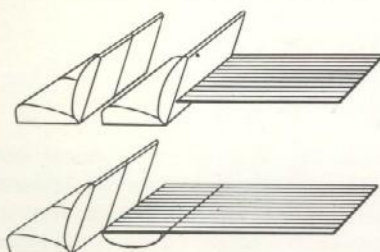
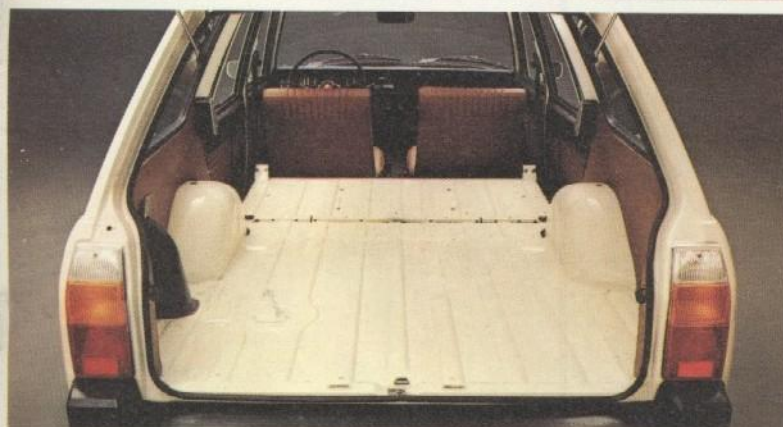
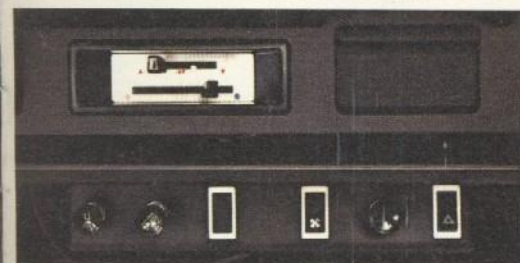
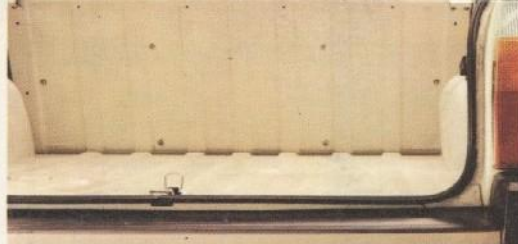




## COMMERCIALE 504

Les sièges avant indépendants et la banquette arrière de la Commerciale 504 sont habillés de Tepluxe d'une grande résistance et d'un entretien facile. Cette banquette repliable et facilement démontable permet d'obtenir un maximum de surface et de volume de chargement. La planche de bord, gainée antireflets, est garnie de bourrelets de sécurité. Elle comporte deux aérateurs réglables qui complètent le système de climatisation avec ventilateur électrique. La roue de secours se trouve sous le plancher arrière dans un berceau indépendant. Moteur essence 10 CV/87,5 ch SAE - 1.796 cc ou moteur diesel 8 CV - 1.948 cc.





**SURFACE ET VOLUME DE CHARGEMENT**

Conducteur et 4 passagers : emplacement spacieux pour les passagers ou les colis.

Conducteur et 1 passager : l'assise AR étant relevée, le dossier rabattu contre celle-ci, la longueur de chargement se trouve nettement augmentée.

Conducteur et 1 passager : assise AR déposée, on obtient un grand volume et une vaste surface utile pour le transport des marchandises.

Conducteur seul : assise AR déposée et siège AV droit temporairement retiré permettant un chargement maximum en volume et en longueur pour un matériel encombrant.



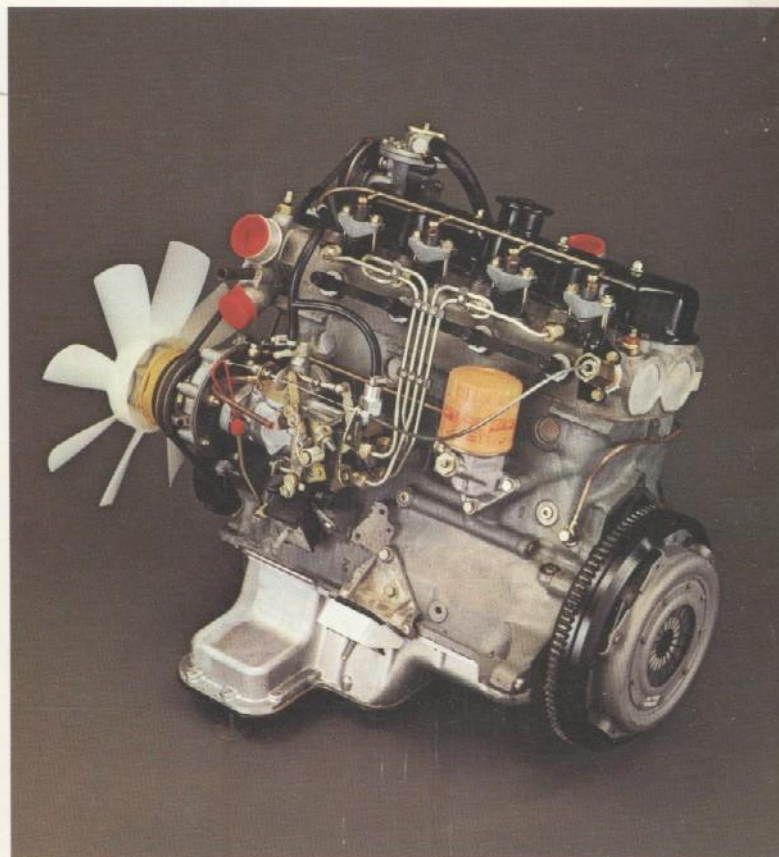
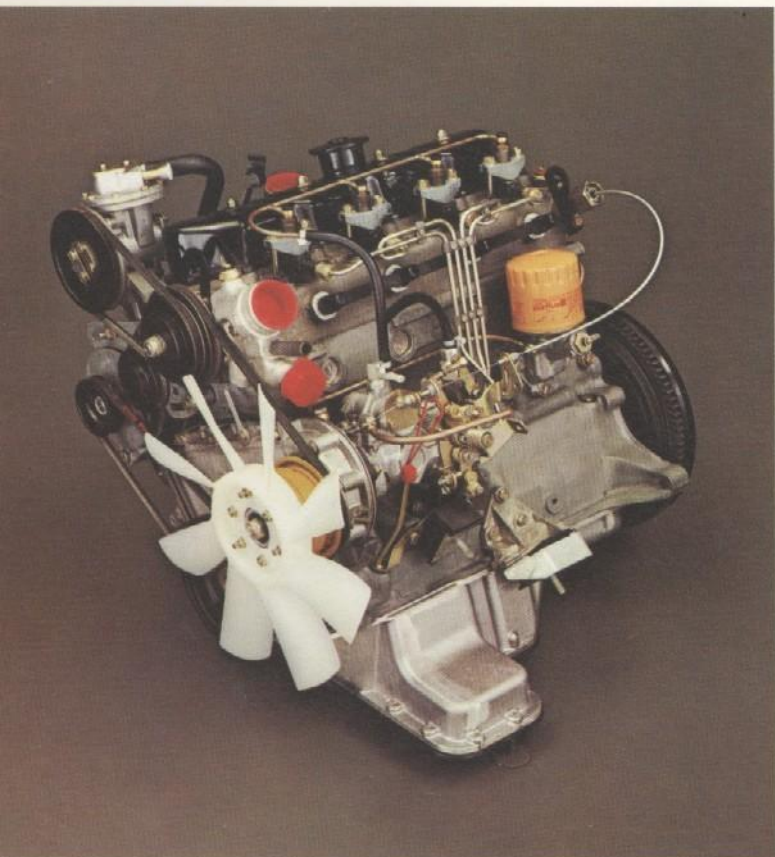
## BOITE AUTOMATIQUE ZF (en option sur Breaks et Familiale essence)

### Accélérer, freiner... c'est tout

En souplesse et en silence, la transmission automatique se charge elle-même de toutes les manœuvres de débrayage, changement de vitesse et d'embrayage.

La 504 automatique vous apporte :

- une conduite sans effort, détendue et reposante en ville et sur route à l'aide des seules pédales d'accélérateur et de frein ;
- un automatisme total et "velouté" du passage des vitesses dans les deux sens, avec la faculté de rétrograder à votre gré sur un simple coup d'accélérateur ("kickdown" ou post-accélération) ;
- le passage rationnel des rapports selon la vitesse réelle de la voiture et l'effort demandé au moteur par la sollicitation de l'accélérateur ;
- l'impossibilité de caler le moteur à l'arrêt de la voiture ;
- la sécurité en stationnement par le blocage des roues motrices, indépendant de l'action du frein à main ;
- la possibilité d'utiliser la boîte manuellement et les trois rapports selon votre désir et les circonstances.



### Moteurs diesel - en option sur 504 Familiale et Commerciale.

Depuis longtemps, PEUGEOT construit avec succès des moteurs diesel pour les véhicules légers ; leur nervosité permet une conduite agréable et brillante. Leur puissance diminue la fréquence des changements de vitesse et autorise, sans fatigue pour le moteur, la traction de caravane ou de remorque. Leur robustesse est un gage de longévité sans problème particulier d'entretien. Enfin, l'utilisation du gas-oil assure une sérieuse économie de carburant.

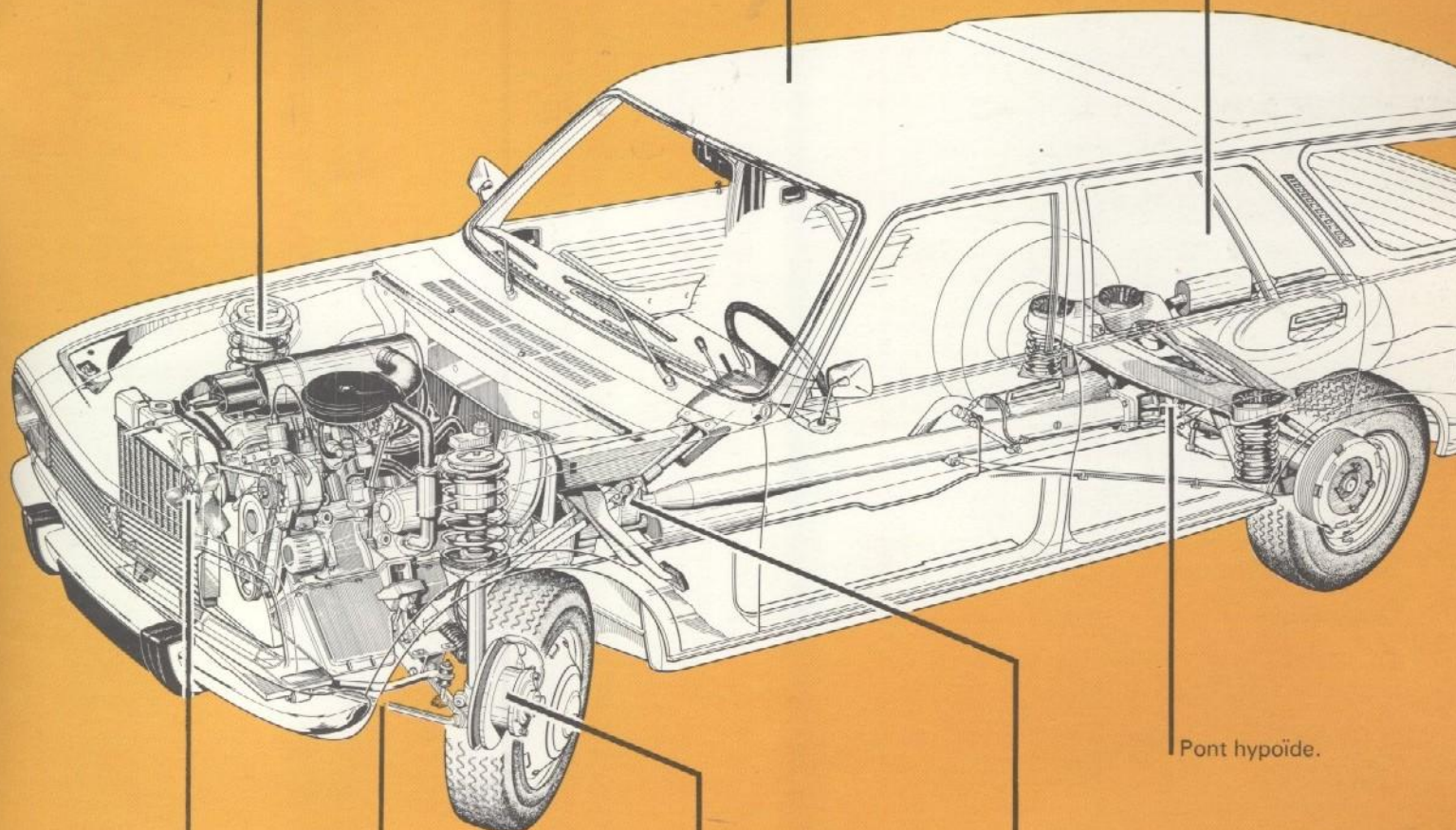




Suspension à ressorts hélicoïdaux  
et amortisseurs PEUGEOT  
hydrauliques télescopiques à double effet.

Coque autoportante  
en tôle d'acier traitée  
anticorrosion par électrophorèse.

Vitres latérales  
galbées.



Barres anti-dévers  
AV et AR.

Freins à disque à l'avant.

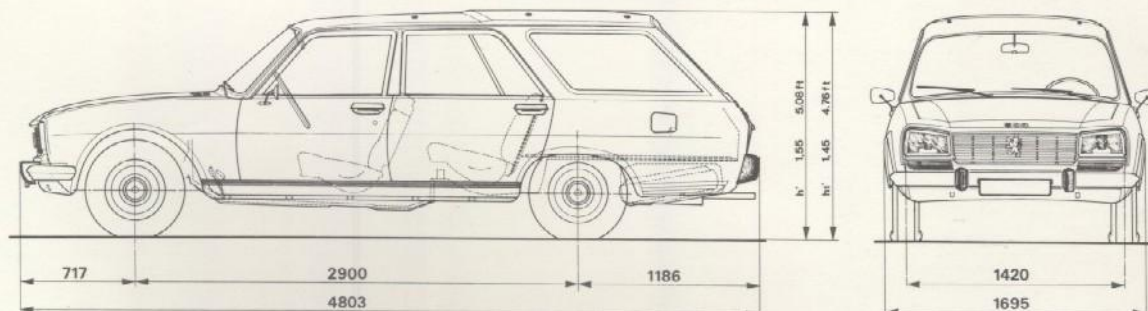
Pont hypoïde.

Ventilateur débrayable  
automatique, brevet PEUGEOT.

Direction à crémaillère  
avec colonne de sécurité  
en deux éléments joints par cardan.

FAMILIALE 504

# COTES EXTERIEURES BREAK 504





# CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

**Carrosserie et généralités** : Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion par électrophorèse - Longueur hors-tout : 4,80 m - Largeur hors-tout : 1,69 m - Hauteur à vide : 1,55 m - Hauteur en charge : 1,45 m - Volume utile : Break et Com. : 1,750 m<sup>3</sup> à 1,900 m<sup>3</sup> - Empattement : 2,90 m - Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,36 m - Capacité de remorquage maxi (dans la limite du poids total autorisé) : 1.500 kg - Capacité du réservoir : 60 l.

**Moteurs à carburateur** : Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45° - Culasse à chambre d'admission commune - Soupapes en tête, culbutées - Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé.

**Break et Familiale** : Carburateur double corps - Alésage-course : 88 x 81 - Cylindrée : 1.971 cc - Rapport volumétrique : 8,35/1 - Puissance fiscale : 11 CV - Puissance maxi SAE : 98 ch à 5.600 tr/mn - Puissance maxi DIN : 93 ch à 5.200 tr/mn - Vitesse : 160 km/h - Ventilateur électro-magnétique automatique (brevet Peugeot).

**Commerciale** : Moteur à carburateur - Alésage-course : 84 x 81 - Cylindrée : 1.796 cc - Rapport volumétrique : 7,5/1 - Puissance fiscale : 10 CV - Puissance maxi SAE : 87,5 ch à 5.300 tr/mn - Puissance maxi DIN : 73 ch à 5.000 tr/mn - Vitesse : 146 km/h.

**Moteurs diesel** : Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20° - Culasse en alliage léger spécial à chambre de turbulence - Chemises amovibles humides - Soupapes en tête, culbutées - Vilebrequin à 5 paliers.

**Familiale** : Moteur XD 90 incliné à 20° - Alésage-course : 90 x 83 - Cylindrée : 2.112 cc - Rapport volumétrique : 22,2/1 - Puissance fiscale : 8 CV - Puissance maxi DIN : 65 ch à 4.500 tr/mn - Vitesse : 128 km/h - Ventilateur débrayable automatique (brevet Peugeot).

**Commerciale** : Moteur XD 88 incliné à 20° - Alésage-course : 88 x 80 - Cylindrée : 1.948 cc - Rapport volumétrique : 21/1 - Puissance fiscale : 8 CV - Puissance maxi DIN : 50 ch à 4.500 tr/mn - Vitesse 118 km/h.

**Boîte de vitesses mécanique** : 4 vitesses AV synchronisées à commande sous le volant.

**Boîte de vitesses automatique** : La Familiale (version essence), le Break et le Break SL sont livrables avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique).

**Transmission** : Pont AR hypoïde.

**Suspension** : Roues AV indépendantes - Ressorts hélicoïdaux - et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet - Train AV à suspension télescopique intégrée - Barres antidévers AV et AR sur Break et Familiale.

**Pneumatiques** : Dimensions : 185 SR 14 renforcés.

**Direction à crémaillère** : Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan - Antivol de blocage de direction - Rayon de braquage hors tout : 5,70 m.

**Freins** à disque à l'AV, à tambour à l'AR - Commande hydraulique avec assistance Mastervac - Témoin lumineux de frein à main et de niveau de liquide de freins - Frein à main sur roues AR.

**Équipement électrique** : Alimentation par alternateur et batterie 12 volts - Phares à haute puissance comportant lampe à halogène et réflecteur supplémentaire incorporé sur Familiale essence et Break SL - Familiale, Break et Break SL : Phares de recul - Essuie-glace à 2 vitesses - Commande sous le volant de l'essuie-glace avec temporisateur couplé avec le lave-glace à pompe électrique - 2 avertisseurs sonores à sons accordés - Lunette AR chauffante.

# PEUGEOT

1975



Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

