

# 504

## PEUGEOT







Pour répondre à des utilisations différentes : voyager nombreux dans les meilleures conditions de confort, disposer d'un très grand volume afin d'assurer les transports personnels ou professionnels, trois modèles sont proposés : break familial, break GL, break. Direction à crémaillère, suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques, freinage avec assistance, sont autant d'éléments mécaniques communs aux trois breaks et semblables à ceux de la Berline. Faire l'acquisition d'un break 504, ce n'est pas seulement choisir un véhicule robuste permettant des chargements importants, c'est aussi bénéficier du confort d'une routière.









## break familial

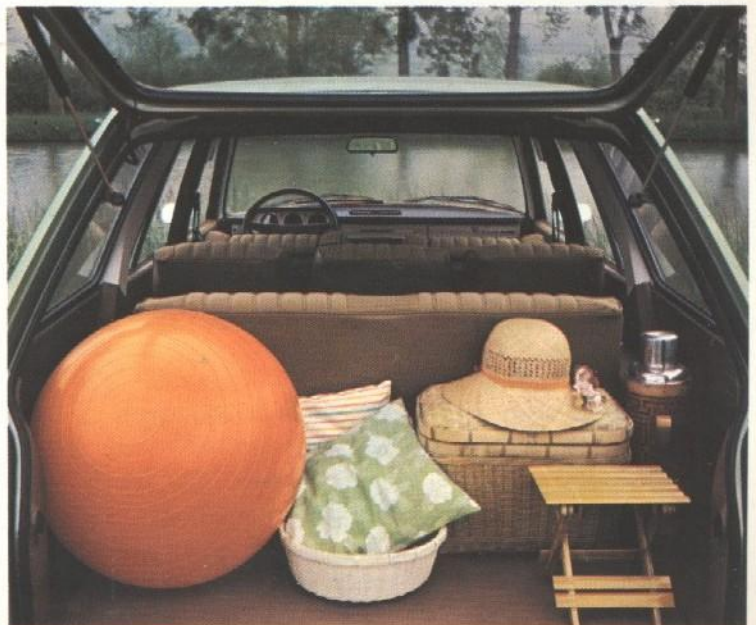
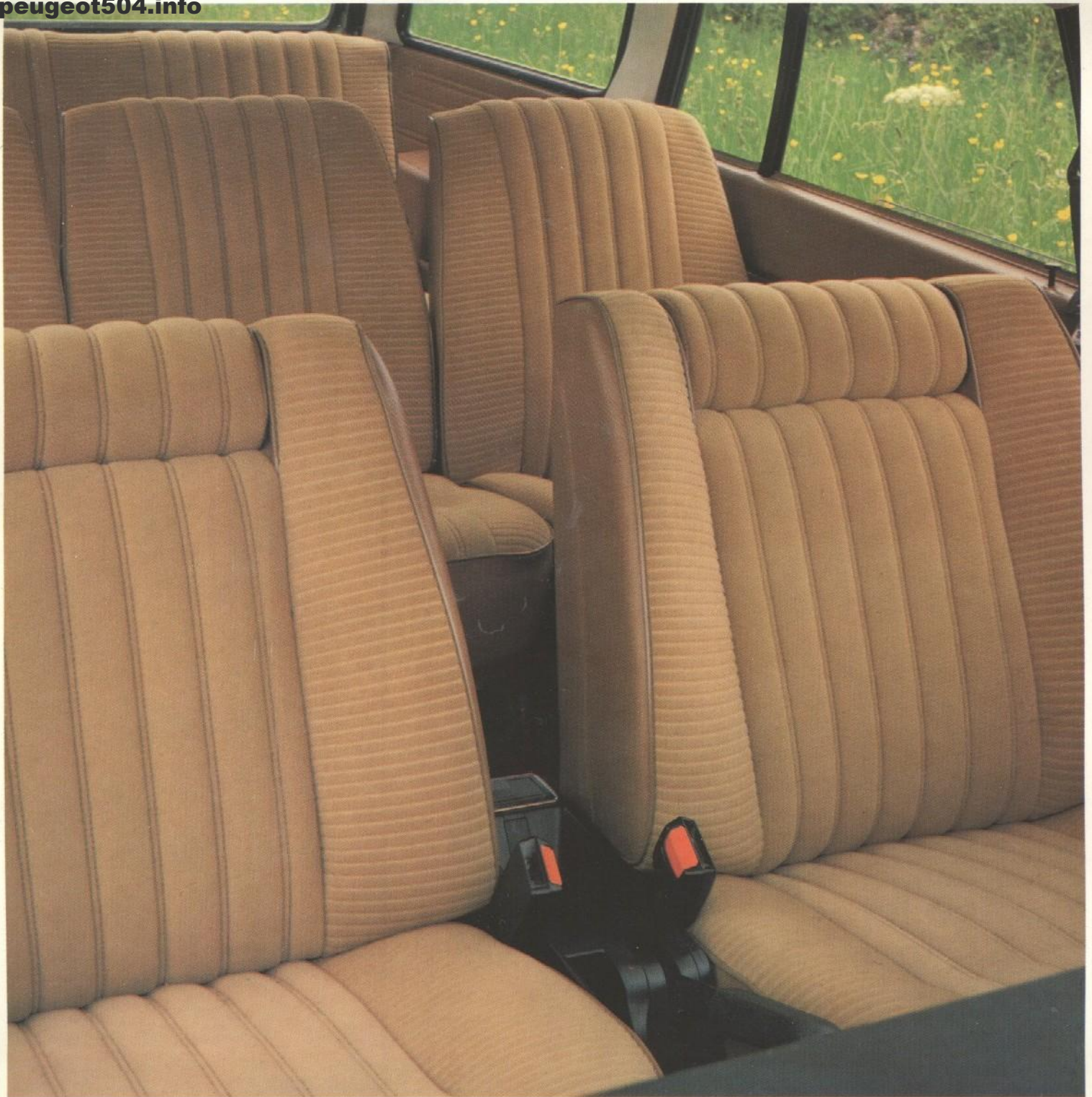
Confortable et raffiné, le break familial se distingue surtout par son sens de l'accueil puisqu'il propose sept vraies places. La capacité du compartiment à bagages est à la mesure de son sens de l'hospitalité : 435 dm<sup>3</sup>. Pour certains chargements exceptionnels, le volume double. Aussi peut-on voyager nombreux et à l'aise sans avoir besoin de se limiter au strict nécessaire. Le break familial ne se contente pas d'offrir une habitabilité exceptionnelle. Capable de vitesses élevées — 162 km/h en vitesse maximum — il a les moyens de ses performances : suspension avec barres anti-devers

à l'avant et à l'arrière, freins munis d'une assistance. Pour la sécurité et le confort de tous, le break familial a de multiples attentions : ceintures de sécurité à l'avant, condamnation des portes A.R. pour les enfants, lunette arrière chauffante\*, climatisation à réglages multiples, allume-cigarettes, etc. Les sièges garnis de drap et la moquette donnent à l'habitacle une ambiance chaleureuse et rappelle sa parenté avec la berline. Au poste de conduite, cette impression se confirme : fauteuils individuels et enveloppants avec dossiers inclinables jusqu'à la position couchette, appuis-tête intégrés, volant moussé, levier de vitesses au plancher...

Le break 504 familial, pour les voyages heureux.

\* En option.









## break GL

L'habitacle clair et spacieux rappelle que le sens pratique de ce modèle n'exclut pas une certaine recherche dans la qualité des aménagements intérieurs : sièges individuels, dossiers inclinables jusqu'à la position couchette, appuis-tête intégrés, ceintures de sécurité à l'avant, lunette arrière chauffante\*, essuie-glace à deux vitesses, etc. Un moteur souple et puissant de 104 ch SAE, une planche de bord groupant des cadrans circulaires anti-reflets parfaitement lisibles, un volant moussé bien en main, un court levier de vitesses au plancher sont autant d'appels au voyage. Découvrir le break GL, c'est retrouver le confort et la sécurité de la berline. Robuste et d'une grande flexibilité, la suspension du break GL présente un excellent compromis entre le confort et la tenue en charge. Le hayon à ouverture assistée se soulève facilement d'une seule main pour laisser un large accès au plancher stratifié acajou. Protégé efficacement par

des barrettes caoutchoutées, ses dimensions sont généreuses : 1,43 m de long sur 1,07 m de large banquette arrière en place; 1,93 m de long avec un volume approchant 1,8 m<sup>3</sup> banquette arrière rabattue. Des équipements, du confort, de la place, alors bonne route à bord du break 504 GL.

\* En option.





Boîte de vitesses automatique en option sur break GL essence.













## break

Avec une charge utile de 670 kg, un volume de chargement de 1,11 m<sup>3</sup> à 1,82 m<sup>3</sup>, une capacité de remorquage pouvant atteindre 1.500 kg, ce modèle répond bien à sa vocation : le transport de charges volumineuses. Sur le break, la raison n'exclut pas une certaine recherche dans les aménagements intérieurs : planche de bord équipée de cadrans circulaires anti-reflets éclairés la nuit par une lumière orangée, levier de vitesses au plancher, ceintures de sécurité avant. Les sièges AV individuels et la banquette arrière garnie de Teppluxe offrent cinq places confortables. Pour les déplacements personnels ou professionnels, le break 504 en version essence ou diesel, économiquement vôtre.





## **break diesel** **break familial diesel**

Dans le domaine du diesel, PEUGEOT vous fait bénéficier d'une expérience remontant à plus de cinquante ans. L'économie de consommation n'est pas le seul avantage de ce type de moteur. Une vitesse de rotation moins élevée, des pièces mobiles surdimensionnées lui confèrent une grande longévité. Très souple dans son fonctionnement, les côtes et les faux-plats sont abordés sans difficulté. Le break diesel est équipé d'un moteur développant 41 kW (59 ch DIN) à 4.500 t/mn. Le break familial, animé par un moteur plus puissant — 50,5 kW (70 ch DIN) à 4.500 t/mn — peut atteindre 130 km/h.

# **diesel**



	BREAK GL	BREAK	BREAK FAMILIAL
<b>Carrosserie et généralités</b>	Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse - Break Familial : 7 places - Breaks : 5 places - Longueur HT : 4,80 m (189") - Largeur HT : 1,69 m (66,5") - Hauteur à vide/en charge : 1,55 m (61")/1,45 m (57") - Empattement : 2,90 m (114,2") - Volume utile : Break Familial : 435 à 980 dm³ (95,7 to 215,6 gal) - Breaks : 1 110 à 1 820 dm³ (244,2 to 400 gal) - Longueur utile au plancher : Break Familial : 0,69 à 1,18 m (27,1" to 46,5") - Breaks : 1,43 à 1,93 m (56,3" to 76") - Réservoir à carburant : 60 l (13,2 gal) - Poids à vide en ordre de marche/Poids total autorisé en charge : Break Familial, essence et Break GL : 1 330/1 970 kg - Break Familial Diesel : 1 410/2 080 kg - Break 504 essence : 1 275/1 945 kg - Break 504 Diesel : 1 350/2 020 kg - Capacité de remorquage maxi (dans la limite du P.T.R.) : 1 500 kg.		
<b>Mécanique</b>	Embrayage à diaphragme - Commande hydraulique - Butée de débrayage à billes - 4 vitesses synchronisées et marche AR - Boîte automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique en option sur Break GL - Pont AR hypoïde - Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques télescopiques à double effet - Barre anti-devers AV et AR sur Break Familial et Break GL - Roues AV indépendantes - Pneus 185 SR 14 renforcés - Roue de secours séparée sous plancher AR - Direction à crémaillère - Rayon de braquage HT : 5,70 m (18,70 ft) - Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR - Freinage avec assistance par Mastervac - Compensateur - Frein à main sur roues AR - Equipement électrique 12 volts - Alternateur triphasé de 500 W.		
<b>Moteurs à essence</b>	Moteur super-carré - 4 cylindres en ligne, incliné à 45° - Vilebrequin 5 paliers		
	Carburateur double corps Alésage-course 88 x 81 Cylindrée 1 971 cm³ Rapport volumétrique 8,8/1 Puissance maxi SAE 104 ch Couple maxi SAE 17,6 mkg Vitesse 162 km/h	Carburateur simple corps Alésage-course 84 x 81 Cylindrée 1 796 cm³ Rapport volumétrique 7,5/1 Puissance maxi SAE 87,5 ch Couple maxi SAE 15,6 mkg Vitesse 146 km/h	Carburateur double corps Alésage-course 88 x 81 Cylindrée 1 971 cm³ Rapport volumétrique 8,8/1 Puissance maxi SAE 104 ch Couple maxi SAE 17,6 mkg Vitesse 162 km/h
<b>Moteurs diesel</b>	Moteur super-carré - 4 cylindres en ligne, incliné à 20° - Vilebrequin 5 paliers - Ventilateur débrayable sur Break Familial.		
		Moteur XD 90 Alésage-course 90 x 83 Cylindrée 2 112 cm³ Rapport volumétrique 22,2/1 Puissance fiscale 8 CV (Puissance maxi DIN 59 ch à 4 500 t/mn) (Couple maxi DIN 11,9 mkg à 2 500 t/mn) Vitesse 126 km/h	Moteur XD2 Alésage-course 94 x 83 Cylindrée 2 304 cm³ Rapport volumétrique 22,2/1 Puissance fiscale 9 CV (Puissance maxi DIN 70 ch à 4 500 t/mn) (Couple maxi DIN 13,4 mkg à 2 000 t/mn) Vitesse 130 km/h

Equipement	Break GL	Break	Break Familial
Moquette AV et AR	●		●
Accoudoirs de portes AV et AR	●	●	●
Sièges AV réglables à dossiers inclinables jusqu'à la position couchette	●	●	●
Appuis-tête AV	●		●
Eclairage des commandes de climatisation	●		●
Soufflerie de climatisation à vitesse variable	●	●	●
Ceintures de sécurité AV	●	●	●
Glaces latérales galbées	●	●	●
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clef	●		●

Equipement	Break GL	Break	Break Familial
Allume-cigarette	●	●	●
Lave-glace électrique	●	●	●
Essuie-vitre à 2 vitesses	●	●	●
Voltmètre thermique	●		●
Thermomètre d'eau	●	●	●
Témoin de frein à main, de niveau de liquide et d'usure des plaquettes	●	●	●
Montre électrique	●		●
Totalisateur journalier	●	●	●
Miroir de courtoisie	●		●
Rétroviseur jour et nuit	●		●
Sécurité "enfants" aux portes AR	●	●	●
Phares et codes à iode	●		● (sauf DIESEL)
Feux de recul	●	●	●

Options			
	Break GL	Break	Break Familial
Garniture Teppluxe	de série	de série	●
Peinture métallisée	●		●
Glaces teintées avec pare-brise feuilleté	●		●
Essuie-vitre de lunette AR	●	●	●
Lunette AR chauffante	●	●	●
Boîte de vitesses automatique	●		

Consommations	(Norme DIN 70030)		
	L/100 km	Km/gallon	Miles/gallon
Break GL Essence	10,6	43	26,7
Break Essence	11,9	38,3	23,8
Break Diesel	9,1	50	31
Familiale Essence	10,6	43	26,7
Familiale Diesel	9	50,5	31,4

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.





# PEUGEOT

1979