



504
PEUGEOT

les « breaks » Peugeot.



peugeot 504.info

Choisissez entre un break et une berline :

Choisissez un break Peugeot 504.

Un break avec une double personnalité et une double vocation.

Celle du transport puisque c'est un break.

Celle d'une grande routière confortable, puisque c'est une 504.

Pour le transport, les breaks 504 vous offrent un espace maximum,

transformable à volonté, pour les usages les plus divers,

avec à l'arrière une large 5^e porte

et un plancher plat pour charger facilement et sans fatigue.

Quant au reste : confort, équipement, qualités routières,

ce sont ceux d'une 504. C'est tout dire.

Maintenant à vous de choisir entre les 3 breaks 504,

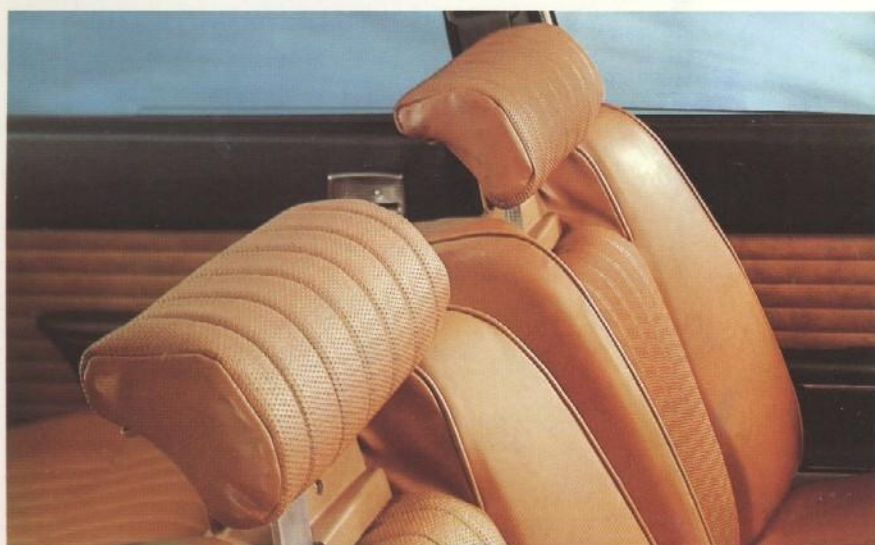
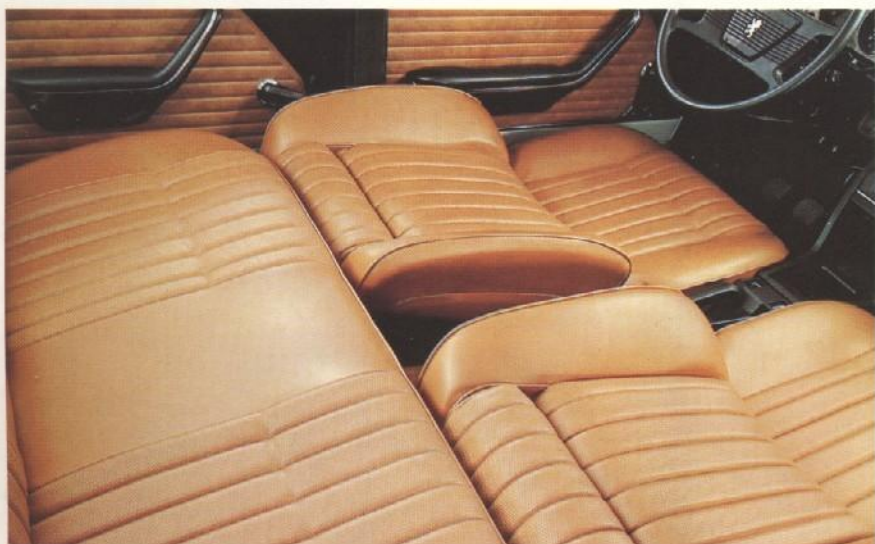
celui de vos goûts et de vos besoins.



break GL



le confort luxueux d'une grande berline.



peugeot504.info

Un break peut être aussi confortable, aussi raffiné qu'une berline.

La preuve : regardez le break GL, la vaste banquette arrière, les fauteuils individuels avant, épais et enveloppants, au dossier inclinable jusqu'à la position couchette (avec repose-tête intégré et réglable), l'épaisseur de la moquette et, à l'arrière, le luxe du plancher en stratifié traité acajou, protégé par des barrettes en caoutchouc.

Découvrez l'équipement : élégante planche de bord, repères lumineux de climatisation, vide-poches, boîte à gants, allume-cigarettes, climatisation réglable à volonté, essuie-glace deux vitesses, lave-glace électrique.

Mais aussi phares à halogènes, lunette arrière chauffante, ceintures à enrouleur, le tout sans supplément !



break GL



le double jeu ou le sens du service.



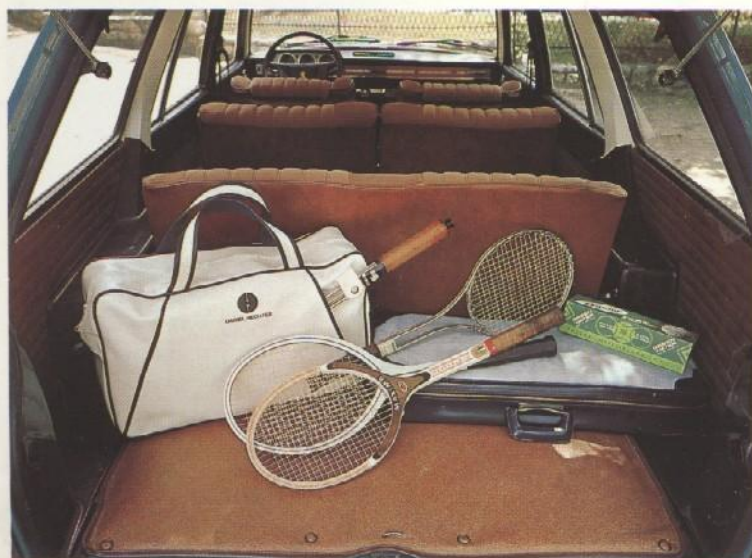
Le break L a réponse à tout. Il sait joindre l'utile à l'agréable et se plie à vos désirs comme à vos besoins. Pour votre usage personnel ou familial, il vous réserve l'agrément de sa ligne, la qualité de son confort et de son équipement. Pour un usage professionnel, c'est le break rêvé pour un artisan ou un commerçant. Économique (il roule à l'essence ordinaire), robuste, son vaste volume utile accueille sans problème le matériel le plus encombrant et le plus lourd (670 kg de charge utile et une suspension renforcée). Bref, un break à service complet qui a le sens de votre confort et de vos affaires.



break L



l'esprit de famille « nombreuse ».

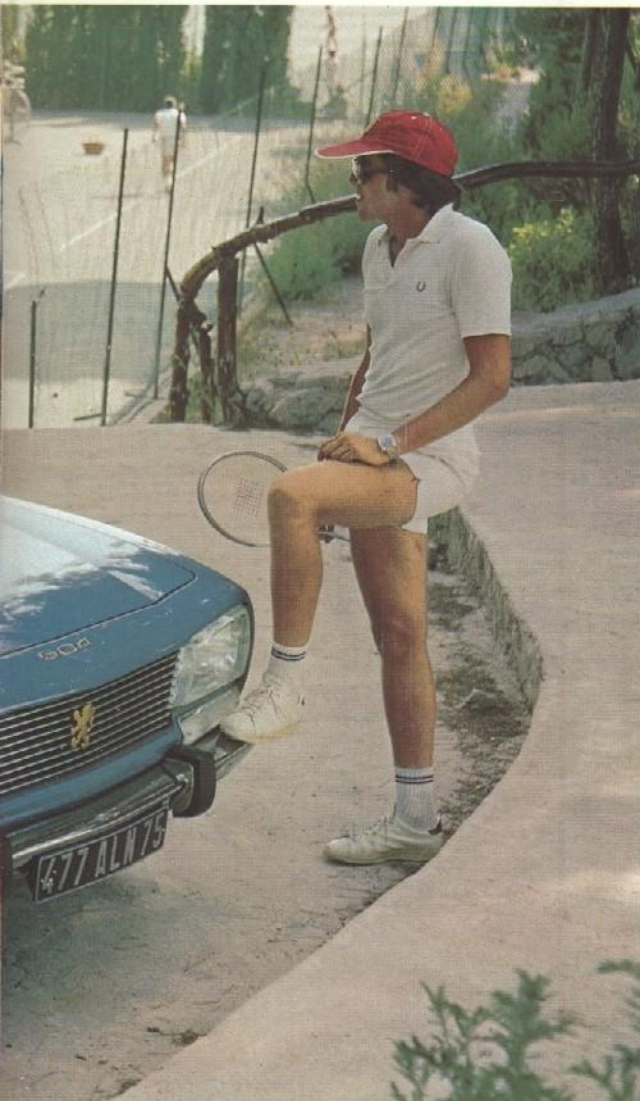


peugeot 504 info

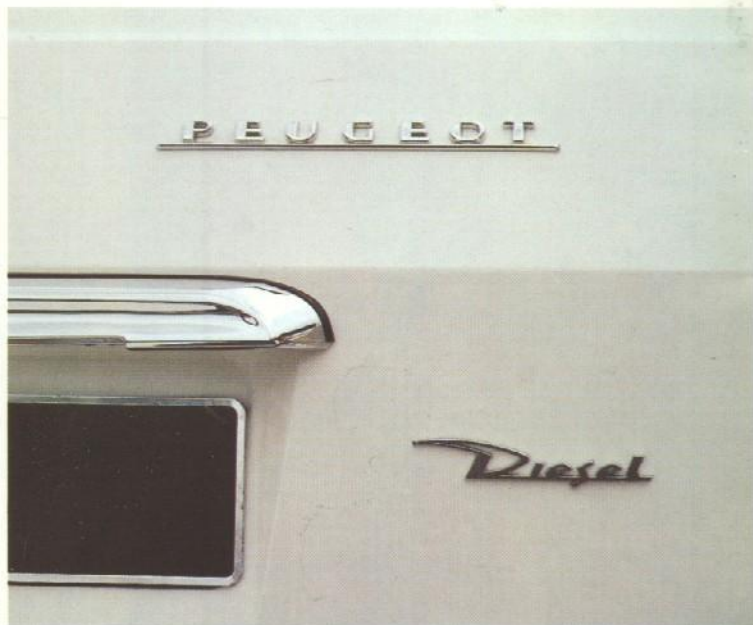
Il y a de la place pour tout le monde à bord de la familiale 504. Pour les familles nombreuses, pour un déplacement en groupe, pour des taxis, etc. Et chacun à sa place, à l'aise sur les deux fauteuils avant et les deux larges banquettes arrière. Vous êtes moins nombreux, mais vous avez des bagages très encombrants ? Repliez simplement la banquette AR pour doubler d'un coup le volume arrière. Idéal pour les départs en vacances avec bicyclettes, matériel de camping et... la cage aux canaris. De l'espace à volonté, mais aussi une visibilité généreuse et un confort « aux petits soins » : c'est cela une vraie familiale. Peinture métallisée en option sur break GL et familiale.



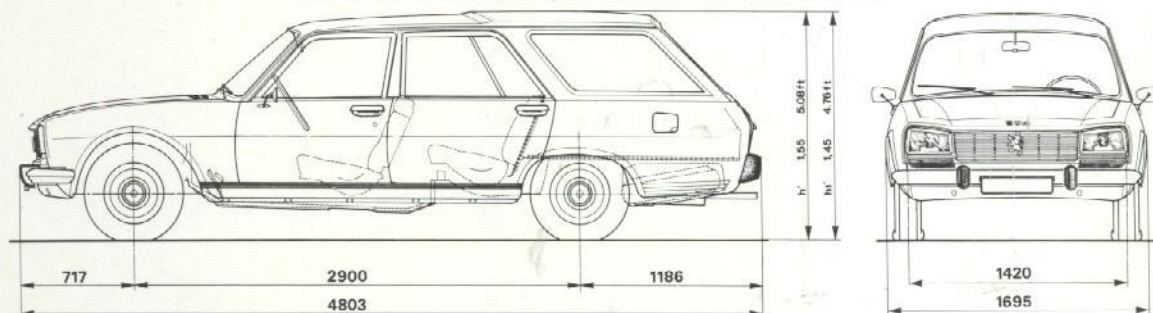
familiale



une mécanique de grande routière



COTES EXTERIEURES BREAK 504

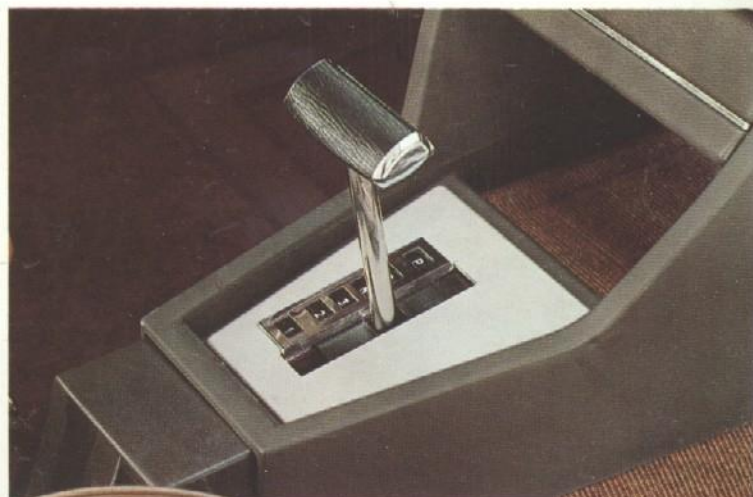


option boîte automatique

La boîte automatique ZF (en option sur le break GL).
Accélérez, freinez... c'est tout. La transmission automatique se charge du reste - débrayage - embrayage - changement de vitesse.

Le résultat : Une conduite décontractée, reposante, en particulier dans les embouteillages - Un automatisme total et le passage des vitesses en souplesse (possibilité de rétrograder sur un simple coup d'accélération « kickdown ») - Une longévité accrue du moteur grâce au passage des vitesses au régime idéal - L'impossibilité de caler à l'arrêt - La sécurité en stationnement par le blocage des roues motrices - Et même, si vous le désirez, la possibilité d'utiliser la boîte manuellement.

Bref, un automatisme intelligent, agréable et sûr, qui fait chaque jour de nouveaux adeptes.



Les 3 breaks bénéficient du capital technique 504 :

puissance et souplesse du moteur super-carré 4 cylindres en ligne, parfaite tenue de route et freinage à double circuit efficace en toutes circonstances.

option diesel : sur la Familiale et le Break L

Peugeot n'a pas attendu la crise de l'énergie pour se lancer dans le diesel.

D'où son expérience et son avance technique dans ce domaine.

Un moteur diesel robuste, puissant,

(pour tirer une caravane ou une remorque) nerveux, souple,

silencieux, et sans problème d'entretien

et économe sur toute la ligne (gas-oil). Roulez à tarif réduit.

caractéristiques générales

Carrosserie et généralités : Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion par électrophorèse - Longueur hors-tout : 4,80 m - Largeur hors-tout : 1,69 m - Hauteur à vide : 1,55 m - Hauteur en charge : 1,45 m - Volume utile : Break L et GL : 1,170 m³ à 1,900 m³ - Empattement : 2,90 m - Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,36 m - Capacité de remorquage maxi (dans la limite du poids total autorisé) : 1 500 kg - Capacité du réservoir : 60 l.

Moteurs à carburateur : Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45° - Culasse à chambre d'admission commune - Soupapes en tête, culbutées - Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé.

Break GL et Familiale : Carburateur double corps - Alésage-course : 88 x 81 - Cylindrée : 1 971 cc - Rapport volumétrique : 8,35/1 - Puissance fiscale : 11 CV - Puissance maxi DIN : 93 ch à 5 200 tr/mn - Vitesse : 160 km/h - Ventilateur électro-magnétique automatique (brevet Peugeot).

Break L : Moteur à carburateur - Alésage-course : 84 x 81 - Cylindrée : 1 796 cc - Rapport volumétrique : 7,5/1 - Puissance fiscale : 10 CV - Puissance maxi DIN : 73 ch à 5 000 tr/mn - Vitesse : 146 km/h.

Moteurs diesel : Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20° - Culasse en alliage léger spécial à chambre de turbulence - Chemises amovibles humides - Soupapes en tête, culbutées - Vilebrequin à 5 paliers.

Familiale : Moteur XD 90 incliné à 20° - Alésage-course : 90 x 83 - Cylindrée : 2 112 cc - Rapport volumétrique : 22,2/1 - Puissance fiscale : 8 CV - Puissance maxi DIN : 65 ch à 4 500 tr/mn - Vitesse : 128 km/h - Ventilateur débrayable automatique (brevet Peugeot).

Break L : Moteur XD 88 incliné à 20° - Alésage-course : 88 x 80 - Cylindrée : 1 948 cc - Rapport volumétrique : 21/1 - Puissance fiscale : 8 CV - Puissance maxi DIN : 50 ch à 4 500 tr/mn - Vitesse : 118 km/h.

Boîte de vitesses mécanique : 4 vitesses AV synchronisées à commande sous le volant.

Boîte de vitesses automatique : Le Break GL est livrable avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique).

Transmission : Pont AR hypoïde.

Suspension : Roues AV indépendantes - Ressorts hélicoïdaux - et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet - Train AV à suspension télescopique intégrée - Barres anti-dévers AV et AR sur Break GL et Familiale.

Pneumatiques : Dimensions : 185 SR 14 renforcés.

Direction à crémaillère : Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan - Antivol de blocage de direction - Rayon de braquage hors tout : 5,70 m.

Freins : à disque à l'AV, à tambour à l'AR - Double circuit de freinage - Commande hydraulique avec assistance Mastervac - Témoin lumineux de frein à main et de niveau de liquide de freins - Frein à main sur roues AR.

Équipement électrique : Alimentation par alternateur et batterie 12 volts - Lunette AR chauffante - Phares à haute puissance comportant lampe à halogène et réflecteur supplémentaire incorporé sur Familiale essence et Break GL - Familiale et Break GL : Phares de recul - Essuie-glace à 2 vitesses - Commande sous le volant de l'essuie-glace avec temporisateur couplé avec le lave-glace à pompe électrique - 2 avertisseurs sonores à sons accordés - Montre.



PEUGEOT

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

1976

