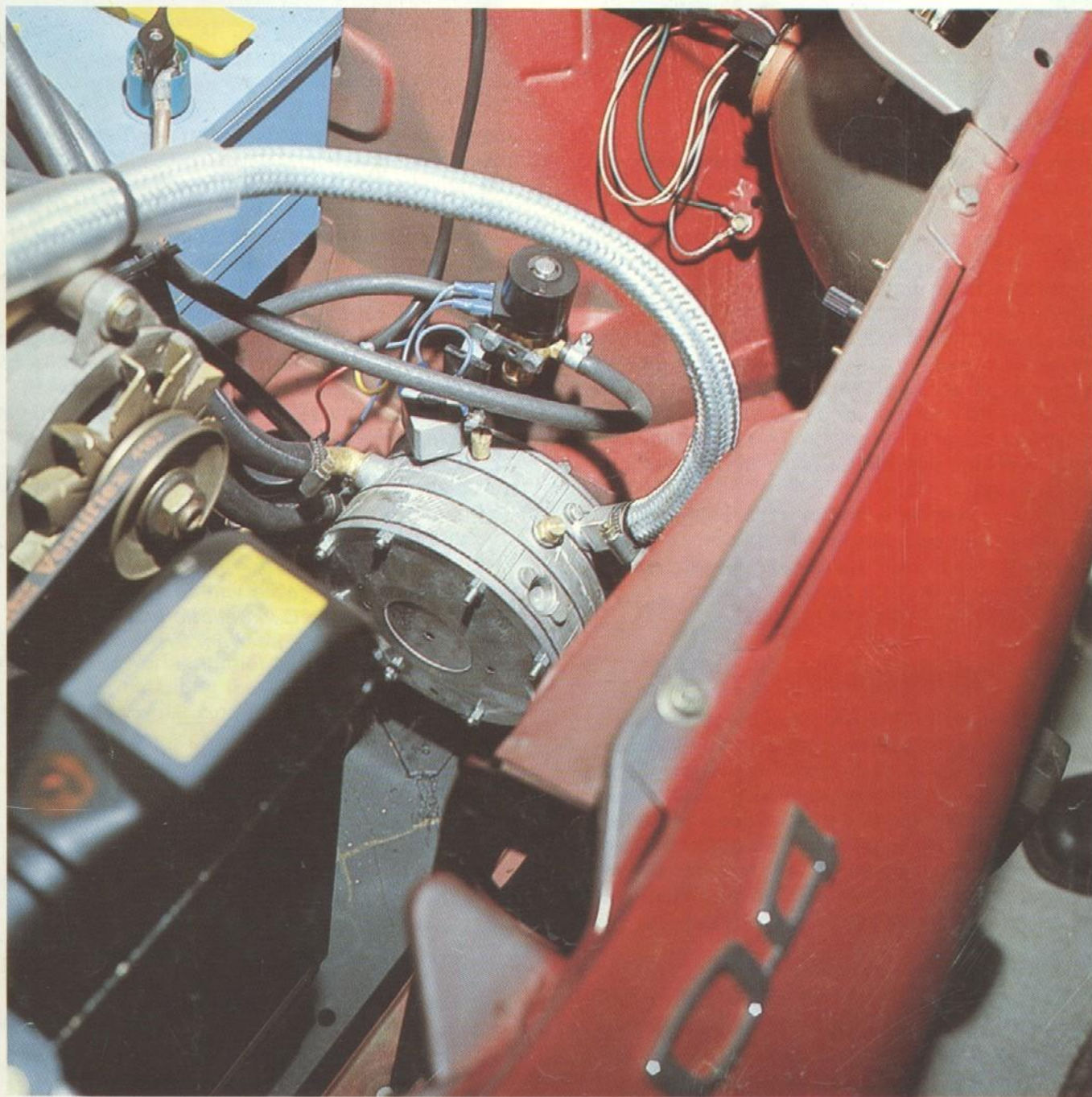


Uw Peugeot op milieuvriendelijke brandstof: **LPG**



LPG is een milieuvriendelijke en energiesparende brandstof met een relatief lage prijs in vergelijking met benzine. Geen wonder dat steeds meer auto-rijders ertoe overgaan LPG als brandstof te kiezen! Natuurlijk ook Peugeot-rijders. Dat kan, maar daarbij moet wel met een paar feiten rekening worden gehouden.

LPG is een mengsel van koolwaterstof, propaan en butaan. Daardoor ontbreekt het smerend en koelend effect, dat wél bij benzine voorkomt.

Automobielen, die voor wat hun motoren betreft, aan de Amerikaanse eisen voldoen, kunnen zonder meer op LPG worden overgezet. Voor andere motoren is aanpassing van de uitlaatklepzetels noodzakelijk. Peugeot-motoren, die zijn ingebouwd in de 604-modellen voldoen aan de Amerikaanse specificaties en behoeven derhalve geen speciale voorzieningen.

Het is evenwel verboden LPG te gebruiken voor de Peugeot 604 TI-modellen, omdat de motoren van deze modellen zijn uitgerust met een inspuitsinstallatie. Voor de Peugeot 504 TI-modellen is dit ombouwen eveneens af te raden.

Aanpassen

Vergeet u overigens nooit dat een benzinemotor niet speciaal is gebouwd voor het gebruik van LPG. Behalve dat ook met een LPG-installatie zo nu en dan op benzine moet worden gereden, dient u er rekening mee te houden, dat de motor een lagere prestatie levert dan wanneer op benzine zou worden gereden. Het brandstofgebruik in liters ligt ongeveer vijftien procent hoger dan bij benzine. Bovendien is er minder bagageruimte beschikbaar omdat de LPG-tank daar moet worden ingebouwd. Tenslotte... de wegenbelasting voor een auto met een LPG-installatie is hoger in vergelijking met het bedrag dat voor een auto met uitsluitend een benzinemotor is verschuldigd.

N.B. LPG is in sommige landen wat moeilijk te verkrijgen. Er zijn zelfs landen - Frankrijk bijvoorbeeld - waar deze brandstof helemaal niet beschikbaar is. Is uw tank leeg dan kunt u natuurlijk tijdelijk op benzine teruggaan!

Goede installatie hoofdzaak

Voor het rijden op LPG is het laten inbouwen van een goede gasinstallatie noodzakelijk. Rijdt u Peugeot en wilt u van de garantiefaciliteiten, die de importeur u biedt, profiteren dan dient bij voorkeur de elektronisch geregelde C4-installatie van Vialle Eindhoven te worden ingebouwd. De automatische choke en het feit dat bij deze installatie het motorvacuüm niet wordt beïnvloed, maakt deze installatie tot de meest geëlgende keus voor uw Peugeot.

Garantie

Stelt u er prijs op de garantie op uw auto onverkort te zien gehandhaafd, dan kunt u eventueel ook een installatie van BK of van Landi den Hartog kiezen. De deskundigheid van de installateur, die de installatie plaatst, moet zonder meer vaststaan.



Gastank van 85 liter ingebouwd in een Peugeot 604 met speciale benzinetank. De koffervloer wordt slechts 14 centimeter korter.

Voor het overige dient u, om onder garantie - 12 maanden ongeacht het aantal kilometers - te rijden, met de volgende bepalingen rekening te houden:

- De auto moet door de Nederlandse importeur via een officiële Nederlandse Peugeot-dealer aan u zijn geleverd.
- Bij alle Peugeots - de 604-modellen uitgezonderd - moet bij de eerste aflevering van de auto aan de cliënt een aangepaste cilinderkop worden gemonteerd. De kosten daarvan komen voor rekening van de cliënt*). Uw dealer bestelt deze cilinderkop bij de Peugeot-importeur.
- De kleppen van de motor in uw Peugeot dienen in ieder geval elke 15.000 kilometer te worden gesteld.

*) Om u een idee te geven van de kosten, die het inbouwen van een LPG-installatie met zich meebrengt, verwijzen wij u naar het in deze folder opgenomen schema.

Eerst lezen - dan beslissen

- Besluit u om uw Peugeot op LPG te laten overgaan, dan moet u er rekening mee houden dat vermogen en snelheid met 4 tot 8 procent terug zullen lopen ten opzichte van het vermogen en de snelheid, die voor de benzinemotor gelden.
- De actieradius van uw auto heeft u min of meer zelf in de hand. Die is afhankelijk van de gekozen LPG-tank. Bij een juist advies is er overigens weinig verschil ten opzichte van een auto, die op benzine rijdt.
- LPG tanken kunt u in Nederland bij meer dan 1200 LPG-tankstations. Langs de autosnelwegen vindt u ze overal.

- Voor een goede gang van zaken is het gewenst, dat u uw auto de eerste 3000 kilometer op benzine laat rijden. De motor loopt dan goed in. Ook eens per maand bijvoorbeeld 50 kilometer op benzine rijden, is aan te bevelen. Verwacht u dan evenwel niet dat uw auto meteen ideaal rijdt!
- Uw auto wordt circa 35 tot 40 kilogram zwaarder wanneer u op LPG gaat rijden. Dat kan u soms net in een hogere wegenbelastingtabel brengen. Een iets kleinere tank - maar dat vermindert wel uw actieradius - is dan misschien de oplossing.

Veiligheid

Rijden op LPG is niet veiliger of onveiliger dan het rijden op benzine. Dit geldt zeker wanneer u zich houdt aan de adviezen omtrent merken en inbouw, die in deze folder staan vermeld.

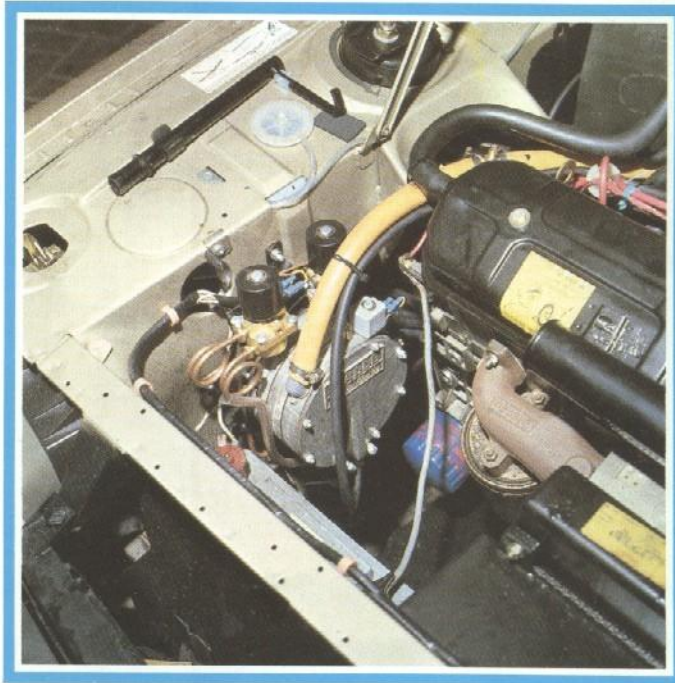
Het kentekenbewijs

Het kentekenbewijs van uw auto is uitgegeven voor een benzinemodel. Vandaar de letter B. Dit moet worden omgezet in een kentekenbewijs met de letter G.

Om dit te regelen bestaat de volgende procedure:

- Op het plaatselijke belastingkantoor haalt u een aanvraagformulier RDW 134.
- Dit formulier vult u in en dan stuurt u het naar één van de districtskantoren van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.
- Van deze instantie ontvangt u een keuringsoproep. Bij deze keuring wordt vooral veel aandacht aan de kwaliteit van de LPG-tank besteed. Is de tank ouder dan 10 jaar dan wordt hij zonder meer afgekeurd. De veiligheidsontluchting dient in principe tot buiten de auto te zijn verlengd, wil men een goedkeuring voor het rijden op LPG verkrijgen.
- Bij de keuring worden de delen 1, 2 en de copie van deel 3 (d.w.z. het deel dat u thuis bewaart) tegen ontvangstbewijs ingenomen. Bij goedkeuring ontvangt u deze delen - met de aangebrachte wijzigingen - retour.

Wat de wijziging van de wegenbelasting betreft, dient u zich te verstaan met het Centraal Bureau Motorrijtuigenbelasting te Apeldoorn. (Het extra gewicht in kilo's: 0,8 x de tankinhoud in liters.)



Gasinstallatie ingebouwd in een Peugeot 305

Tips

- Kies een erkend inbouwstation. Uw Peugeot-dealer zal u daarbij graag adviseren.
- Laat **nooit** een niet-deskundige aan de LPG-installatie van uw Peugeot werken.
- Laat regelmatig - zeker ééns per jaar - de apparatuur op goede werking en gasdichtheid controleren.
- Tank alleen gas van de gerenommeerde merken en tank nooit meer dan tot 80% van de inhoud van uw gastank.
- Kleppen stellen moet minstens na elke 15.000 kilometer gebeuren.
- Rij iedere maand zo'n 50 kilometer op benzine. Zo voorkomt u storingen.
- Ontsteking en bougies dienen volgens de fabrieksvoorschriften te worden gesteld c.q. gemonteerd.

Een andere manier om milieuvriendelijk en ook zuinig te rijden

Er is nog een manier om milieuvriendelijk en zuinig te rijden.
Uw Peugeot-dealer informeert u graag over de

PEUGEOT-DIESEL-MODELLEN

Peugeot bouwt reeds meer dan vijftig jaar dieselmotoren en heeft ook op dit gebied een wereldnaam wat kennis en kwaliteit betreft.

Peugeot 504.info een kostenvergelijk indien men de wagen 3 jaar in gebruik houdt

Benzine

Af te leggen afstand per jaar X km
Benzineverbruik: 1 liter op Y km
Aantal liters per jaar = $\frac{X}{Y} = Z$ liter
De benzinekosten bedragen dan
Z x geldende benzineprijs : f.....
Wegenbelasting tegen het geldende tarief : f.....

Totaal A f 2677,125
606,80
1886,91

521014
Benzine
4288
Wegen
5065,24

LPG

Het LPG-verbruik is 15% hoger, dit betekent aan liters gas: Z + 15%
De kosten aan gas bedragen (Z + 15%) x geldende LPG-prijs : f 1828,125
Wegenbelasting ca. 2 x tarief bij benzineverbruik : f 600
Afschrijving apparatuur in 3 jaar*) = prijs : 3 = f 330,08
Cilinderkop + montage, afschrijving in 3 jaar = prijs incl. BTW : 3 = f 305,55

Totaal B f 3283,65
6518,96

Het verschil tussen de totalen A en B geeft het jaarlijks voordeel/nadeel aan.

*) Gezien de nieuwe eisen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer, ingaande 1 oktober 1978, menen wij, dat overzetten van een installatie op een andere wagen niet meer lonend is.
Er moeten o.a. gaten in de bodem van de auto worden dichtgemaakt, in verband met de buitenvulling, etc.

Wat kost u de inbouw van een complete gasinstallatie?

Type Peugeot	Tankinhoud in liters	Prijs C4-installatie	Prijs tank incl. frames	Montageloon LPG-Installatie f 37,50/uur (1)	Prijs cilinder-kop	Montageloon cilinderkop incl. pakkingset	Totale kosten excl. BTW
104	37	545,90	433,—	300,—	300,—	330,10	1909,—
104 ZS	37	565,90	433,—	300,—	300,—	330,10	1929,—
305 GL	60	549,65	443,—	300,—	300,—	316,65	1909,30
305 GR	60	549,65	443,—	300,—	300,—	316,65	1909,30
305 SR	60	549,65	443,—	300,—	300,—	316,65	1909,30
504	60	553,40	443,—	300,—	300,—	278,—	1874,40
504 GL	60	573,40	443,—	300,—	300,—	293,05	1909,45
504 Break	60	573,40	443,—	300,—	300,—	293,05	1909,45
604 SL	85	682,05	473,—(1)	337,50	—	—	1492,55
604 SL *)	85	682,05	473,—(1)	450,—(2)	—	—	1905,05(4)

*) met speciale benzinetank

N.B. Alle aangegeven prijzen in guldens excl. BTW, prijsbasis 1 januari 1979.

- (1) Het uurloontarief en in verband daarmee de prijs, kan van plaats tot plaats resp. van dealer tot dealer enigszins verschillen.
- (2) Inclusief Montageloon speciale tank.
- (3) Met inbegrip van gemonteerd vlotterelement.
- (4) Prijs speciale benzinetank ± 40 liter f 300,—.

Deze publicatie is tot stand gekomen na research verricht door de Technische Dienst van Gebr. Nefkens N.V. Hoewel getracht is de grootst mogelijke zorgvuldigheid in acht te nemen, accepteert het bedrijf geen aansprakelijkheid voor eventuele onvolkomenheden, die in deze publicatie voorkomen.

Deze folder wordt u aangeboden door:

