

ADDITIF AUX NOTICES D'ENTRETIEN

504 à injection (Berlines)

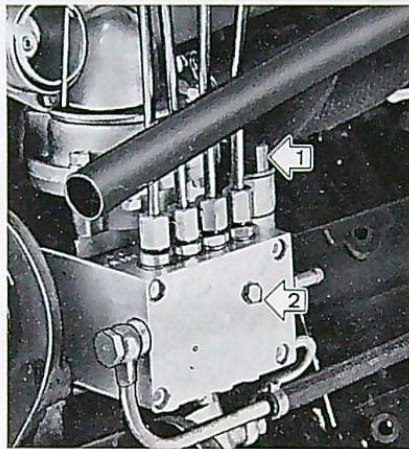
Modifications appliquées depuis l'impression de la notice

DÉMARRAGE A FROID

- Actionnez le démarreur sans accélérer.
- Lorsque le moteur tourne, attendez une dizaine de secondes avant d'accélérer.
- Par temps très froid, si vous éprouvez des difficultés à lancer le moteur, il peut être nécessaire d'accélérer très légèrement après que se soient produites les premières explosions, tout en maintenant l'action du démarreur.

DÉMARRAGE A CHAUD

- Actionnez le démarreur en accélérant légèrement.



ENTRETIEN

Pompe d'injection

Huile à utiliser pour lubrification de la pompe : ESSOLUBE 10 W.

Capacité : 0,150 l ou dm³

Le niveau doit être vérifié tous les 5 000 km et complété, si nécessaire, par l'orifice 1 jusqu'au niveau 2.

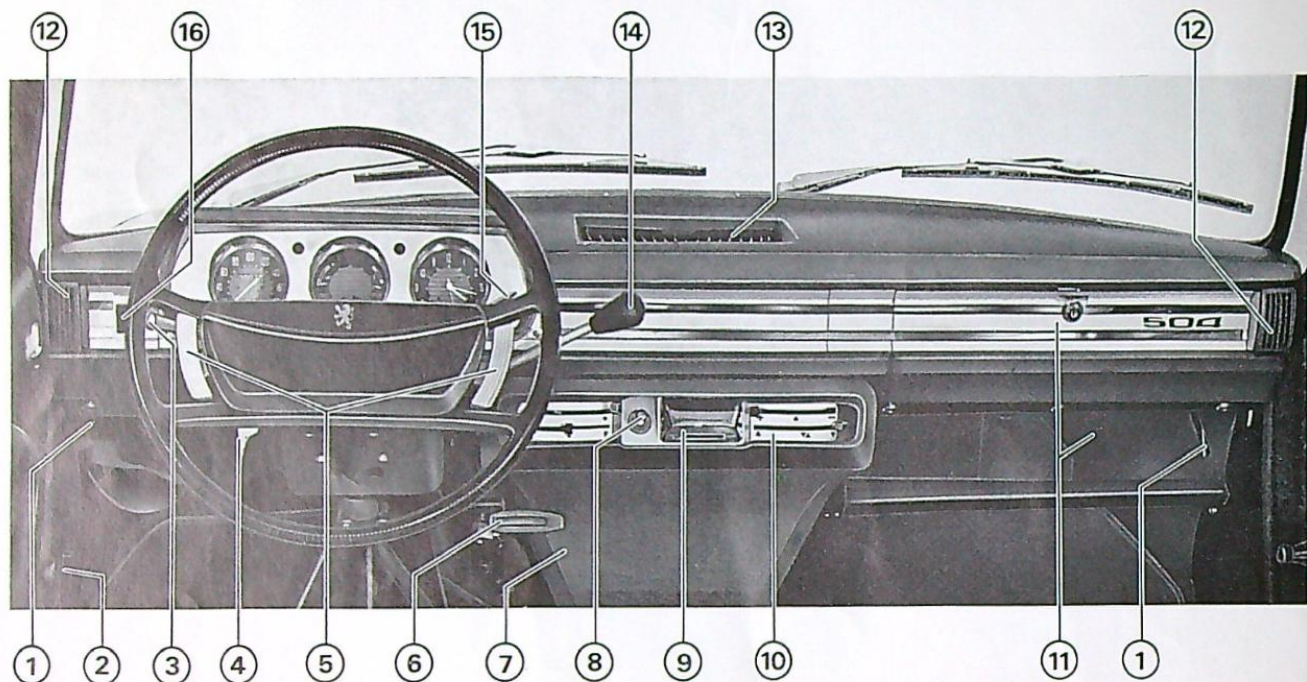
Bougies

MARCHAL : GT 34 HD

AC : 42 XL

CHAMPION : N 6 Y

L'écartement des électrodes doit être réglé avec le plus grand soin à 0,70 mm.

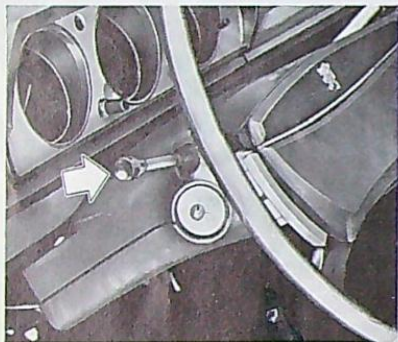


1. Commande de buse d'aération sous planche de bord
2. Boîte à fusibles
3. Commutateur d'éclairage et commande temporaire d'essuie-vitre-lave-vitre
4. Antivol-contacteur-démarrreur
5. Commande d'avertisseurs
6. Frein à main
7. Appareil de climatisation
8. Allume-cigarettes
9. Cendrier
10. Commandes de climatisation
11. Vide-poches - boîte à gants
12. Buses latérales de climatisation
13. Aérateur central
14. Levier de changement de vitesses
15. Inverseur des feux clignotants
16. Commande d'essuie-vitre (2 vitesses)

LAVE-VITRE - ESSUIE-VITRE

En appuyant légèrement, dans le sens axial, sur le commutateur d'éclairage, on déclenche le fonctionnement de l'essue-vitre à grande vitesse.

En appuyant à fond, on actionne la pompe électrique de lave-vitre. Si l'on relâche légèrement la pression, la pompe s'arrête; mais l'essue-vitre continue à fonctionner, permettant l'essuyage du pare-brise.



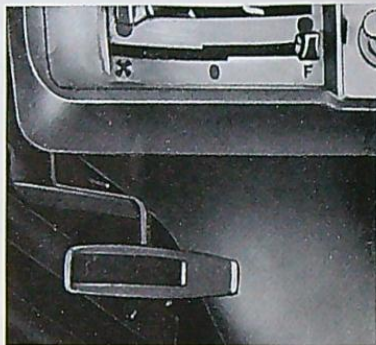
Cette commande est indépendante de celle située sur la planche de bord qui contrôle le fonctionnement permanent de l'essue-vitre.

FREIN A MAIN

Pour dégager le frein à main, tirez sur la poignée et tournez-la vers le bas.

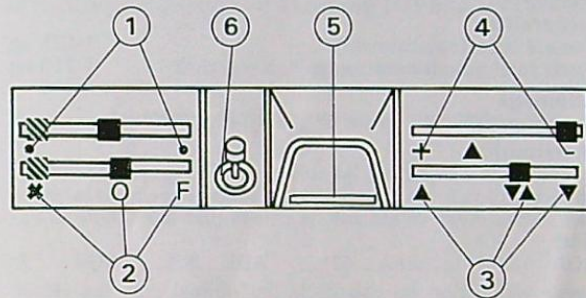
Poussez-la à fond jusqu'à ce que la lampe témoin de sécurité de freinage s'éteigne. Lâchez-la, elle doit revenir en position horizontale.

Pour serrer le frein, tirez la poignée vers vous en la maintenant horizontale.



CLIMATISATION

Afin de faciliter de nuit, la visibilité des commandes de climatisation et de certains appareils sur la planche de bord, un dispositif fonctionnant avec les lanternes, diffuse un faisceau lumineux éclairant les points suivants :



1. Commande de chauffage

point bleu : froid
point rouge : chaud

2. Commande d'entrée d'air et de ventilation

F entrée d'air position fermée
O entrée d'air position ouverte

✕ fonctionnement maximum du ventilateur

3. Commande de répartition de l'air réchauffé ou non (suivant position de la commande 1)

▲ vers le pare-brise et les vitres de portes AV (dégivrage - désembuage)
▼▲ répartition combinée vers le bas et le haut
▼ vers les pieds du passager et du conducteur

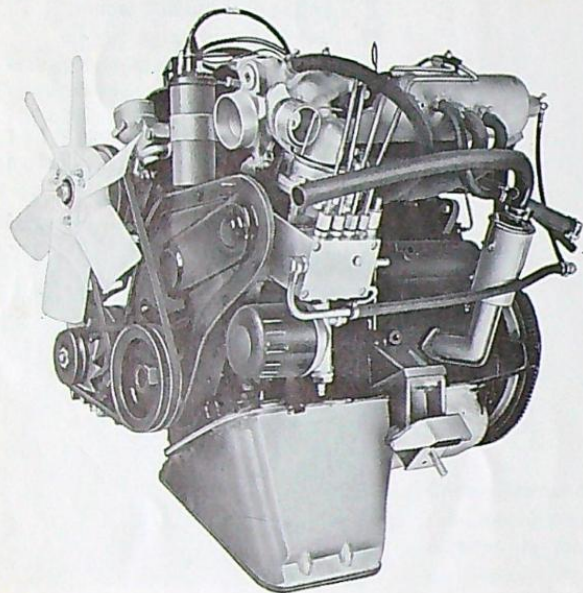
4. Commande d'aérateur central

— fermé
+ ouvert

5. Cendrier

6. Allume-cigarettes

CARACTÉRISTIQUES



Moteur

Caractéristiques moteur	X N 2
Puissance fiscale (France)	11 CV
Disposition	incliné à 45°
Nombre de cylindres	4
Alésage	88 mm
Course	81 mm
Cylindrée	1 971 cm ³
Rapport volumétrique	8,35/1
Bloc-cylindres	en fonte
Chemises	humides amovibles
Culasse	aluminium
Soupapes	en tête, culbutées
Arbre à cames	latéral dans bloc-cylindres
Graissage	sous pression
Refroidissement	par eau
Ventilateur	débrayable
Pompe d'injection	Kugelfischer
Injecteurs	DLO 20B

Généralités

Poids à vide (approximatif)	1 175 kg
Poids total autorisé en charge	1 710 kg

Allumage

Avance initiale : au volant 5° - sur piston 0,20 mm

Distribution

Pour caler la distribution, les culbuteurs du 1er cylindre doivent être réglés à 0,7 mm pour diminuer la progressivité de la rampe des cames. Avec ce réglage, le calage doit être (angle au volant) :

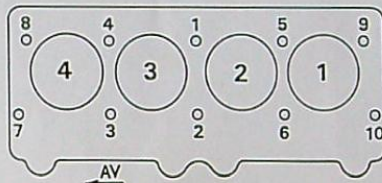
AOA 2°30 RFA 42° AOE 36° RFE 7°

Après vérification du calage, le jeu normal doit être rétabli aux culbuteurs.

CULASSE

Pour tout serrage ou resserrage de la culasse, la méthode et les valeurs ci-jointes sont à respecter **IMPÉRATIVEMENT**.

Ordre de serrage en spirale.



- | | | | |
|------------|---|---------------------------|---|
| Repose | { | 1° | Serrer toutes les vis à 5 m.kg |
| | | 2° | En utilisant la clé dynamométrique (SUNNEN PN50, de préférence) équipée de l'outil spécial Peugeot Réf. 8.0129 et en procédant vis par vis : |
| Resserrage | { | - | desserrez la vis et resserrez-la à 2 m.kg, |
| | | - | placez l'index de l'outil 8.0129 face au repère 0 gravé sur le secteur, |
| | | - | continuez à serrer jusqu'à ce que l'index vienne juste en regard du repère 90. |
| | | Passez à la vis suivante. | |

En cas de réparation en dehors du réseau PEUGEOT, montrez ce document pour que l'opération soit effectuée correctement.

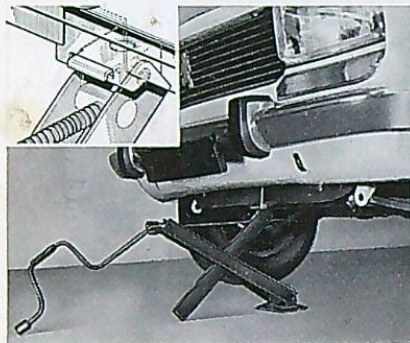
CRIC

Utilisation du cric (p. 30)

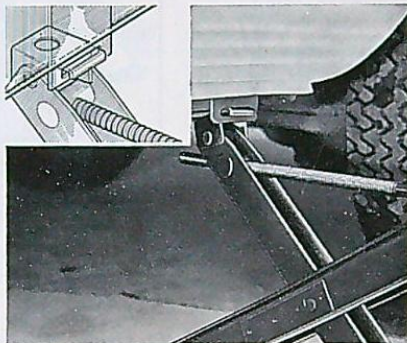
L'accrochage de la tête du cric sur les supports a été modifié.

Pour mettre le cric en place, procédez de la manière suivante :

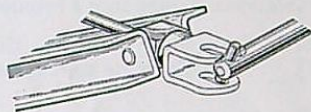
- Accrochez la tête basculante du cric dans la patte de maintien.
- La semelle du cric n'étant pas appuyée sur le sol, poussez le cric dans l'axe de la vis de manœuvre pour basculer la tête :
 - à l'AV, sous la traverse de levage,



- à l'AR, sous le support, situé à l'avant de la roue AR.



- Le cric étant maintenu dans cette position, tournez à la main la vis de manœuvre pour appuyer la semelle sur le sol.
- Vérifiez que la tête du cric plaque parfaitement sous la traverse ou le support.
- Engagez la manivelle en l'orientant à 90° par rapport à l'axe du cric, la partie courte de la goupille d'entraînement étant engagée dans l'œil fermé de la chape.



- Levez la voiture et remplacez la roue.
- Faites contrôler au plus tôt la pression de gonflage.

Français

Printed in France

7-70 - N° 1465

L'IMPRIMERIE MODERNE - VANVES