

'Al mijn verloofdes zaten er ooit in'

Hij heeft een oude stadsboerderij in Eindhoven, Frank Thunnissen. Waar hij dan in boert? Peugeots 504 Cabrio en Coupé uit de seventies.



BIJZONDER BEZIT

door Joop van der Pol

En tattoo van het Peugeot-leeuwje op zijn voorhoofd? Dat nog net niet. Maar verder zou je Frank Thunnissen een wandelende ambassadeur kunnen noemen. Zijn vader reed uitsluitend Peugeot. Terwijl de kleine Frankie opgroeide maakte hij op de achterbank kennis met achtereenvolgende modelgeneraties als de 403, 404, 504 en 505. Intussen is-ie zelf 502... ach nee, 52 jaar oud, en het merk heeft hem nog altijd in de ban. Zijn oude stadsboerderij in Eindhoven is een Franse enclave, waar *histoire de l'automobile* staat te mijmeren over beter tijden. Zijn lievelingen zijn de 504's Cabriolet en Coupé, door Pininfarina getekende schoonheden die tussen 1969 en 1983 de fabriek verlieten. Hij heeft ze in alle jaartallen en uitvoeringen, maar zijn favoriet is toch een rode tweeliter cabriolet met automaat uit 1971, die hij al 29 jaar bijna dagelijks berijdt. Hij licht graag subtiel toe wat dat betekent: „Al mijn verloofdes hebben er in gezeten, heel mijn studententijd heb ik er in gereden, en onder al mijn werkgevers had ik hem. In die tijd reed ik er wel duizend kilometer per week mee, altijd open.” Die werkgevers waren achtereenvolgens Fokker en DAF, waar Frank met veel plezier technisch slimme dingen deed, totdat de lust hem verging. „Ik kwam op een punt van: de rest van mijn leven hetzelfde blijven doen, manager worden op een bureaustoel, of uitstappen.” Hij deed het laatste en ging zich toeleggen op advisering en: het restaureren van (vooral) de 504's. Vandaar dat je ze overal op zijn erf aantreft. Soms hangen een paar gestripte carrosserieën zomaar in een schuur boven je hoofd. „Ik vind Peugeot een toegankelijk merk. Het boekt resultaten op alle fronten: racerij, dieseltechnologie, betrouwbaarheid. Comfort en techniek zijn goed. En die 504's boden voor elk wat wils in motorisering en uitvoeringen. Met name de carrosserie van de Coupé en Cabriolet vind ik gewel-



Overal waar je kijkt op en rond het erf van Frank Thunnissen (foto) kom je Peugeots tegen van het type 504 Cabrio en Coupé. Al verstopt hij ook nog ergens wat Jaguars, waaronder een vanillegele E-type, een zeldzame dakloze Citroën DS21 en een Fiat Spider. foto's Roy Lazet



De '71er 504 beschikt over een tweeliter viercilinder motor, gekoppeld aan een drierversnellings-automaat.

dig karakteristiek en geslaagd, ondanks een simpel lijnenspel.” Het intensieve gebruik van zijn rode lieveling is niet zonder slag of stoot gegaan. „Ik heb ergens een lijst van alle onderdelen die ik intussen heb vervangen. Die telt inmiddels drie A4'tjes, dus eigenlijk is het een andere auto dan 29 jaar geleden”, grinnikt Thunnissen. Het meest gedenkwaardige jaar was 2004, toen zijn rode vriendin buiten zijn schuld total loss werd gereden. „Ik heb er toen de hele gehavende neus af geslepen en ben opnieuw begonnen. De automaatbak was compleet doormidden, en met behulp van een tweede heb ik er weer één goeie van gemaakt.” In een fotoboek heeft hij het werk bijgehouden. Het logboek rept van



negen maanden, 165 uur en 4800 euro om de Peus weer in oude staat terug te brengen. „Die uren lijken erg weinig als je nagaat dat hobbyisten soms tien jaar bezig zijn om hun oude auto in orde te brengen. Je moet aantekenen dat ik technicus van beroep ben en heel gericht te werk ga.” Thunnissen heeft een avontuurlijke inslag. Zo reed hij eens naar Zuid-Spanje met een oude Mercedes coupé om vervolgens de oversteek naar Marokko te maken. Hij zaagde doodleuk het dak eraf, zodat hij zijn reis in Afrika kon vervolgen met een... cabrio. „Dicht kon de auto dus niet meer, en de kou was soms wel een probleem”, lacht-ie. Met zijn zontje Tijn van (toen) vier jaar maakte hij een reis door Noord-Afrika in een Peugeot 404. „Prachtig, sneeuw en woestijn. Mijn zontje leerde razendsnel oplossingsgericht denken. 'Als we vast komen in het zand pappa,

Ruim drie ton noteert de teller inmiddels op het fraaie, later ingebouwde Jaeger-tableau.

dan leggen we rijplaten onder de auto en dan duw ik je er wel uit’, zei-ie tegen me. Vier jaar oud...” Goede herinneringen bewaart Thunnissen ook aan de keer dat hij met zijn cabrio verzeild raakte in de Mille Miglia, de Italiaanse straatrally waaraan grootheden uit de autosport plegen mee te doen. „Ik was met een vriend en we besloten brutaalweg een stukje mee te rijden. Op zeker moment hoorden we een hoop gebrul achter ons, en daar kwam Formule 1-wereldkampioen Mika Häkkinen aanstuiven met de kleinzoon van Fangio, in een Mercedes SLR van 1955. Hij schoot ons voorbij, maar even later maakte-ie een stuurfout. Zo konden wij de ooit snelste man én auto ter wereld inhalen met een Peugeot 504 automaat op lpg!”

