



# 504

# PEUGEOT

# z'n stijlvolle uiterlijk



Z'n uiterlijk zegt 't al: dit is een wagen van grote klasse. Een wagen met karakter. Zuiver, harmonieus, betrouwbaar. En fel op z'n tijd. Maakt de 504 Coupé die belofte waar? In alle opzichten. Z'n wegligging en rijgedrag zijn haarzuiver. Z'n comfort harmonieert daarmee in overdonderende mate. En z'n betrouwbaarheid schuilt niet alleen onder z'n motorkap, maar evenzeer in z'n sierlijke (door Pinin Farina belijnde) doch onvervormbare veiligheidskooi. En die felheid? Mogen we hieromtrent volstaan met de korte doch veelzeggende formule: V6.



coupé



# z'n gastvrije innerlijk



## peugeot504.info

Open z'n brede portier, ga zitten en u beseft ineens de betekenis van 't woord comfort. Volop ruimte om u heen (méér nog dan 't uiterlijk deed vermoeden). Volop uitzicht door de royale ruiten. U ontspant volkomen in de anatomisch verantwoorde, verstelbare fauteuil met hoofdsteun. U voelt zich thuis op die dikke vloerbekleding. Dan gaat u rijden. Uw bewondering groeit met de minuut. Door de perfecte vering. Door de geluiddemping. Door de warmteregeling. Het is duidelijk: Peugeot wil uw comfort door niets laten verstoren.



coupé



U ziet ze hier voor u. Moeten we er nog verder over uitweiden? Over het elegante zwarte, niet-reflecterende dashboard? Over het sportieve stuur? Over het pookje? Over al die gastrijke kleine attenties die zowel u als uw passagier het rijden kunnen veraangenamen? Zoals dat ruim bemeten bergkastje, de aansteker, de ingebouwde asbakken, de klokjes, handgrepen, armleuningen en wat dies meer zij? Wij dachten van niet. In de 504 Coupé en Cabriolet verwacht u waarschijnlijk niet anders.



coupé cabriolet



# z'n excellente vooruitzichten



# z'n open karakter

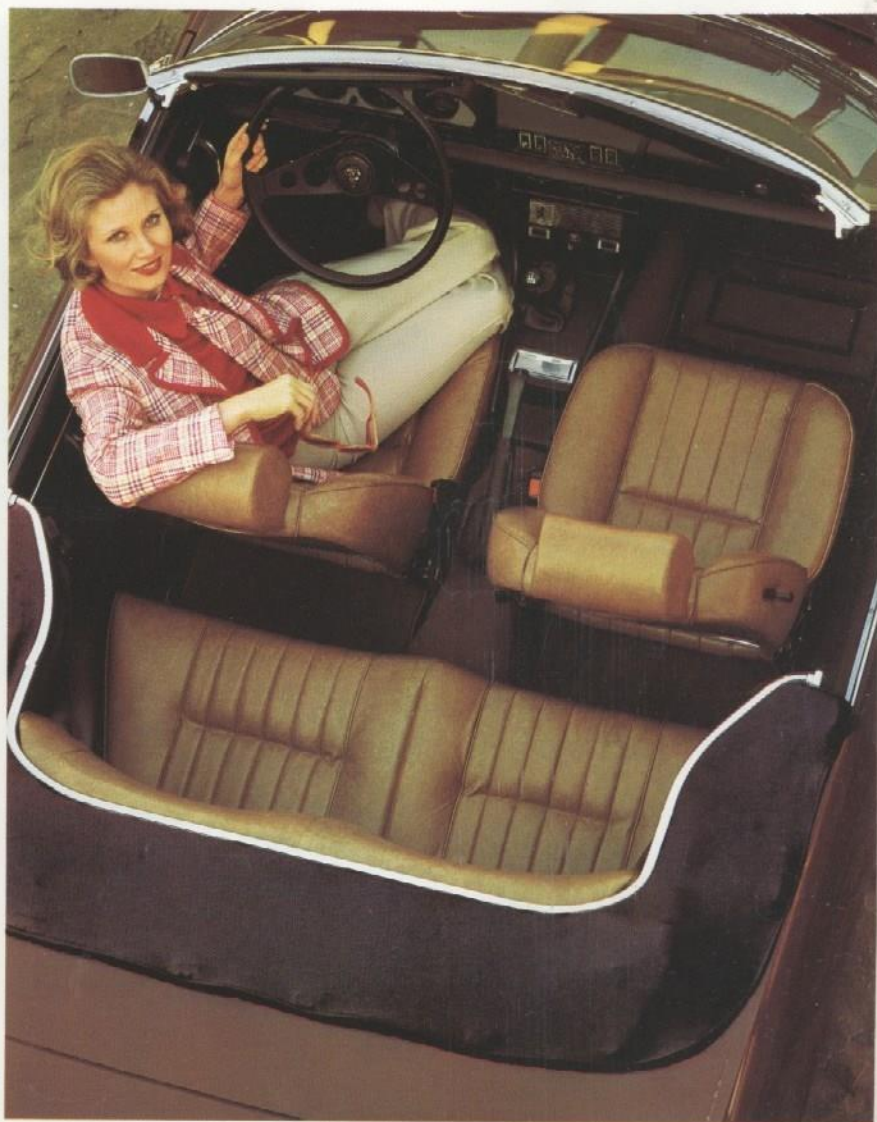




Alles wat het rijden in de 504 Coupé zo de moeite waard maakt, vindt u terug in de 504 Cabriolet. Dezelfde lage, zuivere lijn. In een gamma van metaal-tinten. 't Zelfde comfort en 't zelfde gevoel voor details. Dezelfde soepele kracht van de 6 cylinder motor. 't Zelfde rijplezier. Dezelfde veiligheid. Maar daarenboven geeft de Cabriolet u nog het genot van het rijden onder de blote hemel, in 't zonnetje, in de open lucht. En het kokette kapje gaat even gemakkelijk open als dicht.

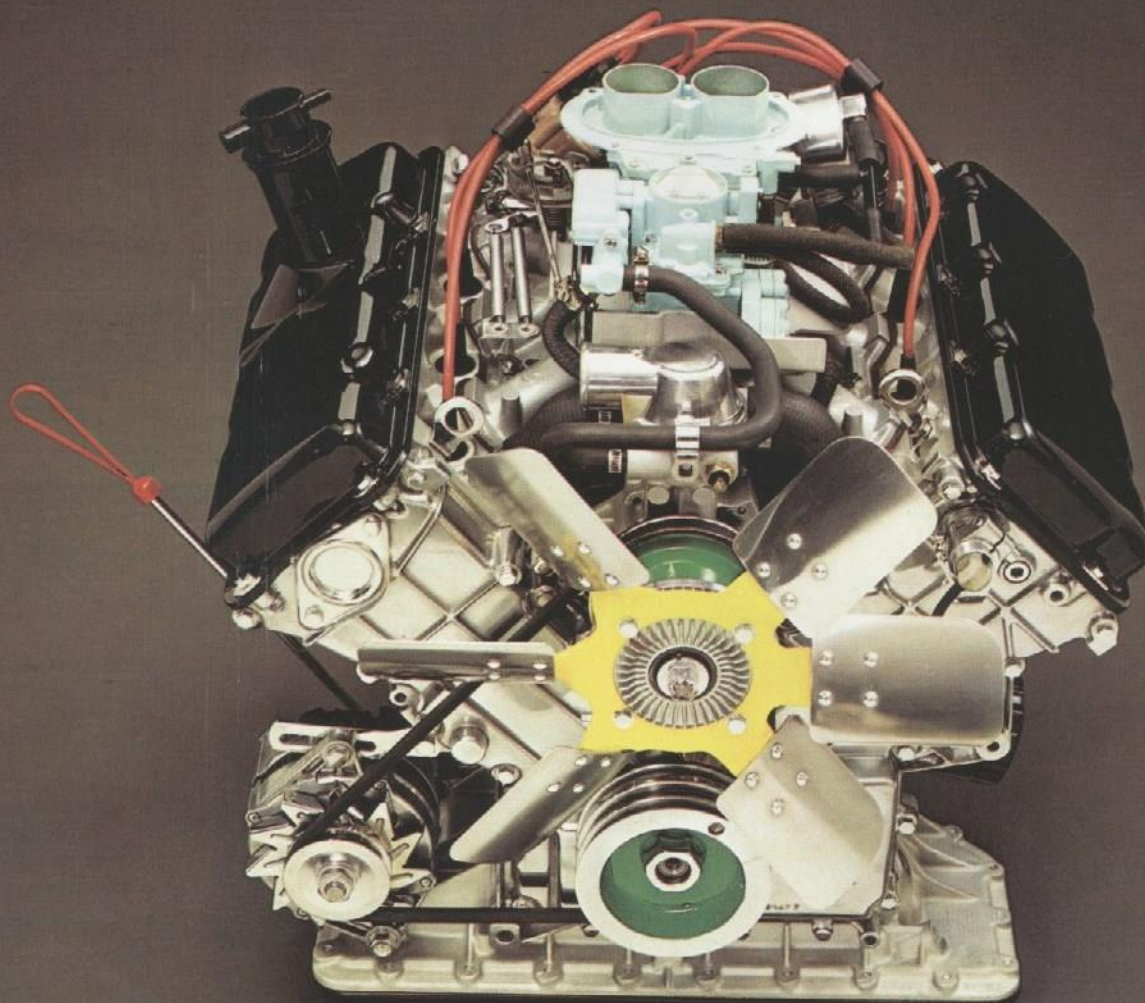


cabriolet



## z'n sterke hart

Dit is 'm, de V6 motor, een technisch meesterwerk, een uitzonderlijke wagen waardig. 'n Robuust blok van onder hoge druk gegoten aluminium. Twee carburateurs. Cilinderinhoud 2,7 liter. Z'n honderdzesendertig (jawel!) stuwen u soepel en geluidloos voort en geven u een geruststellende reservekracht. Ook geruststellend: de stuurbekrachtiging (waarmee u nog plezieriger en preciezer rijdt). En de rembekrachtiging, met inwendig geventileerde schijfremmen op de voorwielen. De Coupé is ook met automatische versnellingsbak te leveren.



### Automatische versnellingsbak.

Optrekken en remmen ... dat is alles. De automatische versnellingsbak neemt de rest voor z'n rekening: hij ontkoppelt, schakelt en koppelt zonder dat u er een vinger naar uitsteekt.

Het resultaat: ontspannen rijden zonder moe te worden (een verschil dat u vooral in files zult merken); volledig automatisch optrekken en soepel overschakelen (snel terugschakelen doet u door het gaspedaal even snel in te trappen: het „kick-down" effect); afslaan bij stilstand is onmogelijk; veilig parkeren door blokkering van de achter wielen; en zelfs, wanneer u dat wilt, de mogelijkheid om tòch met de hand te schakelen.

Een doordacht systeem van automatisch rijden. Een prettige, betrouwbare manier van rijden waarvoor met de dag meer mensen enthousiast raken.

## algemene gegevens

**Carrosserie en algemeen:** Zelfdragende stalen carrosserie, roestwerend behandeld – Gewelfde zijramen – Roestvrijstalen bumpers – Totale lengte: 4,36 m – Totale breedte: 1,70 m – Hoogte onbelast: Cabriolet: 1,36 m – Coupé: 1,35 m – Hoogte belast: Cabriolet: 1,34 m – Coupé: 1,33 m – Breedte op ellebooghoogte vóór: 1,43 m – Totale inhoud bagageruimte: Cabriolet/Coupé: 295 dm<sup>3</sup> – Spoorbreedte vóór: 1,49 m – Spoorbreedte achter: 1,43 m – Wielbasis: 2,55 m – Rijklaar gewicht: Cabriolet: 1 270 kg – Coupé: 1 300 kg – Maximum toelaatbaar gewicht: Cabriolet: 1 590 kg – Coupé: 1 620 kg – Toelaatbaar aanhangergewicht: 1 000 kg – Inhoud benzinetank: 60 l.

**6-cilinder carburateurmotor in V-vorm:** Overvierkante motor in 90° V-vorm – Boring x slag 88 x 73 – Cilinderinhoud: 2 664 cc – Compressieverhouding: 8,65/1 – Maximum vermogen: 136 DIN pk bij 5 750 omw/min – Maximum snelheid: 186 km/u – Onder druk gegoten aluminium cilinderblok – Natte verwisselbare cilindervoeringen – Aluminium cilinderkoppen met dubbele bolvormige verbrandingskamers – 2 bovenliggende nokkenassen in de cilinderkoppen – 4 x gelagerde krukas – Carburateurs: een enkelvoudige + een tweetraps – Automatische choke – Ventilator met slipkoppeling, type Holset.

**Koppeling:** Diafragma koppeling – Kogeldruklager – Hydraulische bediening.

**Mechanische versnellingsbak:** Vloerversnelling op de tunnelconsole – 4 gesynchroniseerde versnellingen en achteruit: – 1e: 0,289 – 2e: 0,485 – 3e: 0,711 – 4e: 1 – Achteruit: 0,286.

**Automatische versnellingsbak:** De 504 Coupé is leverbaar met een geheel automatische versnellingsbak (automatische versnellingsbak met hydraulische koppelmvormer).

**Overbrenging:** Afgeveerde hypoid achterbrug – Overbrengingsverhouding: 0,270 – Aandrijfassen met homokinetische tripode koppelingen.

**Vering:** 4 onafhankelijk geveerde wielen – Achtertrein met getrokken wieldraagarmen die de aandrijfkracht overbrengen – Schroefveren en hydraulische dubbelwerkende Peugeot telescoop schokbrekers – Stabilisatorstangen vóór en achter.

**Banden:** „Hoge snelheids“-banden: 175 HR x 14”.

**Besturing** met bekrachtiging – Gedeelde veiligheidsstuurkolom met kruiskoppeling – Stuurslot in stuurkolom – Draaistraal tussen muren: 5,31 m.

**Schijfremmen** op alle vier wielen – Remschijven vóór inwendig geventileerd – Gescheiden remcircuits – Hydraulische bediening met Mastervac bekrachtiging en remkrachtverdeler – Controlelampje voor handrem, remvloeistofniveau en remblokken – Handrem op de achterwielen met automatische bijstelling.

**Elektrische uitrusting:** Elektronische ontsteking – Voeding door wisselstroomgenerator en 12 Volts accu – Vóór: koplampen voor dimlicht en twee krachtige schijnwerpers voor grootlicht met halogeen lampen – Achter: twee achteruitrijlichten – Elektrisch bediend raammechanisme – Ruitewissers met twee snelheden – Elektrisch werkende ruitesproeier met aan de ruitewisser gekoppelde bediening onder het stuur – Lichtsignaal – Dubbele claxon met op elkaar afgestemde tonen – Verwarmde achterraut in Coupé – Knipperlichtinstallatie.



# PEUGEOT

Bepaalde uitvoeringen worden niet in alle landen geleverd, raadpleeg uw dealer. Wijzigingen voorbehouden.