

 **PEUGEOT**
504
PICK-UP/CHASSIS-CABINE



504 Pick-Up Entrepreneur

C'est l'utilitaire: économique, robuste, confortable, maniable, pratique.

Parfaitement à même de répondre aux besoins de pratiquement toutes les professions, il présente à la fois les avantages d'un bon outil de travail et un bon confort de conduite.

Au plan du travail, il supporte allègrement 1250 kg* de charge utile et peut tracter une remorque freinée pesant jusqu'à 1400 kg.

La longueur du plateau de chargement est de 2,040 m pour une largeur de 1,590 m et une surface utile au plancher de 3,240 m².

En option, le 504 Pick-Up Entrepreneur peut recevoir des arceaux et une bâche amovibles.

Le système de freinage est à double circuit assisté par servofrein avec disques à l'avant et tambours à l'arrière.

Le pont est muni d'un différentiel à glissement limité qui apporte une plus grande sécurité en reportant, sur sol glissant, le maximum d'énergie sur la roue la plus adhérente.

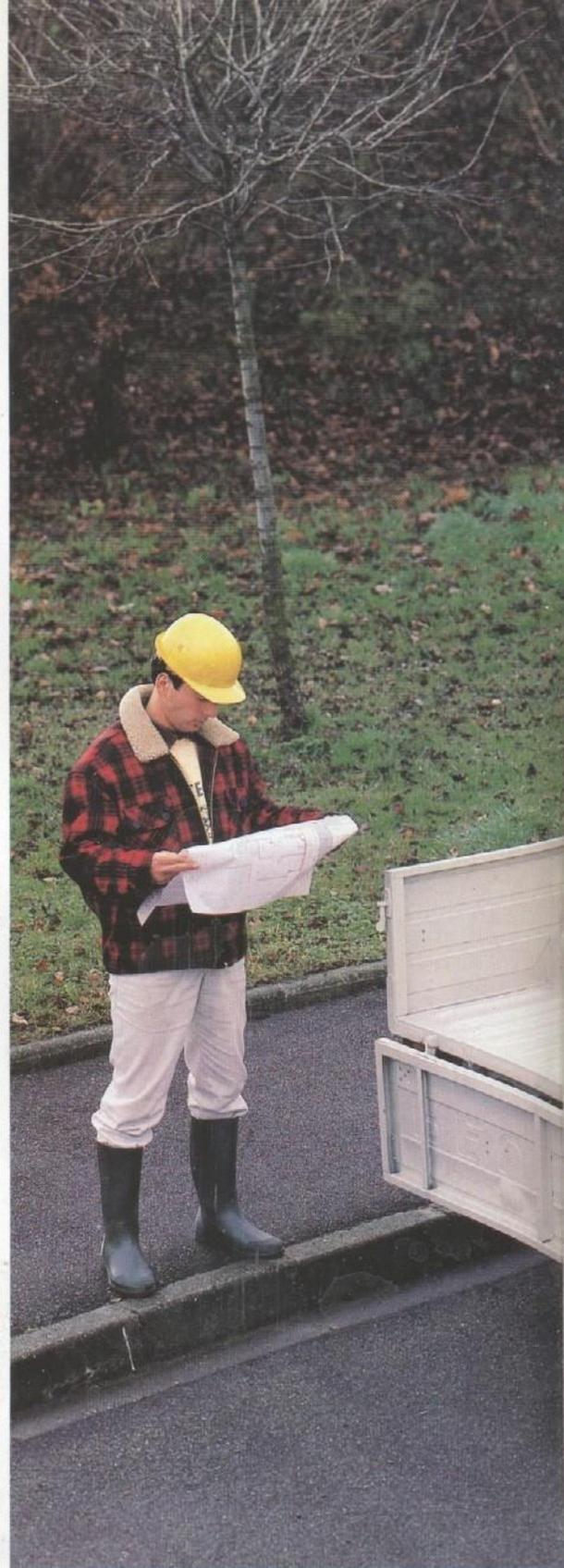
Il y a, de plus, le choix entre deux motorisations: l'une essence avec moteur 9 chevaux, 1618 cm³ de cylindrée développant 62 ch DIN (44,5 kW ISO) à 5200 tr/mn et l'autre Diesel avec moteur 8 chevaux, 1948 cm³ de cylindrée développant 49 ch DIN (34 kW ISO) à 4500 tr/mn. Une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés vient compléter l'ensemble.

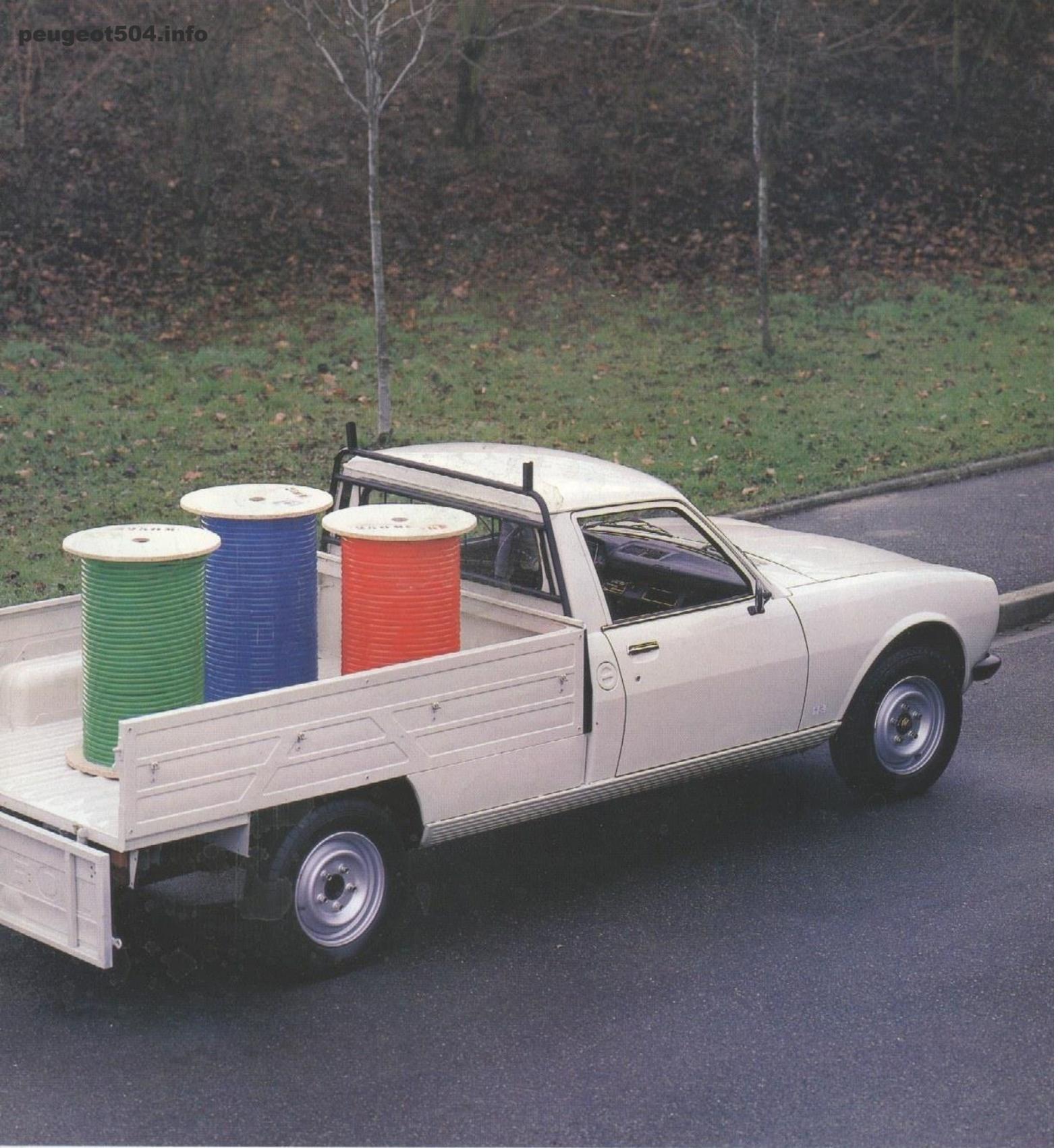
Au plan du confort, la large banquette permet d'accueillir à l'aise le conducteur et 2 passagers.

Et tout est fait pour leur confort: vitres des portes totalement descendantes, grand vide-poches côté droit, aérateurs orientables et un emplacement pour autoradio.

* Y compris conducteur et passagers.

Véhicules présentés avec porte-échelle ou arceaux et bâche en option.









504 Pick-Up Confort

La version Confort du 504 Pick-Up offre une présentation et un standing particulièrement agréables à ses utilisateurs. Elle est de plus, spécialement conçue pour recevoir en adaptation, par les carrossiers agréés par Peugeot, une cellule Camping-Car ou des carrosseries métalliques ou polyester amovibles.

Vous avez le choix entre deux motorisations puissantes: l'une essence avec moteur 10 chevaux, 1796 cm³ de cylindrée développant 80 ch DIN (58 kW ISO) à 5500 tr/mn et l'autre Diesel avec moteur 9 chevaux, 2304 cm³ de cylindrée développant 70 ch DIN (50,5 kW ISO) à 4500 tr/mn. Ces deux moteurs sont parfaitement bien servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

La boîte 5 vitesses est en option.

L'instrumentation est complète avec, entre autres, au tableau de bord, une montre électrique à quartz, un témoin d'usure des plaquettes de freins avant, et un témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement.

Côté sécurité, le 504 Pick-Up Confort dispose de feux de recul bien utiles de jour comme de nuit et d'un rétroviseur intérieur jour et nuit.

Côté confort, le dossier du conducteur est réglable en inclinaison.

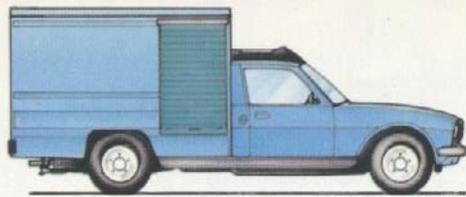
Conducteur et passagers disposent de petites attentions telles que: allume-cigares, accoudoirs de porte, boîte à gants fermant à clé et vitres de portes descendantes.

Enfin, le 504 Pick-Up Confort peut être équipé en option d'arceaux et d'une bâche amovibles ou d'une bâche repliable.





FOURGONNETTE
sur base 504 châssis-cabine



FOURGONNETTE PORTE LATÉRALE
sur base 504 châssis-cabine



FOURGONNETTE VITRÉE
sur base 504 châssis-cabine



AMBULANCE*
sur base 504 châssis-cabine



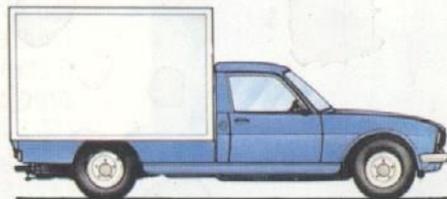
HARD TOP
sur base 504 Pick-Up Entrepreneur
ou 504 Pick-Up Confort



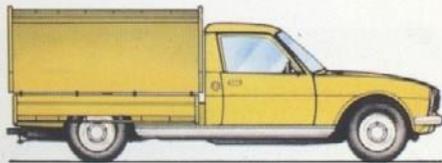
CELLULE AMOVIBLE
sur base 504 Pick-Up Entrepreneur
ou 504 Pick-Up Confort



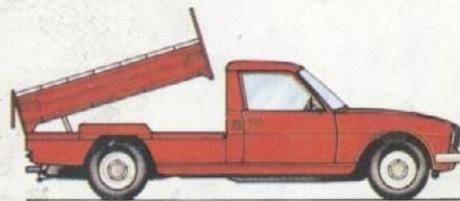
TRANSPORT DE FONDS BLINDÉ
sur base 504 châssis-cabine



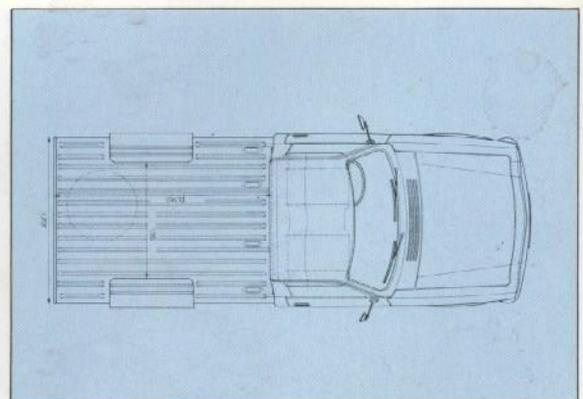
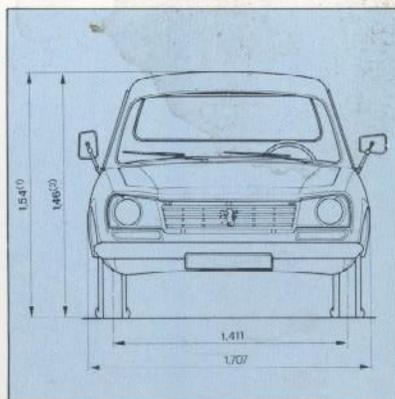
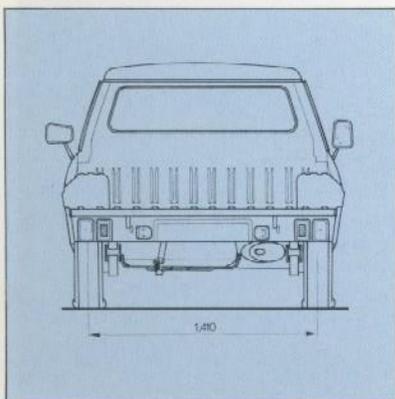
ISOTHERME
sur base 504 châssis-cabine



TRIBENNE
sur base 504 châssis-cabine



BENNE
sur base 504 châssis-cabine

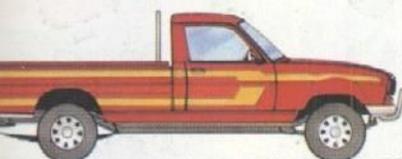




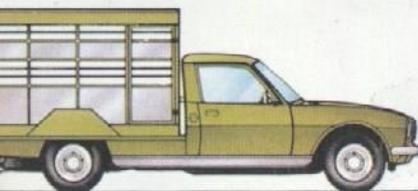
FOURGONNETTE METALLIQUE
sur base 504 châssis-cabine



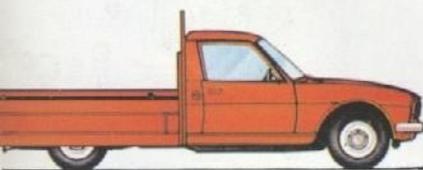
SAFARI PHOTO*
sur base 504 châssis-cabine



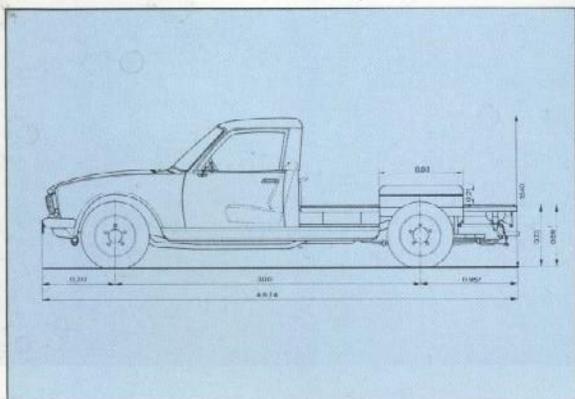
ADAPTATION 4 x 4 "DANGEL"
sur base 504 Pick-Up Entrepreneur
ou 504 Pick-Up Confort



MOUTONNIÈRE/COCHONNIÈRE
sur base 504 châssis-cabine



PLATEAU RIDELLES
sur base 504 châssis-cabine



504 Châssis-Cabine

Le châssis-cabine permet l'adaptation de toute carrosserie particulière ou de tout équipement spécifique.

Il est doté, soit d'un moteur essence 9 chevaux, 1618 cm³ de cylindrée développant 62 ch DIN (44,5 kW ISO) à 5200 tr/mn, soit d'un moteur Diesel 8 chevaux, 1948 cm³ de cylindrée développant 49 ch DIN (34 kW ISO) à 4500 tr/mn, tous deux servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

Particulièrement robuste, le châssis-cabine, avec son plancher tôle reposant sur des longerons et traverses, est conçu à la fois pour résister aux lourdes charges et pour faciliter la mise en place des adaptations.

D'une charge totale de 1300 kg*, le châssis-cabine permet jusqu'à 2,430 m de longueur et 1,960 m de largeur carrossables.

504 Pick-Up et châssis-cabine: "Du sur mesure."

A partir d'une base utilitaire, qu'elle soit Pick-Up Entrepreneur, Confort ou Châssis-cabine, vous pouvez pratiquement toujours obtenir le

véhicule dont vous avez besoin et ce, quel que soit le domaine que vous choisissez: fourgonnette, loisirs, isotherme, transports divers.

Les différentes adaptations possibles sont étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés, agréés par Peugeot.

La gamme 504 utilitaires vous offre un large choix de véhicules pratiquement sur mesure, d'autant qu'ils peuvent également recevoir une adaptation 4 x 4.

* Y compris conducteur et passagers.

Les différentes adaptations possibles sur base 504 Pick-Up étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés, agréés par Peugeot, ne privent pas les acquéreurs du bénéfice de la garantie. Toutefois, cette garantie ne s'applique alors que sur le modèle de base tel qu'il est livré par Peugeot. C'est le carrossier qui assume l'entière responsabilité de son équipement, de l'adaptation de celui-ci sur le modèle de base, ainsi que toutes les conséquences éventuelles de la transformation.



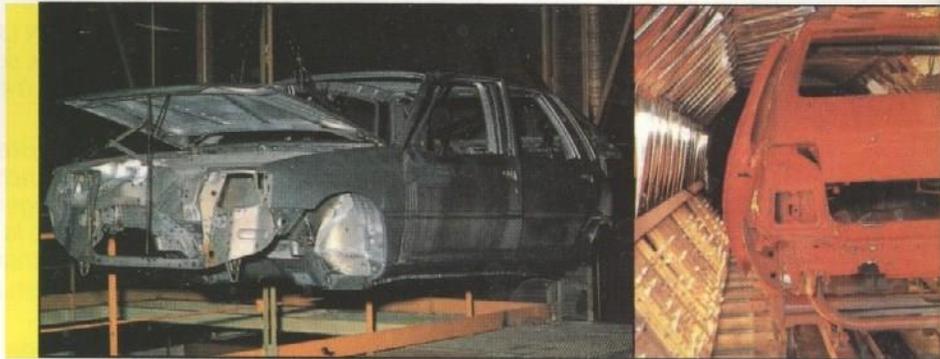
■ LES TOLES PREPROTEGEES

Les tôles électrozinguées ou galvanisées peuvent représenter jusqu'à plus de 40 % du poids de la caisse de chaque PEUGEOT. Les joints d'assemblage des éléments de structure sont ainsi efficacement protégés contre la corrosion. De plus, la quasi totalité des jonctions de tôle du soubassement est protégée par une peinture soudable au zing et l'assemblage des panneaux mobiles s'effectue par calage et sertissage (1).



■ LA PHOSPHATATION

La caisse est dégraissée et phosphatée avant peinture pour favoriser l'accrochage du film de résine pendant le bain de cataphorèse (2).



■ LE BAIN DE CATAPHORESE

Plongée dans un bain de résine époxy, la carrosserie est recouverte d'un film anticorrosion. Les corps creux sont ajourés pour permettre la mise en peinture parfaite des surfaces intérieures (3).



■ LES JOINTS D'ETANCHEITE

Les cordons de mastic posés sur les jonctions entre tôles assurent une étanchéité maximum.

■ LE REVETEMENT ANTIGRAVILLONNAGE

Le bas de caisse, les passages de roue et une partie du plancher sont protégés par une application de PVC (4).

■ L'APPRET

Une couche d'apprêt spécial souple assure la résistance antigrauvillonnage de la laque (5).

■ LA LAQUE

Cette peinture spéciale, durcit à la cuisson au four. Elle enrobe la caisse d'une armure au pouvoir garnissant très élevé (6).



■ LE VERNIS INCOLORE

Appliqué sur les laques métallisées et sur le noir, il donne une plus grande brillance et renforce la protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents agressifs extérieurs (7).

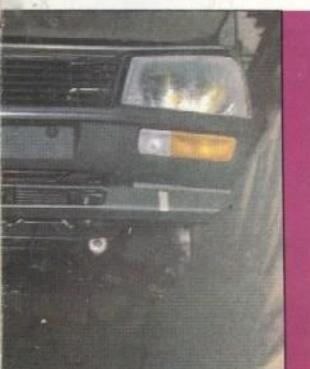
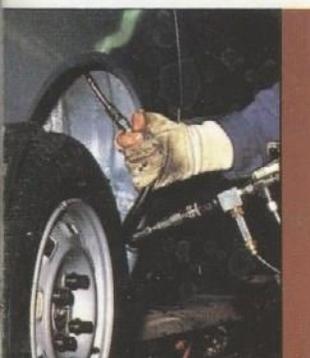
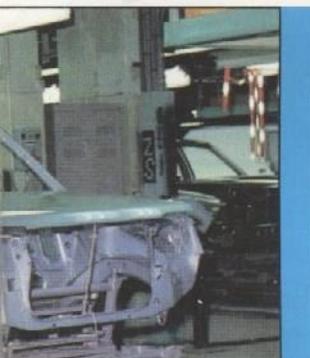
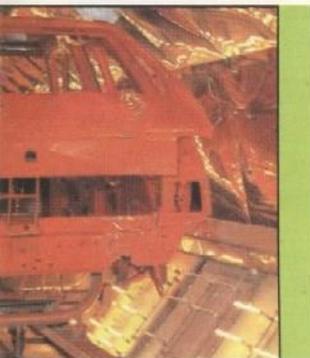
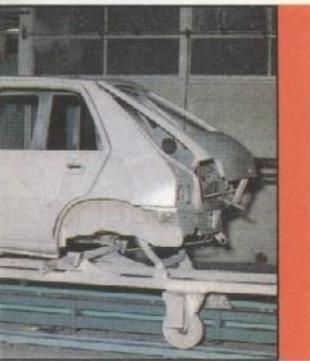
■ LA CIRE

Injectée sous pression dans les corps creux (longerons, traverses, caissons de portes...), elle protège les parois intérieures et, en s'infiltrant entre les tôles, empêche les attaques de la corrosion (8).

■ LA CIRE EPAISSE

Projeté sur le soubassement, le mélange de cire-bitume et de pigments contenant des inhibiteurs de corrosion évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux (9).





PROTECTION ANTICORROSION

Comme chaque nouvelle Peugeot produite, les Utilitaires Légers: 504 Pick-Up et Châssis-cabine sont méticuleusement traités contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur.

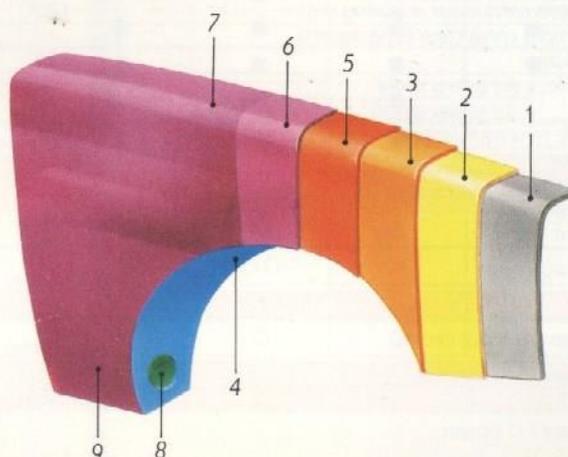
Ainsi la structure, pour être efficacement protégée (grâce notamment à la forte utilisation de tôles zinguées) reçoit-elle un traitement particulièrement complet à tous les stades de sa fabrication.

En effet, la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

Y est associé en effet l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique.

C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1987	504 PICK-UP ENTREPRENEUR		504 PICK-UP CONFORT		504 CHÂSSIS-CABINE	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
MOTEUR						
Puissance administrative	9	8	10	9	9	8
Cylindrée (en cm ³)	1618	1948	1796	2304	1618	1948
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4
Alésage/course (en mm)	84 x 73	88 x 80	84 x 81	94 x 83	84 x 73	88 x 80
Puissance maxi à tr/min:	● norme ISO (kW) ● norme DIN (ch)	34 à 4500 49 à 4500	58 à 5500 80 à 5500	50,5 à 4500 70 à 4500	44,5 à 5200 62 à 5200	34 à 4500 49 à 4500
Couple maxi à tr/min:	● norme ISO (mdaN) ● norme DIN (mkg)	11,8 à 2500 12,2 à 2500	10,3 à 2100 11 à 2100	14 à 2500 14,5 à 2500	12,9 à 2000 13,4 à 2000	10,3 à 2100 11 à 2100
Alimentation:	● carburateur ● injection	1 simple corps	1 simple corps	●	1 simple corps	●
Taux de compression	7,6/1	21/1	8,8/1	22,2/1	7,6/1	21/1
Dispositif de départ à froid manuel	●		●		●	
Dispositif de préchauffage		●		●		●
Allumage électronique	●		●		●	
Bougies hautes performances	●		●		●	
TRANSMISSION						
Boîte de vitesse manuelle:	● à 4 rapports avant synchronisés ● à 5 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●
Embrayage à diaphragme avec butée de débrayage à billes	●	●	○	○	●	●
Pont avec différentiel à glissement limité	●	●	●	●	●	●
DIRECTION						
Nombre de tours de volant de butée à butée	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	6	6	6	6	6	6
SUSPENSION						
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques à double effet.					
Arrière	Resortis à lames longitudinales et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.					
FREINS						
Avant: à disque	●	●	●	●	●	●
Arrière: à tambour	●	●	●	●	●	●
Servofrein	●	●	●	●	●	●
EQUIPEMENT ELECTRIQUE						
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	500 W	750 W	500 W	750 W	500 W	750 W
Batterie	12 V / 45 Ah	12 V / 60 Ah	12 V / 45 Ah	12 V / 60 Ah	12 V / 45 Ah	12 V / 60 Ah
DIMENSIONS EXTERIEURES (en mètres)						
Longueur hors tout:	4,707	4,707	4,754	4,754	4,674	4,674
● hayon baissé	5,113	5,113	5,145	5,145		
Largeur hors tout	1,720	1,720	1,710	1,710	1,707	1,707
Empattement	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
Voies: ● avant	1,411	1,411	1,411	1,411	1,411	1,411
● arrière	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410
Hauteur hors tout:	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540	1,540
● avec bache	2,152	2,152	2,100	2,100		
Hauteur du seuil de chargement: ● à vide	0,730	0,730	0,730	0,730		
● en charge	0,590	0,590	0,590	0,590		
Surface au sol (en m ²)	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12
DIMENSIONS INTERIEURES (en mètres)						
Longueur utile au plancher:	2,040	2,040	2,000	2,000	2,140	2,140
Largeur utile: ● entre les passages de roues	1,117	1,117	1,115	1,115	1,115	1,115
● au-dessus des passages de roues	1,590	1,590	1,500	1,500	1,701	1,701
Surface utile au plancher (en m ²)	3,240	3,240	3,000	3,000		
Longueur carrossable maximum					2,430	2,430
ACCES (en mètres)						
Largeur utile du hayon	1,592	1,592	1,445	1,445		
Hauteur du hayon	0,390	0,390	0,360	0,360		
NOMBRE DE PLACES						
POIDS (en kilogrammes)						
En ordre de marche	1175	1235	1240	1320	1125	1185
Répartition: ● sur essieu avant	650	705	670	750	645	705
● sur essieu arrière	525	530	570	570	480	480
Charge utile (y compris conducteur et passager(s))	1250	1250	1275	1275		
Charge totale (y compris conducteur et passagers)					1300	1300
Total autorisé en charge	2425	2485	2515	2595	2425	2485
Maximum admissible: ● sur essieu avant	950	950	950	950	950	950
● sur essieu arrière	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Charge remorquable, remorque freinée	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Total roulant autorisé	3625	3685	3715	3795	3625	3685
CAPACITES (en litres)						
Réservoir de carburant	64	64	64	64	64	64
Carter d'huile moteur	4	5	4	5	4	5
Volume total de chargement	3908 (sous bache)	3908 (sous bache)	3908 (sous bache)	3908 (sous bache)		
PERFORMANCES						
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	130 (sans bache)	115 (sans bache)	140 (sans bache)	128 (sans bache)	130	115
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15
CONSOUMATIONS	Ordinaire	Gazole	Super	Gazole	Ordinaire	Gazole

● Equipement de base / ○ Option.

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, les 504 Pick-Up et Châssis-Cabine ne nécessitent qu'un entretien tous les 15 000 kilomètres ou une fois par an, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7 500 kilomètres (5 000 pour les Diesel) ou deux fois par an.

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1987	504 PICK-UP ENTREPRENEUR		504 PICK-UP CONFORT		504 CHÂSSIS-CABINE	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD						
Indicateur de température d'eau	●	●	●	●	●	●
Témoin de température d'eau	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement	●	●	●	●	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●	●	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●	●	●	●	●
Témoin de frein à main	●	●	●	●	●	●
Témoin de pression d'huile moteur	●	●	●	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●
Témoin de starter			●			
Témoin de préchauffage		●		●		●
Montre électrique à quartz			●	●		
Compteur kilométrique journalier	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ						
Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique			●	●		
Projecteurs principaux à iode (H4)			●	●		
Feux de recul			●	●		
Rétroviseur intérieur jour et nuit			●	●		
Ceinture de sécurité: ● à enrouleur (2)	●	●	●	●	●	●
● et statiques (1)	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION						
Peinture métallisée vernie			○	○		
Enjoliveurs de roues			●	●		
Équipement pour autoradio comprenant: - câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant			●	●		
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat	●	●	●	●	●	●
Banquette avec dossier inclinable pour le conducteur			●	●		
Appuis-tête réglables en hauteur			●	●		
Garnissage des sièges: ● vinyle	●	●			●	●
● tweed			●	●		
Plancher recouvert de moquette à l'avant			●	●		
Allume-cigares			●	●		
Cendrier	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs de portes			●	●		
Boîte à gants: ● fermant à clé	●	●	●	●	●	●
Pare-soleil à l'avant (gauche)	●	●	●	●	●	●
Plafonnier: ● avant	●	●	●	●	●	●
Vide-poches dans les portières avant			●	●		
Bouchon de réservoir fermant à clé			●	●		
ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES						
Bâche et arceaux amovibles	○	○	○	○		
Bâche repliable	○	○	○○	○○		
Bras de rétroviseur télescopique			○○	○○		
Porte échelle	○	○	○	○		

● Equipement de base / ○ Option / ○○ Options groupées.



Un constructeur sort ses griffes