

# PEUGEOT

## 504

AMBULANCE  
NORMALISEE

*Caractéristiques  
et description technique*



# PEUGEOT

## 504

AMBULANCE  
NORMALISEE

*Caractéristiques  
et description technique*



PEUGEOT

504

AMBULANCE  
NORMALISEE

Peugeot

504











## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

504 AMBULANCE NORMALISÉE		
	Essence	Diesel
Type	504 H 11	504 H 13
Symbole (D à G)	4911	4961
Numéro de série (à partir de)	1489001	
<b>GENERALITES</b>		
Puissance fiscale (France)	11 CV	8 CV
Nombre de places	4 + 1 malade couché	
Charge utile	370 kg	
Dimensions et surface mentionnées sur la plaque de charge	l x L = 1,7 x 4,8 ; S = 8,2 m <sup>2</sup>	
Poids à vide en ordre de marche (1)*	1445 kg	1500 kg
- répartition	<ul style="list-style-type: none"> <li>sur l'avant 640 kg</li> <li>sur l'arrière 805 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>690 kg</li> <li>810 kg</li> </ul>
Poids total autorisé en charge (2) *	1815 kg	1870 kg
- répartition	<ul style="list-style-type: none"> <li>sur l'avant 736 kg</li> <li>sur l'arrière 1079 kg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>800 kg</li> <li>1070 kg</li> </ul>
Maximum à ne pas dépasser sur l'arrière *	1080 kg	
Rapport poids/puissance SAE *		
en ordre de marche	14,7 kg/ch ou 20 kg/kW	—
en charge maxi	18,5 kg/ch ou 25,2 kg/kW	—
Rapport poids/puissance DIN *		
en ordre de marche	15,5 kg/ch ou 21,1 kg/kW	23 kg/ch ou 31,2 kg/kW
en ordre maxi	19,5 kg/ch ou 26,4 kg/kW	28,7 kg/ch ou 38,9 kg/kW
Pente limite de démarrage en 1ère et en charge maxi	24 %	19 %
Longueur hors tout *	4,883 m	
Largeur hors tout	1,695 m	
Hauteur hors tout* (3) {	1,897 m	
	1,841 m	
Empattement	2,900 m	
Porte à faux AV	0,717 m	
Porte à faux AR *	1,266 m	
Voie AV	1,420 m	
Voie AR	1,360 m	
Garde au sol (en charge) *	0,138 m	
Emplacement du point le plus bas	Silencieux avant	

(1) Avec outillage, pleins d'huile, d'eau et d'essence.

(2) Avec 5 personnes à bord et 20 kg d'équipements divers

(3) Au feu clignotant du pavillon

(\*) Caractéristiques particulières à l'ambulance par rapport à la familiale



**MOTEUR**

	504 H 11	504 H 13	504 H 20
	Essence		Diesel
Type	XN1		XD90
Disposition	incliné à 45° sur la droite		incliné à 20° sur la droite
Nombre de cylindres	4		
Alésage	88 mm		90 mm
Course	81 mm		83 mm
Cylindrée	1971 cm <sup>3</sup>		2112 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique	8,35/1		22,2/1
Puissance maximum et régime correspondant	SAE (1) 98 ch ou 72 kW à 5600 tr/mn DIN (2) 93 ch ou 68,5 kW à 5200 tr/mn DIN (3) 87 ch ou 64 kW à 5000 tr/mn		65 ch ou 48 kW à 4500 tr/mn 58,5 ch ou 43 kW à 4500 tr/mn
Puissance spécifique	DIN 47,18 ch/l ou 34,7 kW/l		30,8 ch/l ou 22,7 kW/l
Couple maximum et régime correspondant	SAE (1) 17,2 m.kg ou 168,7 m.N à 3000 tr/mn DIN (2) 16,3 m.kg ou 160 m.N à 3000 tr/mn DIN (3) 16 m.kg ou 157 m.N à 3000 tr/mn		12,6 m.kg ou 124 m.N à 2000 tr/mn 12,4 m.kg ou 121,6 m.N à 2000 tr/mn
Culasse en alliage d'aluminium	à calottes sphériques décalées		à chambres de combustion Licence Ricardo Comet V
Soupapes	en tête culbutées		
Bloc cylindres	en fonte		
Vilebrequin	à 5 paliers		
Distribution	par chaîne avec tendeur hydraulique		
Arbre à cames	latéral dans le bloc cylindre		
Carburateur	Solex 32-35 SEIEA double corps		—
Pompe d'alimentation	Mécannique à membrane		Incorporée à la pompe d'injection
Type	AC RA2 ou Sofabex ou Guiot YY525		—
Filtre à air	Lautrette L 1458		Técalémit 943 22 05A
Graissage	4 dm <sup>3</sup>		5 dm <sup>3</sup>
Capacité du carter d'huile	Sous-pression		
Pompe à huile	à engrenages		
Filtre à huile	easy-change		
Élément filtrant	Purflux LS 152A		Purflux LS 127/5
Refroidissement	ou lockheed DBA FC109		Pompe à eau centrifuge et circuit de dégazage
Ventilateur	Pompe à eau centrifuge		
Capacité totale du circuit de refroidissement	7,8 dm <sup>3</sup>		10 dm <sup>3</sup>
Thermostat	Calorstat type 75° Réf. V 4664		Calorstat type 72° Réf. V 4847
Allumeur (courbe)	M48		—
Avance à l'allumage	5°		—
Bougies d'allumage	Marchal 35 HSP ou AC 44 XL		—
Bobine d'allumage	ou Champion N7Y		—
	Ducellier 2772A ou SEV 3H		—
<b>EQUIPEMENT D'INJECTION</b>			BOSCH EP/VAC
Pompe d'injection	—		avec dispositif d'injection différée (Brevet Peugeot)
Ordre d'injection			1 - 3 - 4 - 2
Porte-injecteurs	—		KB 35.S.565/4
Injecteurs	—		DN OSD 230
Tarage des injecteurs	—		120 ± 5 bars
Filtre à combustible	—		Purflux CP 30 ADK
Élément filtrant	—		Purflux C112

(1) Moteur sans filtre à air.

(2) Moteur complet avec silencieux, génératrice, pompe à eau, pompe à essence, et, avec réglage spéciaux du carburateur et de l'allu-

(3) Moteur complet avec ventilateur débrayé.



	504 H 11	504 H 13	504 H 20
<b>EMBRAYAGE</b>			
	Essence		Diesel
Mécanisme	à diaphragme	convertisseur	à diaphragme
Type	Verto 215DBR450	de couple	Verto 215DBR360
Friction	Verto à disque		Luk avec dispositif
	Dentel de 1,3 mm avec	rapport	de rattrapage de jeu
	amortisseur GDO	démultiplicateur	
Dimensions des garnitures	Ø 215 x 145 mm	du convertisseur	Ø 215 x 145 mm
Épaisseur de la friction sous charge	7,7 mm	2,29 à 1	7,7 mm
Butée de débrayage	à billes		à billes
Commande	hydraulique		hydraulique
Cylindre émetteur	Ø 19 mm		Ø 19 mm
Cylindre récepteur	Ø 28,6 mm		Ø 28,6 mm
<b>BOITE DE VITESSES</b>			
	mécanique	automatique	mécanique
Type	BA7	ZF 3HP12	BA7
Nombre de vitesses	4 AV synchronisées	3AV	4 AV synchronisées
Couple d'entrée	21 x 32	-	21 x 33
Rapports de démultiplication			
- 1ère	0,281	0,390	0,273
- 2ème	0,475	0,658	0,461
- 3ème	0,732	1	0,710
- 4ème	1	-	1
- M. AR	0,275	0,5	0,267
Commande	sous le volant	au plancher	sous le volant
Contenance d'huile du carter	1,150 dm <sup>3</sup>	5,5 dm <sup>3</sup>	1,150 dm <sup>3</sup>
Couple de commande de compteur	10 x 20		10 x 21
poussée centrale par tube enveloppe de transmission			
<b>TRANSMISSION</b>			
<b>TRAIN AR - PONT AR</b>			
TRAIN AR			
Caractéristiques (en ordre de marche) :			
- pincement		0 mm	
- carrossage		0°	
PONT AR			
Démultiplication	Couple	9 x 37	9 x 38
	Rapport	0,243 (1) ou 4,11 (2)	0,237 (1) ou 4,222 (2)
Vitesse en 4ème pour 1 000 tr/mn du moteur (3)	28,75 km		27,99 km/h
Capacité d'huile		1,6 dm <sup>3</sup>	

(1) Fraction de tour des roues pour 1 tour de l'arbre de transmission

(2) Nombre de tours de l'arbre de transmission, pour 1 tour de roues.

(3) 3ème vitesse pour 504 H 13.



**TRAIN AV**

Caractéristiques (en ordre de marche)

- pincement
- carrossage
- chasse
- inclinaison des pivots

**DIRECTION**

Transmission aux roues

Rapport de démultiplication

Pignon

Crémaillère

Nombre de tours volant d'une butée  
à l'autre

Diamètre de braquage :

- théorique (à l'axe de la roue)
- entre trottoirs (à l'extérieur de la roue)
- entre murs (hors tout)

Diamètre du volant

**FREINS****FREINS AV**

Diamètre des disques AV

Largeur de la piste de freinage

Garniture AV

Surface des patins de garnitures AV  
(par roue)Surface de freinage sur les disques AV  
(par roue)**FREINS AR**

Diamètre des tambours AR

Dimensions utiles des garnitures AR  
(par roue)Surface utile des garnitures AR  
(par roue)Surface balayée par les garnitures AR  
(par roue)**SURFACE TOTALE DE FREINAGE****COMMANDE HYDRAULIQUE**

Assistance de freinage

Compensateur de freinage

Maître-cylindre

Cylindres récepteurs étriers AV  
(par roue)Cylindres récepteurs de roues AR  
(par roue)

Commande des stops

**POMPE A VIDE****FREIN A MAIN**

504 H 11	504 H 13	504 H 20
Essence		Diesel
à roues indépendantes et à suspension télescopique intégrée		
	3 mm ± 1 mm	
	0° 38' ± 30'	
	2° 40' ± 30'	
	8° 54' ± 30'	
	à crémaillère et colonne à cardan	
	par leviers et biellettes de connexion	
	1 à 22,2	
	7 dents	
	32 dents	
	4 tours 1/2	
	Diamètre de braquage :	
	- théorique (à l'axe de la roue) 10,76 m	
	- entre trottoirs (à l'extérieur de la roue) 10,96 m	
	- entre murs (hors tout) 11,40 m	
	Diamètre du volant 420 mm	
	à disques à l'AV, à tambours à l'AR	
	avec assistance et compensateur de freinage asservi à la charge	
	à disques et étriers Girling	
	273 mm	
	56 mm	
	avec témoin d'usure	
	37 x 2 = 74 cm <sup>2</sup>	
	764 cm <sup>2</sup>	
	à tambours H.C.S.F	
	280 mm	
	segment comprimé 280 x 60 mm	
	segment tendu 248 x 60 mm	
	285 cm <sup>2</sup>	
	527,5 cm <sup>2</sup>	
	2583 cm <sup>2</sup>	
	par Mastervac Ø 200 mm	par Mastervac Ø 200 mm avec Vacuo-contact
	TEVES	
	Ø 20,6 mm	
	1 de Ø 54 mm	
	1 de Ø 22 mm	
	Contacteur mécanique Torrix	
		Pierburg PE 15 535
	à commande par câbles sur roues AR	



	504 H 11	504 H 13	504 H 20
	Essence		Diesel
<b>SUSPENSION</b>	Train AV à roues indépendantes et essieu AR rigide avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques		
AVANT	2 ressorts hélicoïdaux et barre antidévers		
– flexibilité d'un ressort AV	85 mm/100 kg		65 mm/100 kg
– barre antidévers AV	Ø 26 mm		
ARRIERE	4 ressorts hélicoïdaux et barre antidévers		
– flexibilité d'un ressort AR *	92 mm/100 kg		
- barre antidévers AR *	Ø 19 mm		
Amortisseurs AV et AR *	Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet		
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>	5 1/2 J 14 4/30		
Roues Michelin *	4		
Nombre de trous	30 mm		
Déport en écuaneur	185 SR 14" renforcé		
Pneumatiques (dimensions)	Michelin ZX		
Type	1,5		
Pressions de gonflage à froid (bars ou kg/cm <sup>2</sup> )	1,9 ou 2,5 (en utilisation sur autoroute)		
AV	1,970 m		
AR *			
Circonférence de roulement			
<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	12 V 65 Ah		
Batterie *	Alternateur triphasé		12 V 90 Ah
Génératrice	Ducellier 7527 ou Paris-Rhône A 13 R 95 ou SEV Motorola 71226802		
Marque et type	SEV Motorola 71228002		
Régulateur de tension	Ducellier 8364 ou Paris-Rhône AYB 21		
Démarrreur	à commande par solénoïde		
Marque et type	Ducellier 6189 ou Paris-Rhône D11 E 96	Ducellier 6207 ou Paris-Rhône D11 E 126	
<b>PERFORMANCES</b>	150 km/h		
Vitesse maximum		144 km/h	126 km/h
Régime correspondant	5250 tr/mn		4500 tr/mn

(\*) Caractéristiques particulières à l'ambulance par rapport à la familiale



**GRAISSAGE ET ENTRETIEN****Moteur**

Qualité de l'huile  
Capacité  
Niveau minimum  
Vidange  
Vérification du niveau

**Boîte de vitesses**

Qualité de l'huile  
Capacité  
Vidange  
Vérification du niveau

**Pont AR**

Qualité de l'huile  
Capacité  
Vidange  
Vérification du niveau

**Pompe à vide**

Qualité de l'huile  
Capacité  
Vérification du niveau

**Organes mécaniques**

Graissage

**Réservoir à carburant**

Capacité  
Indice d'octane d'essence  
minimum à utiliser

504 H 11	504 H 13	504 H 20
Essence		Diesel
<p>ESSO UNIFLO 10 W-50 4 dm<sup>3</sup></p> <p>5 000 km (1) 1 000 km</p>		<p>ESSO MOTOR OIL 30 ESSOLUBE HDX 30 5 dm<sup>3</sup></p> <p>2 500 km</p>
<p>ESSO UNIFLO 10 W-50 1,150 dm<sup>3</sup> 10 000 km</p> <p>5 000 km</p>	<p>AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID DEXRON B 10 5,5 dm<sup>3</sup> à 5 000 km et tous les 15 000 km 1 000 km</p>	<p>ESSO UNIFLO 10 W-50 1,150 dm<sup>3</sup> 10 000 km</p> <p>5 000 km</p>
<p>ESSO GEAR OIL GX80 ou GP. 90 1,6 dm<sup>3</sup> 30 000 km 5 000 km</p>		
		<p>ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W/30/40 0,04 dm<sup>3</sup> 50 000 km (2)</p>
<p>ESSO MULTIPURPOSE GREASE H tous les 5 000 km</p>		
<p>60 dm<sup>3</sup></p> <p>95 RM</p>		—

(1) Tous les 2 500 km, en utilisation particulière (circulation urbaine, porte à porte, etc...)

(2) En cas d'utilisation intensive en zone urbaine, il convient de contrôler le niveau à une périodicité intermédiaire (20 000 km).



## PARTICULARITES ET EQUIPEMENTS SPECIAUX

### MECANIQUE :

- Suspension comportant par rapport à la 504 familiale :
  - des amortisseurs AV et AR dont le diagramme est modifié,
  - des ressorts AR de flexibilité 92 mm/100 kg au lieu de 75 mm/100 kg,
  - une barre antidevers AR de  $\varnothing$  19 mm au lieu de 16 mm
- Roues de 5 1/2 J 14.

### CARROSSERIE :

- Pavillon surélevé en polyester permettant le transport d'un malade sous perfusion.



- Hayon AR en deux parties :
  - la partie inférieure (1) formant tablette facilite les manoeuvres des brancardiers
  - la partie supérieure (2) à ouverture compensée, dégage au maximum l'entrée AR et permet, sans difficulté, le passage d'un malade assis ou sous perfusion.
- Habitacle allongé de 8 cm à hauteur des ailes AR, par rapport aux familiales.
- Vitres de custodes de grandes dimensions.
- Porte AR D. verrouillée par serrure extérieure.

- Trappe de remplissage d'essence fermée par une serrure.
- Roue de secours d'accès facile avec tirette de déverrouillage accessible de l'extérieur du véhicule (sous la trappe de remplissage d'essence).
- Roues AR équipées de bavettes (3).



**Aménagement de la cellule sanitaire :**

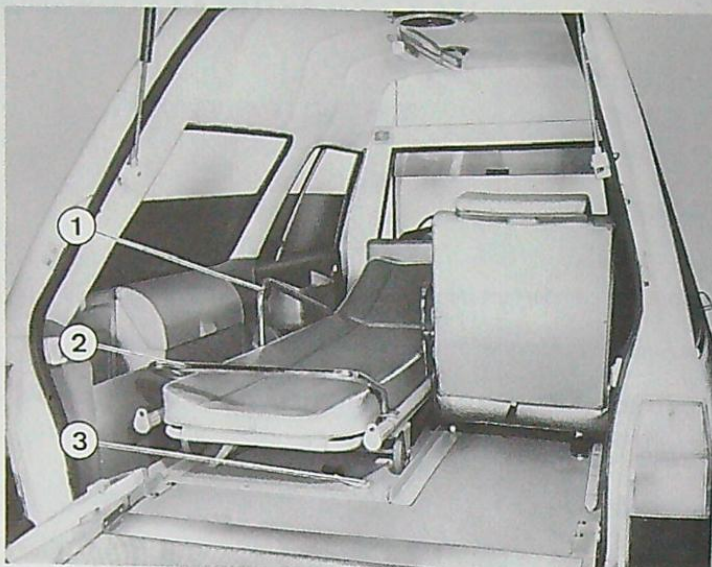
— **Brancard normalisé type 735 R à tête réglable** comportant :

- un matelas à bourrelets recouvert d'une garniture lavable assortie aux autres matelassures du véhicule.
- un jeu de rampe mains courantes chromées (1) type RMF,
- une rampe repose pieds (2) chromée type RPF.

Deux rampes de guidage, munies d'un verrouillage automatique (3), assurent le guidage et le maintien du brancard.

— **Siège accompagnateur AR** équipé :

- d'un appui-tête réglable,
- d'un dossier réglable en inclinaison,
- d'accoudoirs.



Ce siège prévu pour le transport d'un malade assis peut être replié.

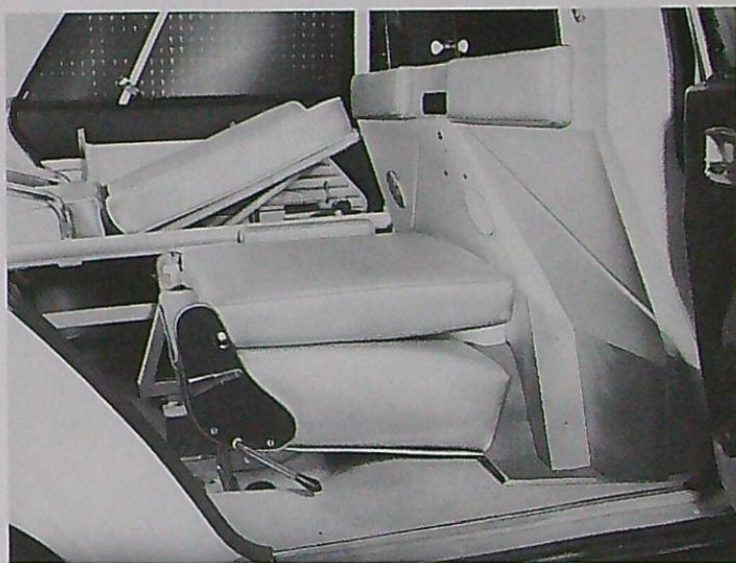


– Siège accompagnateur AV à deux positions d'assise permettant de voyager :



– Face à la route

ou le dos à la route pour intervenir avec le maximum d'aisance sur un blessé.

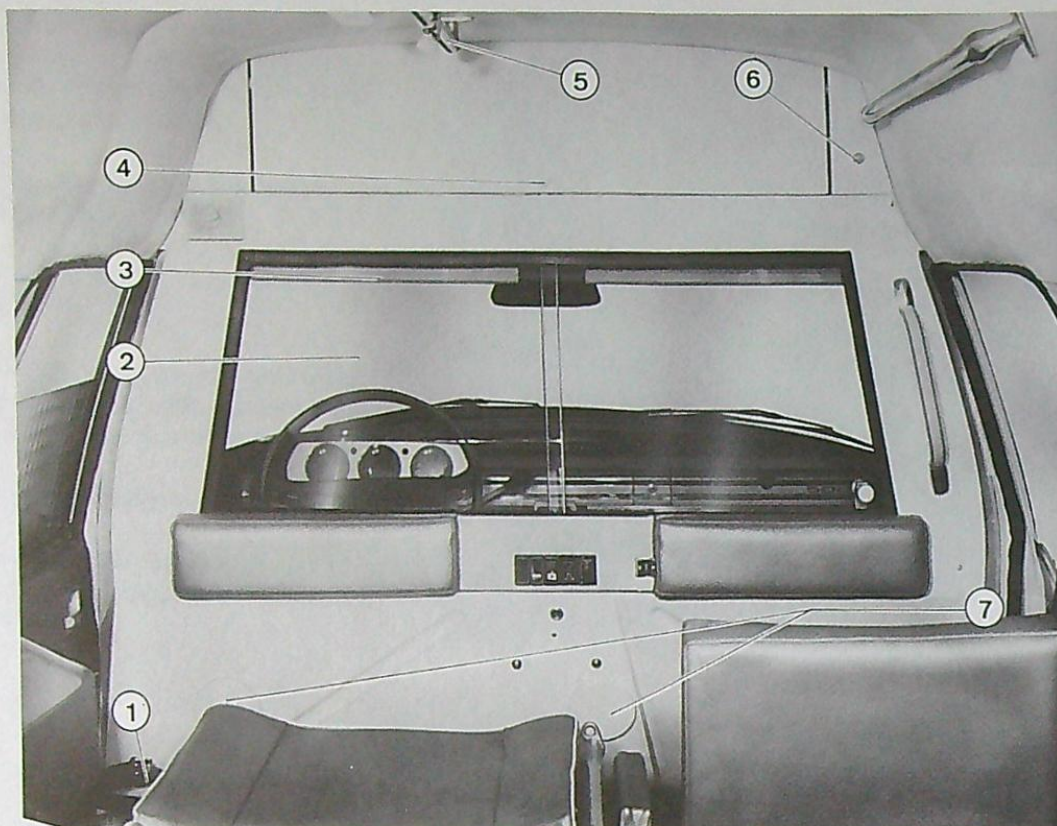


Ces deux sièges sont équipés :

- de ceintures de sécurité ,
- de poignées de maintien.



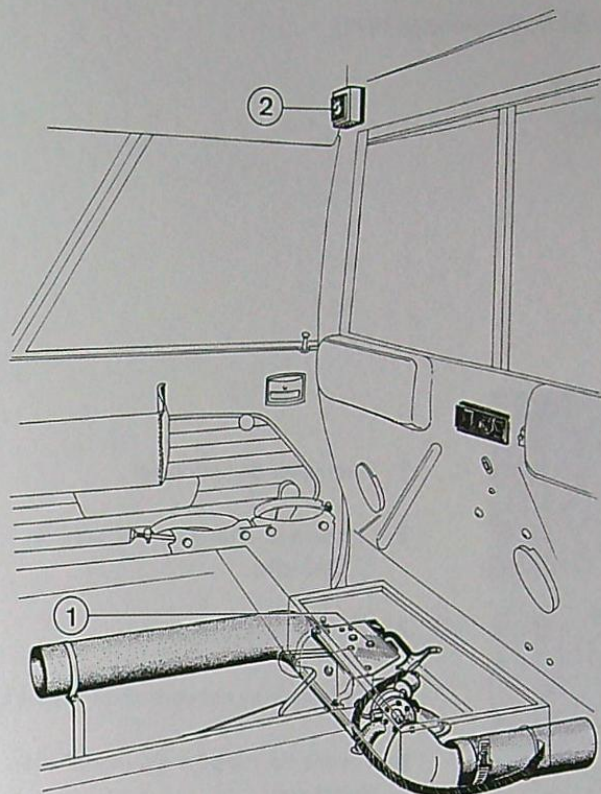
— La cellule sanitaire comporte :



- un support universel (1) pour poste d'oxygénothérapie de deux bouteilles,
- une séparation avec baies coulissantes (2) et rideau d'isolation à enrouleur automatique (3),
- une niche capucine (4) formant un grand coffre de rangement complété par trois coffrets placés latéralement, d'un accès facile,
- une rampe et un support réglable de flacon à perfusion (5),
- un contacteur (6) d'alerte du conducteur,
- un éclairage de grande intensité lumineuse par plafonnier,
- une prise de courant 12 volts,
- des vitres garnies d'une matière translucide sur les 2/3 de leur hauteur,
- une isolation du pavillon,
- des garnitures intérieures lavables et des tapis amovibles,
- 2 obturateurs amovibles (7) permettant l'utilisation d'un brancard type "OTAN".



## Climatisation



- Chauffage autonome de la cellule sanitaire par appareil SCHNEEBELI CHABAUD (1) avec thermostat d'ambiance (2) réglable.

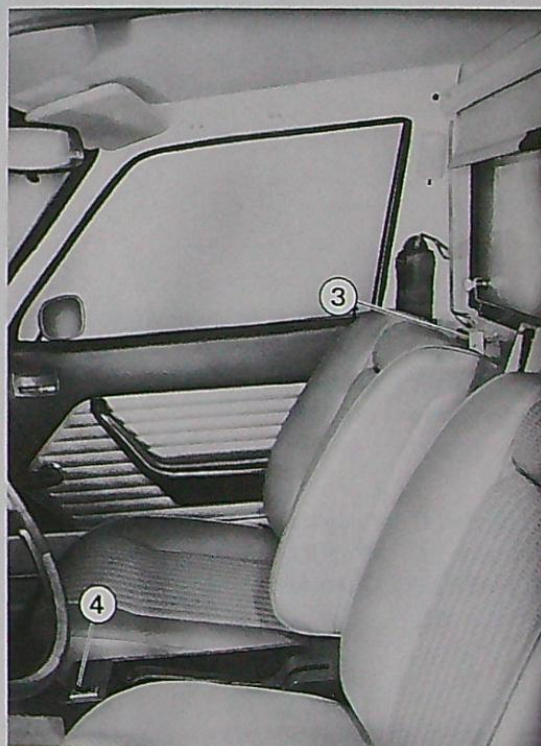
### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE L'APPAREIL SCHNEEBELI CHABAUD

	504 H 11 - H 13	504 H 20
Type	B2	X2
Puissance Calorifique	1750 kcal/h	2000 kcal/h
Carburant	Essence	Gas-oil
Consommation de carburant	0,32 l/h	0,30 l/h
Tension d'utilisation	12 Volts	
Puissance absorbée en fonctionnement	35 W environ	
Intensité maximum absorbée à l'allumage	20 A	
Température de sortie d'air chaud (ambiance 0° C)	+ 90° C environ	
Poids d'air frais aspiré	80 kg/h	

- Renouvellement de l'air par un ventilateur électrique fixé sur le pavillon. Ce ventilateur dont le débit est de 500 m<sup>3</sup>/h fonctionne soit en aspiration, soit en refoulement.

## Equipement particulier de la cabine du conducteur

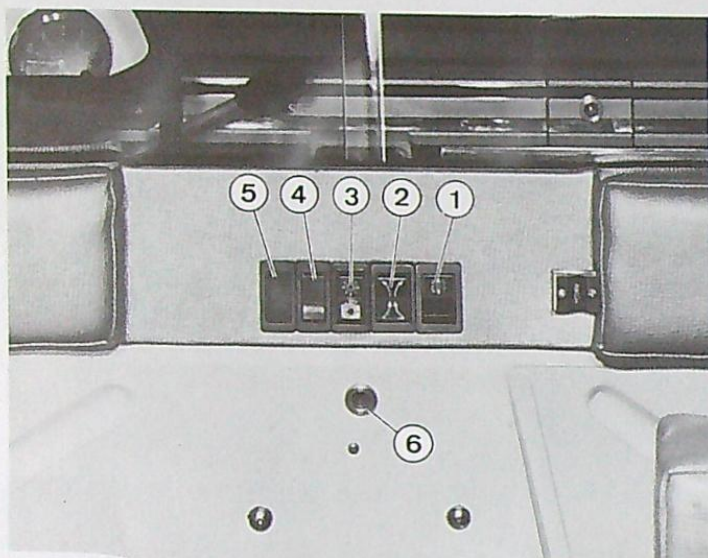
- Extincteur ,
- Prise de courant 12 Volts ,
- Sangle de fixation pour un pied de biche ,
- Sangle de fixation pour une pelle-bêche ,
- Sangle de fixation pour un triangle de signalisation ,
- Avertisseur sonore de conducteur (3) ,
- Interrupteur de commande du feu clignotant de pavillon (4).





## ELECTRICITE

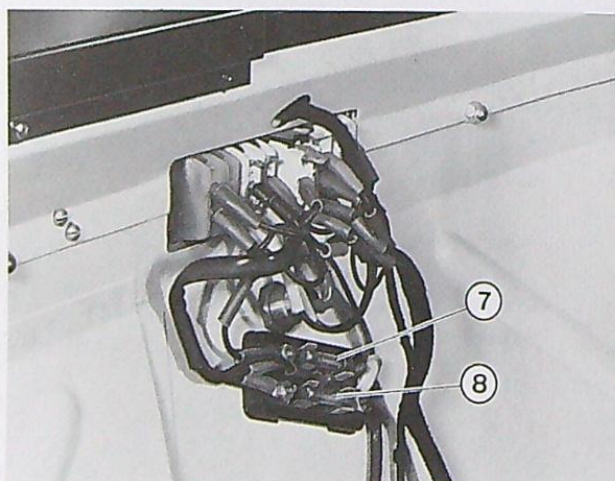
- Feu clignotant de pavillon (conforme à l'arrêté du 8 novembre 1971).
- Batterie de 65 AH 12 volts, sur modèle essence  
90 AH 12 volts, sur modèle Diesel.
- Alternateur triphasé



- 1 - Commande de plafonnier.
- 2 - Commande d'aérateur de pavillon (2 positions).
- 3 - Commande du chauffage.
- 4 - Contacteur de commande du voyant 5.
- 5 - Voyant de contrôle de l'installation électrique.
- 6 - Prise de courant (12 volts).

L'équipement électrique de la cellule sanitaire est protégé par deux fusibles (7) et (8), situés dans la cabine du conducteur sous le carter tôle de fixation de l'extincteur.

Le fusible (7) protège l'équipement de la cellule sanitaire et le fusible (8) le chauffage SCHNEEBELI CHABAUD ainsi que la prise de courant (6).



## PRESENTATION

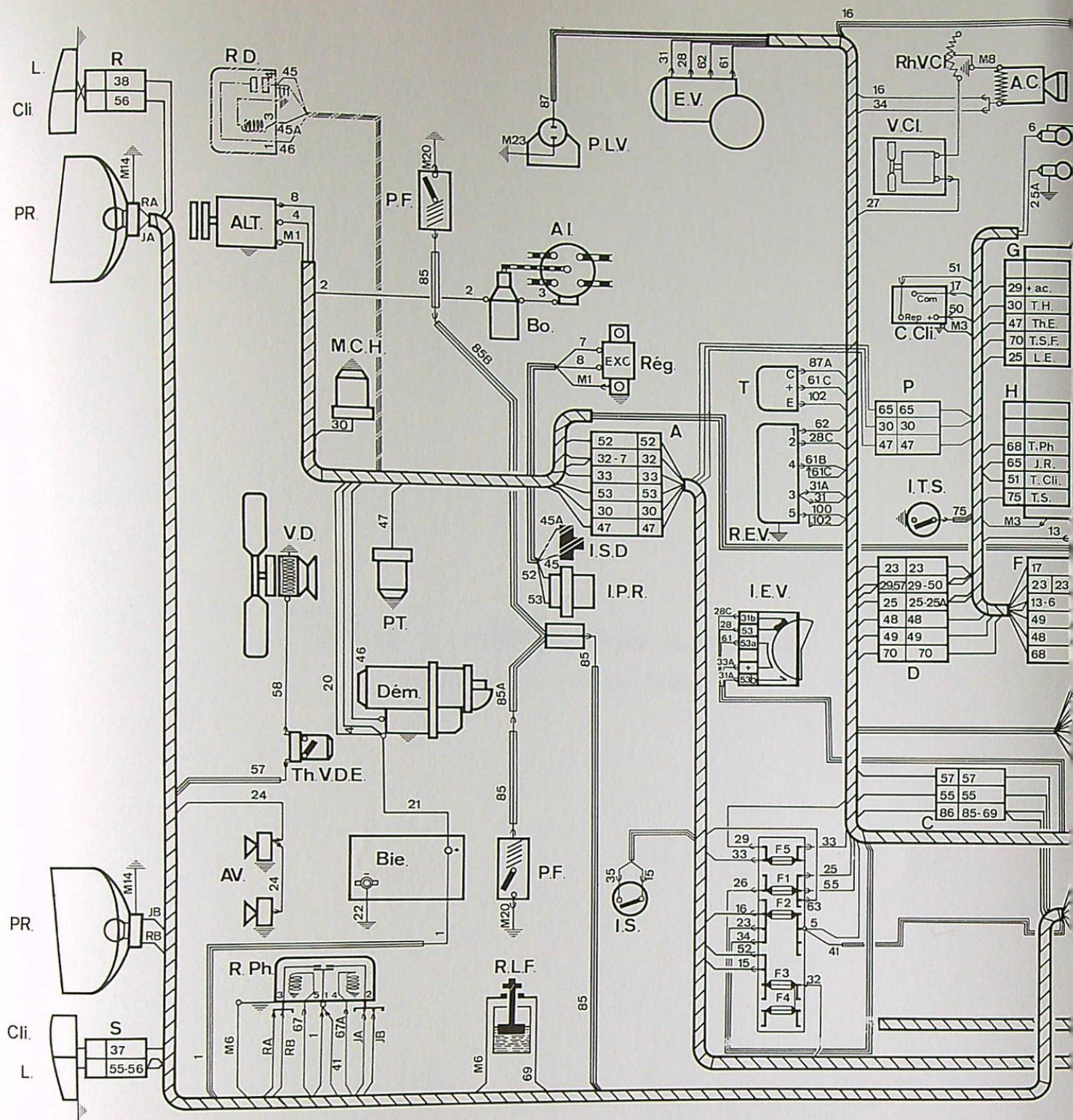
- Couleur carrosserie : Blanc Alaska 1304 et filets rouges sur ceinture de caisse.
- Garniture intérieure : Tepluxe gris métallisé 3304.



## SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

504 ambulance normalisée (essence)

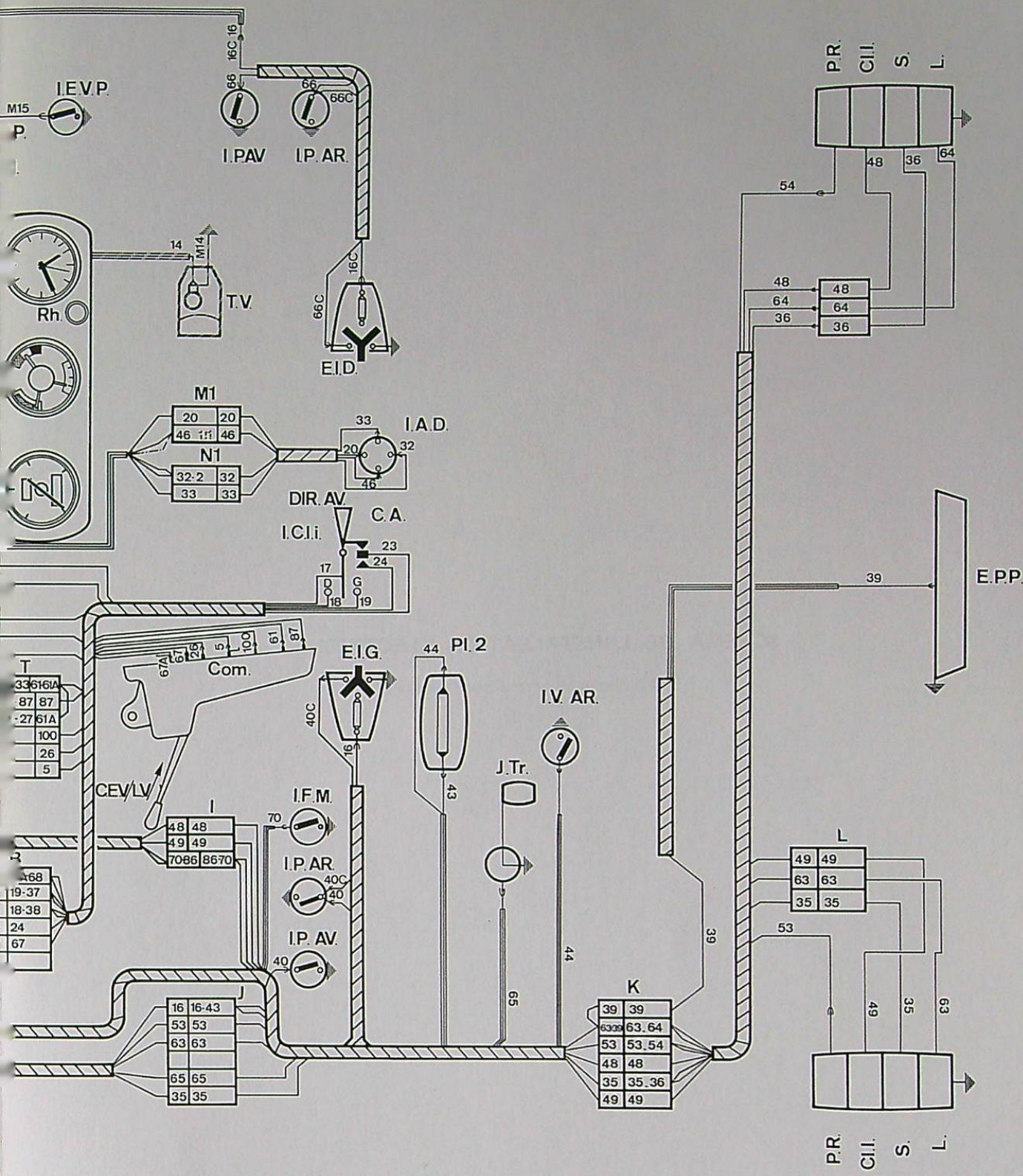




Particularités automatique

A à Z	Connecteurs	E.P.P.	Eclairage de plaque de police
A.C.	Allume-cigarettes	E.V.	Essuie-vitre
Al.	Allumeur avec condensateur	E.V.P.	Eclairage de vide-poches
Alt.	Alternateur	F1	Fusible 5 ampères
Av.	Avertisseur	F2	Fusible 15 ampères
Bie.	Batterie	F3	Fusible 10 ampères
Bo.	Bobine	F4	Fusible 10 ampères
C.Cli.	Centrale de clignotement	F5	Fusible 10 ampères
C.E.V./L.V.	Commande d'essuie-vitre/lave-vitre	I.A.D.	Interrupteur d'allumage antivol commande démarreur
Cli.	Clignotant	I.E.V.	Interrupteur d'essuie-vitre
Com.	Commutateur d'éclairage	I.E.V.P.	Interrupteur d'éclairage de vide-poches
Dém.	Démarreur à solénoïde	I.F.M.	Interrupteur de frein à main
DIR.AV.	Commande changement direction et avertisseurs	I.P.AV.	Interrupteur de porte AV
E.CI.	Eclairage de climatisation	I.P.AR.	Interrupteur de porte AR
E.I.D.	Aclaireage intérieur Droit	I.P.R.	Interrupteur de phares de recul
E.I.G.	Eclairage intérieur Gauche	I.S.	Interrupteur de stops (Freins)





<b>D.</b>	Interrupteur sécurité démarrage	<b>Rh.</b>	Rhéostat d'éclairage du tableau
<b>I.S.</b>	Interrupteur de témoin de starter	<b>Rh.V.Cl.</b>	Rhéostat de ventilateur de climatisation
<b>R.</b>	Récepteur de jauge	<b>R.L.F.</b>	Réservoir de liquide de freins (Nivocode)
<b>J.Tr.</b>	Transmetteur de jauge	<b>R.Ph.</b>	Relais de phares
<b>L.</b>	Lanterne	<b>S.</b>	Stop (Freins)
<b>L.E.</b>	Lampe d'éclairage du tableau	<b>T.</b>	Temporisateur d'essuie-vitre
<b>C.H.</b>	Manocontact d'huile	<b>T.Cl.i.</b>	Témoin des clignotants
<b>M.</b>	Montre	<b>T.H.</b>	Témoin de pression d'huile
<b>F.</b>	Plaquette de frein	<b>Th.E.</b>	Thermomètre d'eau
<b>L.V.</b>	Pompe de lave-vitre	<b>Th.V.D.E.</b>	Thermocontact de ventilateur débrayable sur circuit d'eau
<b>R.</b>	Phare de recul	<b>T.Ph.</b>	Témoin de phares
<b>P.</b>	Projecteur	<b>T.S.</b>	Témoin de starter
<b>T.</b>	Prise de température d'eau	<b>T.S.F.</b>	Témoin de sécurité de freinage
<b>Bie.</b>	Robinet de batterie	<b>T.V.</b>	Tableau des vitesses
<b>D.</b>	Relais de commande de démarreur	<b>V.Cl.</b>	Ventilateur de climatisation
<b>R.</b>	Régulateur	<b>V.D.</b>	Ventilateur débrayable
<b>I.E.V.</b>	Relais d'essuie-vitre	<b>+ a.c.</b>	Alimentation après contact



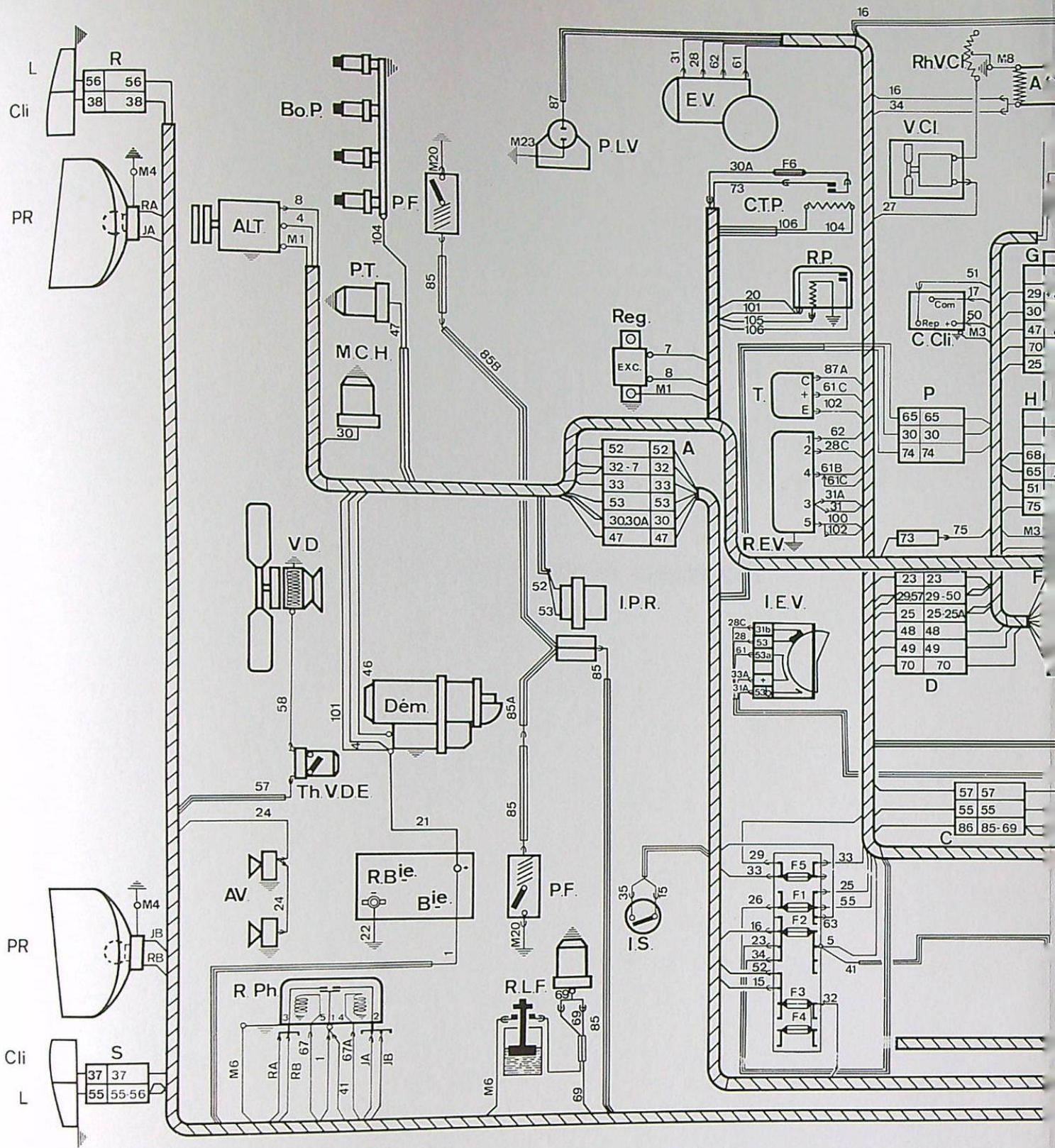




## SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

504 ambulance normalisée (Diesel)





<b>A à Z</b>	Connecteurs	<b>E.V.</b>	Essuie-vitre	<b>J.</b>
<b>A.C.</b>	Allume-cigarettes	<b>E.V.P.</b>	Eclairage de vide-poches	<b>L.</b>
<b>Alt.</b>	Alternateur	<b>F1</b>	Fusible 5 ampères	<b>L</b>
<b>Av.</b>	Avertisseur	<b>F2</b>	Fusible 15 ampères	<b>M</b>
<b>Bie.</b>	Batterie	<b>F3</b>	Fusible 10 ampères	<b>M</b>
<b>Bo.P.</b>	Bougie de préchauffage	<b>F4</b>	Fusible 10 ampères	<b>M</b>
<b>C.Cli.</b>	Centrale de clignotement	<b>F5</b>	Fusible 10 ampères	<b>P</b>
<b>C.E.V./L.V.</b>	Commande d'essuie-vitre/lave-vitre	<b>I.A.</b>	Interrupteur DAVAUTO ou Antivol NIEMAN	<b>P</b>
<b>Cli.</b>	Clignotant	<b>I.E.V.</b>	Interrupteur d'essuie-vitre	<b>Pr.</b>
<b>Com.</b>	Commutateur d'éclairage	<b>I.E.V.P.</b>	Interrupteur d'éclairage de vide-poches	<b>P.T</b>
<b>C.T.P.</b>	Contacteur témoin de préchauffage	<b>I.F.M.</b>	Interrupteur de frein à main	<b>R</b>
<b>Dém.</b>	Démarrage à solénoïde	<b>I.P.AV.</b>	Interrupteur de porte AV	<b>R</b>
<b>DIR. AV.</b>	Commande changement direction et avertisseurs	<b>I.P.AR.</b>	Interrupteur de porte AR	<b>R</b>
<b>E.Ci.</b>	Eclairage de climatisation	<b>I.P.D.</b>	Interrupteur de préchauffage démarrage	<b>Rh.</b>
<b>E.I.D.</b>	Eclairage intérieur Droit	<b>I.P.R.</b>	Interrupteur de phares de recul	<b>Ri</b>
<b>E.I.G.</b>	Eclairage intérieur Gauche	<b>I.S.</b>	Interrupteur de stops (Freins)	<b>R</b>
<b>E.P.P.</b>	Eclairage de plaque de police	<b>J.R.</b>	Récepteur de jauge	







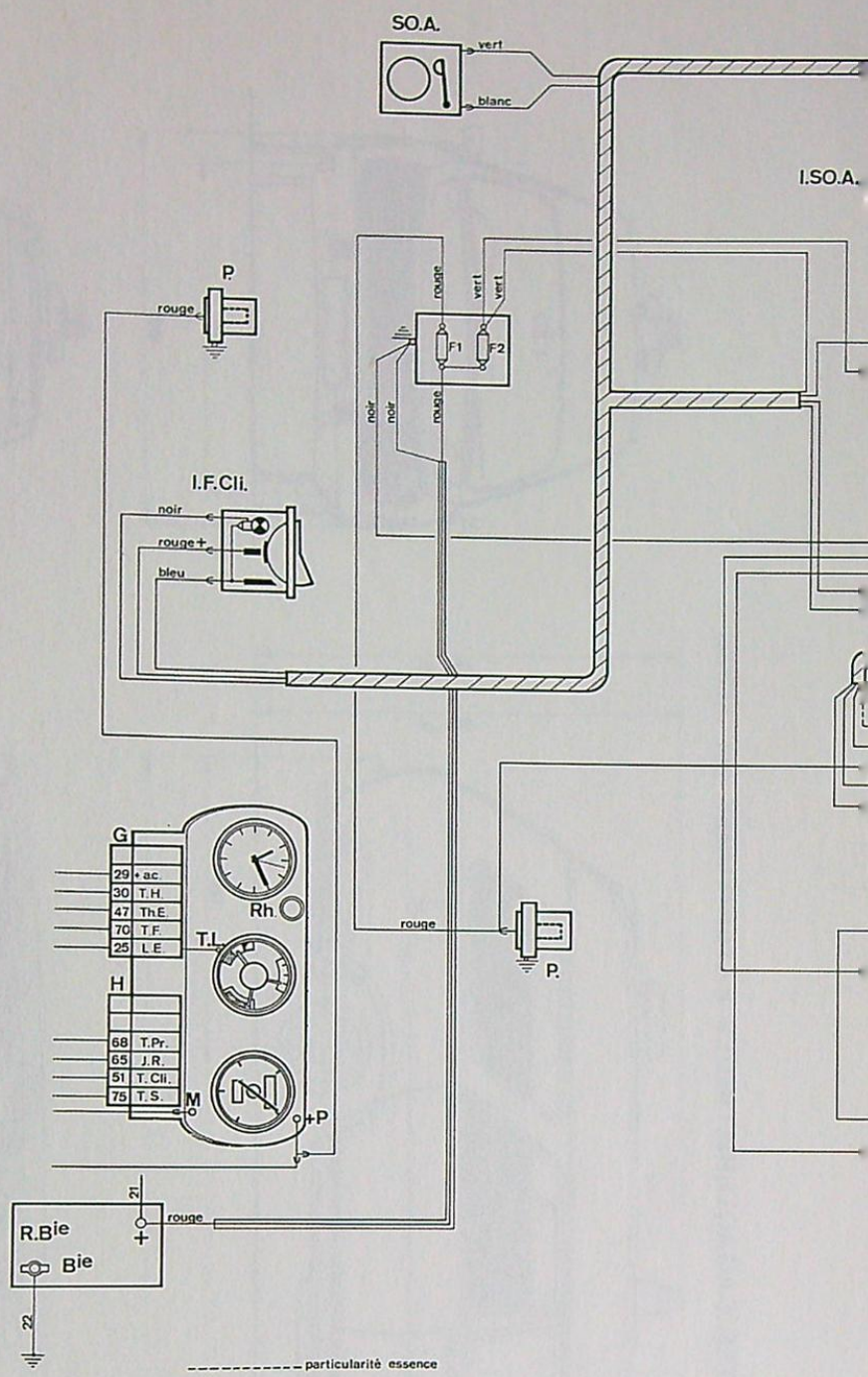




## SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

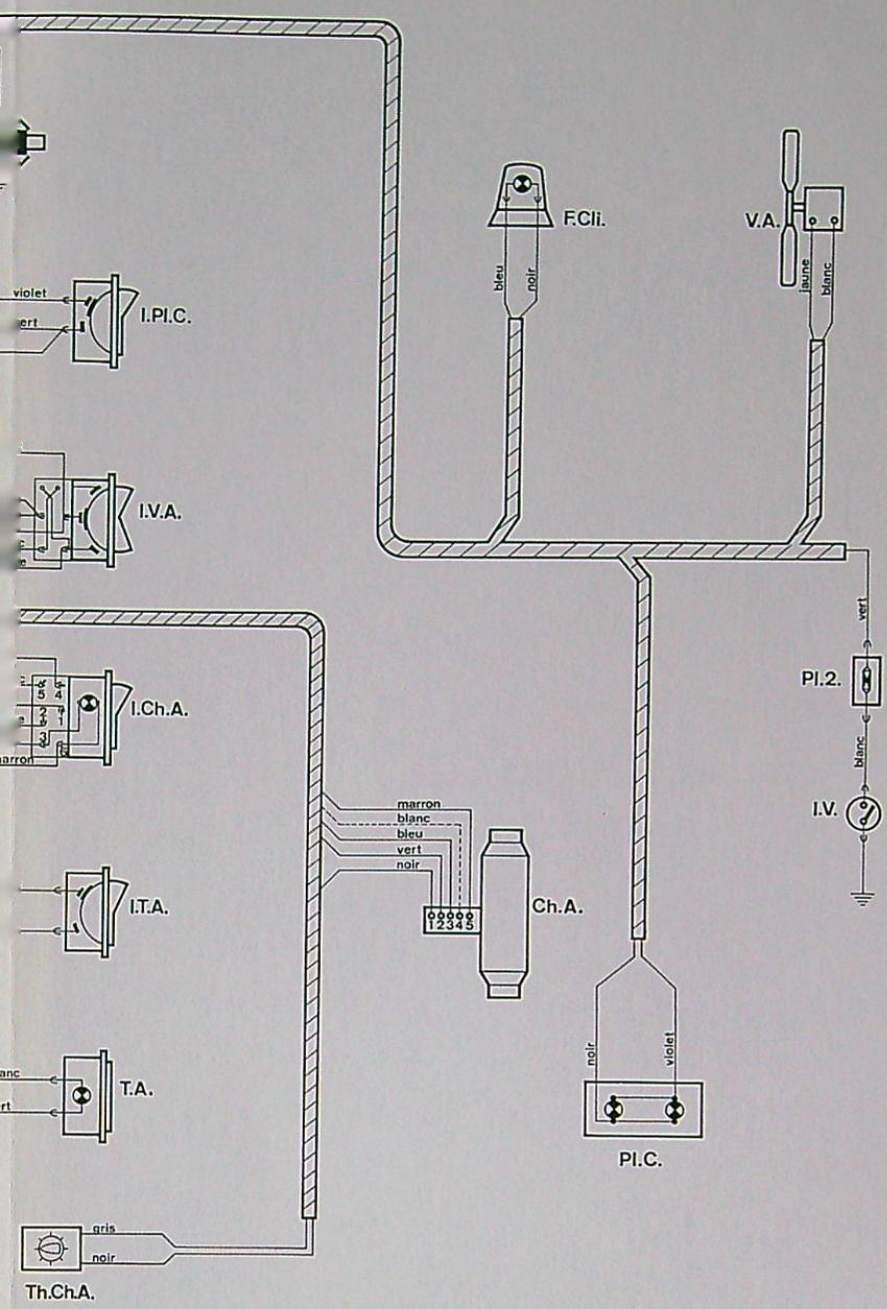
Cellule sanitaire





<b>Pl.2</b>	Plafonnier AR
<b>Pl.C.</b>	Plafonnier central
<b>I.V.</b>	Interrupteur de volet
<b>I.P.I.C.</b>	Interrupteur de plafonnier central
<b>V.A.</b>	Ventilateur d'air
<b>I.V.A.</b>	Interrupteur de ventilateur d'air
<b>Ch.A.</b>	Chauffage additionnel
<b>I.Ch.A.</b>	Interrupteur de chauffage additionnel
<b>Th.Ch.A.</b>	Thermostat de chauffage additionnel

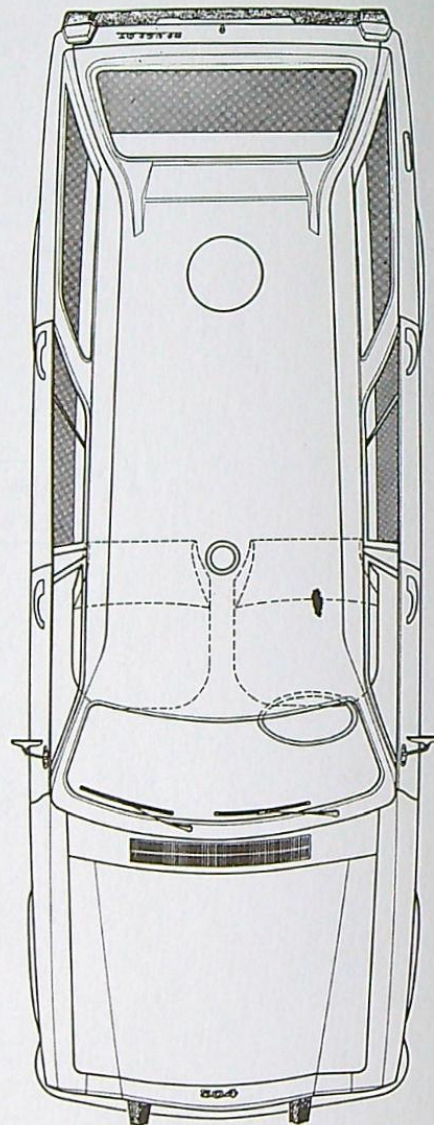
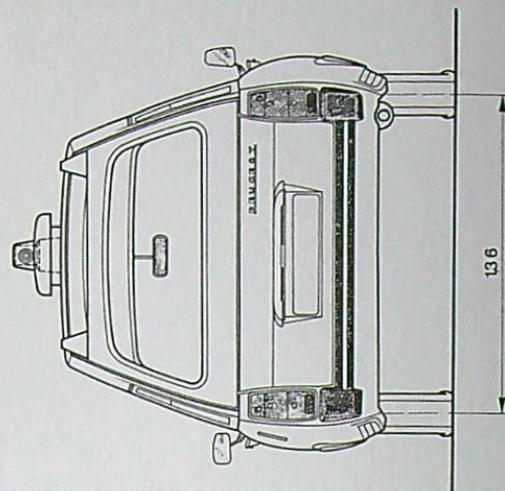
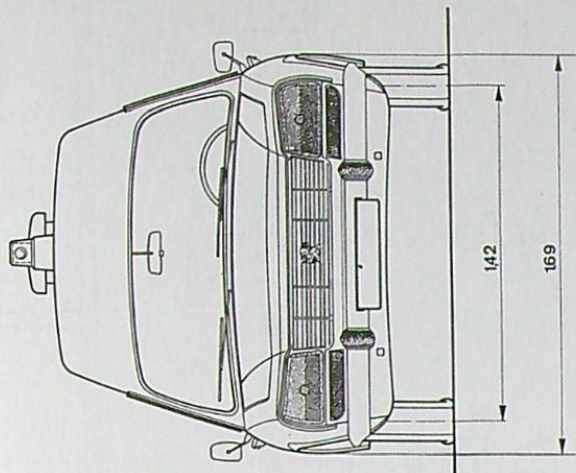
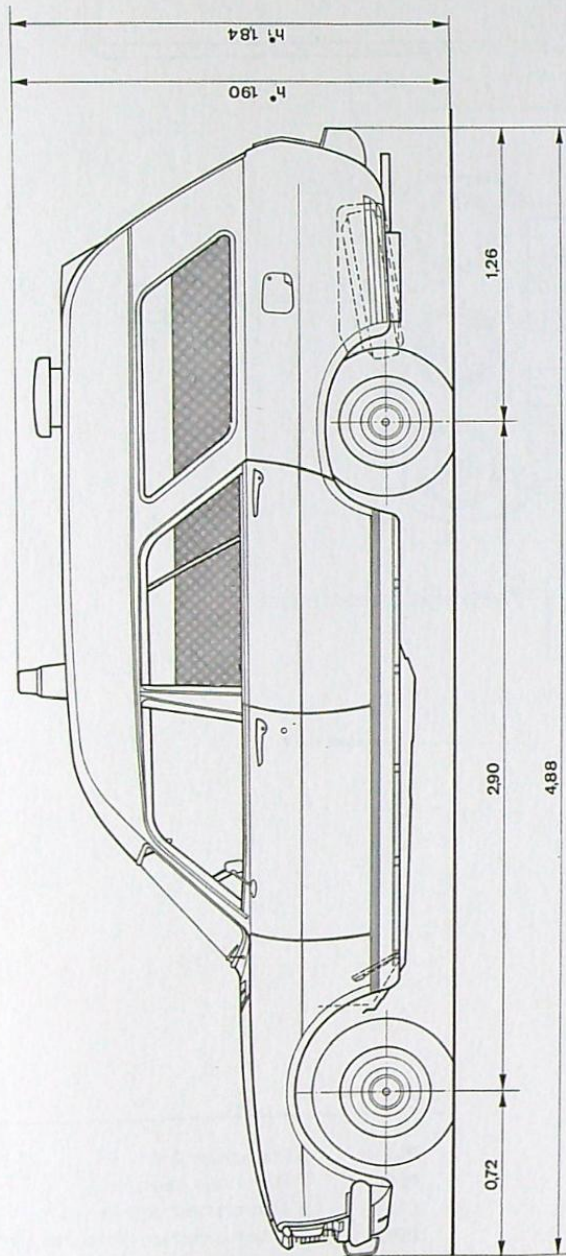




<b>T.A.</b>	Témoin d'alimentation
<b>I.T.A.</b>	Interrupteur de témoin d'alimentation
<b>F.Ci.</b>	Feu clignotant
<b>I.F.Ci.</b>	Interrupteur de feu clignotant
<b>So.A.</b>	Sonnette d'appel
<b>I.So.A.</b>	Interrupteur de sonnette d'appel
<b>P.</b>	Prise de courant
<b>F1</b>	Fusible 25 A
<b>F2</b>	Fusible 15 A



COTES CARACTERISTIQUES EXTERIEURES (en mètres)



- h\* : hauteur à vide : 1,90 m
- h1\* : hauteur en charge : 1,84 m.

- Dimensions et surface mentionnées sur la plaque de charge: l x L = 1,7 x 4,8; S = 8,2







