

peugeot504.info

PEUGEOT 504

pick-up 4x4 DANGEL "Armée"



le 504 pick-up
4x4 DANGEL
équipe la Marine Nationale
Française.



**504 4 x 4 DANGEL
des solutions modernes,
une technique éprouvée.**

Le Pick-up 504 "Armée" 4 x 4, produit par Automobiles DANGEL, est un véhicule tactique tout terrain de haute mobilité.

Il est particulièrement adapté aux missions :

- de transport d'hommes de troupe,
- d'approvisionnement,
- de liaisons,
- sanitaires, en version ambulance.

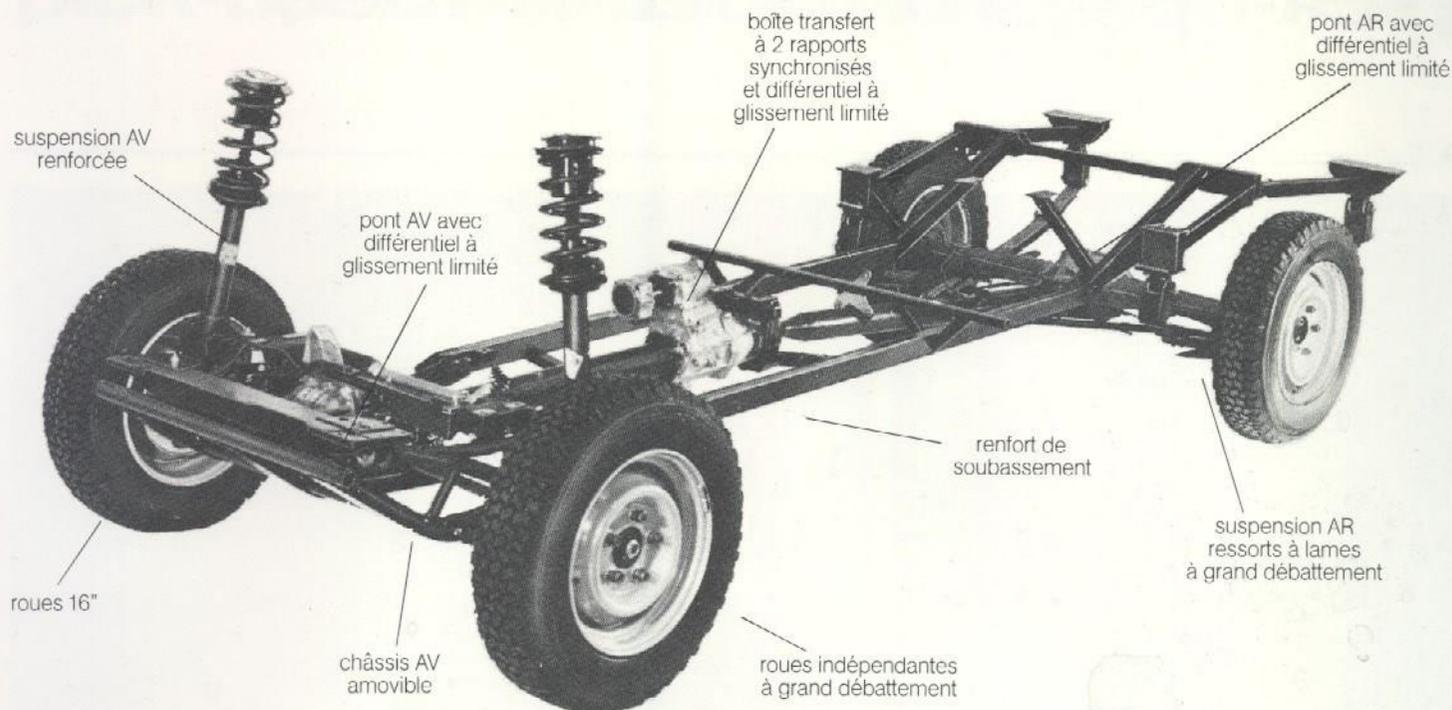
Dans sa catégorie, il offre une charge utile très intéressante de 1 110 kg. La version transport de troupe est équipée de deux banquettes placées dos à dos dans la partie centrale et d'une bâche relevable.

L'utilisation de composants largement éprouvés et produits en grande série, la facilité d'entretien et de maintenance, lui procurent une grande fiabilité et une disponibilité accrue.

4x4 DANGEL des solutions modernes, une technique éprouvée.



Ensemble transmissions - suspensions assemblées sur renfort de soubassement.



MOTEUR ESSENCE Peugeot 504 type XN1

Nombre de cylindres	4
Cylindrée	1 971 cm ³
Alésage	88 mm
Course	81 mm
Puissance maxi DIN	96 ch à 5 200 tr/mn
Couple maximum DIN	16,4 mkg à 3 000 tr/mn
Charge utile	1 110 kg
PV	1 405 kg
PTAC	2 515 kg
Vitesse maxi en ordre de marche	125 km/h

MOTEUR DIESEL Peugeot 504 type XD2

Nombre de cylindres	4
Cylindrée	2 304 cm ³
Alésage	94 mm
Course	83 mm
Puissance maxi DIN	70 ch à 4 500 tr/mn
Couple maxi DIN	13,4 mkg à 2 000 tr/mn
Charge utile	1 110 kg
PV	1 485 kg
PTAC	2 595 kg
Vitesse maxi en ordre de marche	110 km/h

Les performances élevées qui caractérisent le pick-up 504 "Armée" 4 x 4 DANGEL, sont obtenues notamment grâce à :

- Une motorisation puissante : essence ou Diesel,
- Une boîte de vitesses Peugeot de type BA 7, à 4 rapports AV synchronisés et une marche AR.
- Une boîte transfert Dangel à 2 rapports synchronisés et différentiel à glissement limité assurant un entraînement permanent des 4 roues, et permettant de disposer de 4 vitesses "route" et 4 vitesses "tout terrain". Le passage de l'une à l'autre se fait en roulant. Le différentiel central peut également être équipé d'un blocage manuel (en option).
- Des ponts AV et AR Peugeot, de rapport 8 x 45 avec différentiel à glissement limité.
- Une suspension AV et AR à grande flexibilité.
- Un rayon de braquage de 5,80 m.
- De grands angles d'attaque : 45° et de fuite : 40°.
- Une garde au sol importante.
- Des roues de 6,50 ou 7,00 x 16.

peugeot504.info

PEUGEOT 504

pick-up 4x4 DANGEL "Armée"



**AUTOMOBILES
DANGEL S.A.**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 830.000 F - SIREN R.C. MULHOUSE B 950 058 644
SIÈGE SOCIAL : 5, rue du CANAL - 68780 SENTHEIM - Tél. : (89) 82.54.70 - TELEX : 881263F

Automobiles PEUGEOT S.A. - RC - PARIS B 552 144-503 Creation Havas Conseil - Edité par la Publicité Française 23 av. de Neuilly 75110 PARIS - Imp. en France.