

peugeot504.info
EDITION SPECIALE

Peugeot·Presse

Éditeur Responsable : D. Lasker.
Département Stratégie Peugeot Talbot Belgique S.A.
22, rue de l'Industrie 1400 Nivelles.

N°117

Rédaction: Effi-International, 6, rue Royale 75008 Paris.
Imprimerie: Marchandeu Z.I. Nord 77200 Torcy-France.
Date d'Édition: septembre 1981.

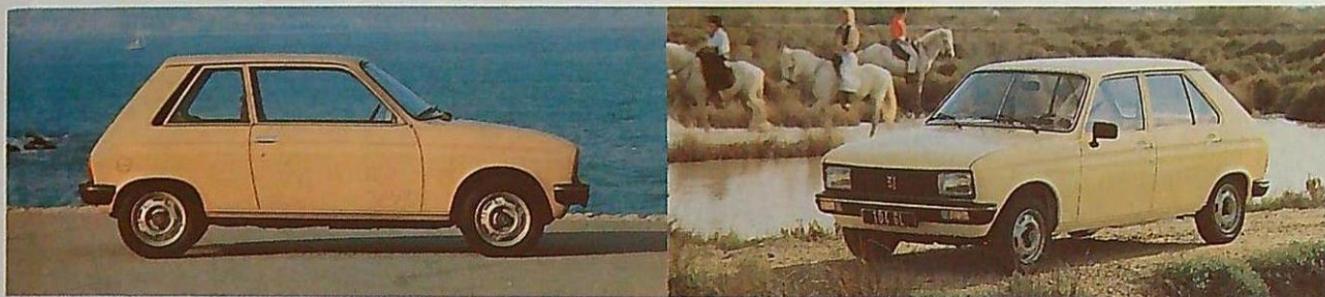


PLEINS FEUX SUR LES MODELES

1982



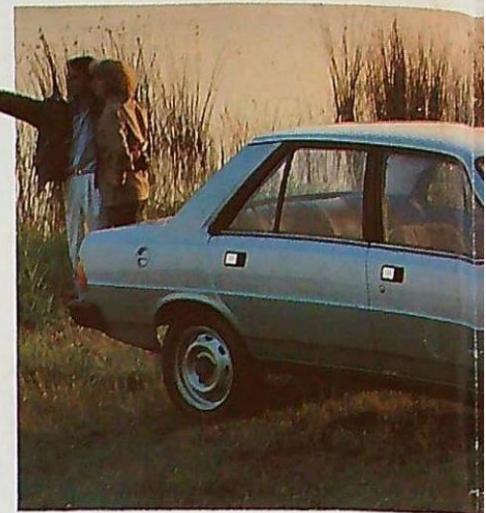
PEUGEOT 104



Caractéristiques	GL	GR	SR	S	ZL	ZS
Nombre de places	5	5	5	5	4	4
Moteur	4 cylindres en ligne. Disposé transversalement entre les roues AV. Incliné à 72° vers l'AR. Bloc en aluminium coulé sous pression. Chemises amovibles humides. Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers. Ventilateur électrique.					
Carburateur	Simple corps	Simple corps	Simple corps	Double corps	Simple corps	Double corps
Cylindrée	954 cm ³	1124 cm ³	1219 cm ³	1360 cm ³	954 cm ³	1360 cm ³
Puissance maxi en CV DIN/kW	45/33	50/37	57/42	72/53	45/33	72/53
Transmission	Traction AV. Boîte/pont AV disposé transversalement sous le bloc cylindre. Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes.					
Embrayage	A diaphragme. Butée de débrayage à billes. Monodisque à sec.					
Boîte de vitesses	4 vitesses synchronisées et marche AR. 5 vitesses sur SR - S et ZS					
Freinage	AV à disque, AR à tambour. Assistance par Mastervac sur S et ZS. Double circuit. Compensateur. Frein à main agissant sur les roues AR.					
Suspension	4 roues indépendantes. AV: ressorts hélicoïdaux, barre anti-devers. AR: ressorts hélicoïdaux. Bras tirés, barre anti-devers. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet AV et AR.					
Consommation conventionnelle (en litres aux 100 km), normes UTAC.						
A 90 km/h à vitesse stabilisée	6,0	5,2	5,5	5,7	5,7	5,7
A 120 km/h à vitesse stabilisée		6,9	7,5	7,7		7,7
En parcours urbain	7,8	7,3	8,6	8,7	7,8	8,7

Équipements	GL	GR	SR	S	ZL	ZS
Lave-glace à commande électrique	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace à deux vitesses	•	•	•	•	•	•
Soufflerie de climatisation à deux vitesses	•	•	•	•	•	•
Glaces latérales galbées	•	•	•	•	•	•
Vide-poches emplacement radio	•	•	•	•	•	•
Conditionnement antenne de pavillon et alimentation radio	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	•	•	•	•	•	•
Miroir de courtoisie pour conducteur et passager	•	•	•	•	•	•
Témoin de frein à main et de niveau de liquide de freins	•	•	•	•	•	•
Accoudoirs AV	•	•	•	•	•	•
Accoudoirs AR	•	•	•	•	•	•
Sécurité "enfants" sur porte AR	•	•	•	•	•	•
Lunette AR chauffante	•	•	•	•	•	•
Allume-cigare	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur jour et nuit	•	•	•	•	•	•
Feux de recul	•	•	•	•	•	•
Feux arrière de brouillard	•	•	•	•	•	•
Dossiers AV inclinables	•	•	•	•	•	•
Totalisateur journalier	•	•	•	•	•	•
Éclairage des commandes de climatisation	•	•	•	•	•	•
Montre à quartz	•	•	•	•	•	•
Indicateur de consommation	•	•	•	•	•	•
Appui-tête aux places AV	•	•	•	•	•	•
Moquette aux places AV	•	•	•	•	•	•
Poignée de maintien AV	•	•	•	•	•	•
Intermittence d'essuie-glace	•	•	•	•	•	•
Garniture	drap	drap	drap	drap	drap	drap
Compte-tours	•	•	•	•	•	•
Montre à affichage digital	•	•	•	•	•	•
Volant sport	•	•	•	•	•	•
Phares et codes à iode	•	•	•	•	•	•

PEUGEOT



Caractéristiques	305 - GL - BREAK GL	GLS - S
Nombre de places	5	
Moteur	4 cylindres en ligne. Disposé transversalement entre les roues AV. Incliné à 72° vers l'AR. Bloc en aluminium coulé sous pression. Chemises amovibles humides. Arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers. Ventilateur électrique.	
Nombre de cylindres	4	
Alimentation	SC	
Cylindrée	1290 cm ³	
Puissance maxi en CV DIN/kW	65/48	
Transmission	Traction AV. Boîte/pont AV disposé transversalement sous le bloc cylindre. Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes.	
Embrayage	A diaphragme. Butée de débrayage à billes. Monodisque à sec.	
Boîte de vitesses	4 vitesses synchronisées et marche AR. 5 vitesses sur SR - S et ZS	
Freins	AV à disque, AR à tambour. Assistance par Mastervac sur S et ZS. Double circuit. Compensateur. Frein à main agissant sur les roues AR.	
Suspension	4 roues indépendantes. AV: du type Mac Pherson, barre anti-devers. AR: ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre anti-devers. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet AV et AR.	
Consommation conventionnelle (en litres aux 100 km), normes UTAC.		Berlines
	305	305 GL 305 GLS 305 SF
A 90 km/h à vitesse stabilisée	6,4	6,4 6,1 6,1
A 120 km/h à vitesse stabilisée	8,7	8,7 8,4 8,4
En parcours urbain	9,6	9,6 8,8 8,8

Équipements	305	GL-GLS
Garnissage des sièges	Teppluxe	Drap
Accoudoirs de portes AV et AR	•	•
Commandes de climatisation lumineuse	•	•
Soufflerie de climatisation à trois vitesses	•	•
Conditionnement antenne de pavillon et alimentation radio	•	•
Allume-cigare	•	•
Lave-glace à commande électrique et essuie-glace à deux vitesses	•	•
Thermomètre d'eau	•	•
Témoin de frein à main et de liquide freins	•	•
Miroir de courtoisie	•	•
Rétroviseur jour et nuit	•	•
Sécurité "enfants" sur portes AR	•	•
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	•	•
Dossiers AV inclinables	•	•
Moquette AV et AR	•	•
Totalisateur journalier	•	•
Cendriers sur porte AR	•	•
Feux de recul	•	•
Lunette AR chauffante	•	•
Tablette côté passager	•	•
Tablette côté conducteur	•	•
Aérateurs latéraux de planche de bord	•	•
Montre à quartz	•	•
Verrou sur boîte à gants	•	•
Intermittence d'essuie-glace	•	•
Feux arrière de brouillard	•	•
Rétroviseur(s) extérieur(s) réglable(s) de l'intérieur	•	•
Poignée de maintien AV	•	•
Poignée de maintien AR	•	•
Appui-tête aux places AV	•	•
Compte-tours (sauf Diesel)	•	•
Phares et codes à iode	•	•
Protections latérales de la carrosserie	•	•
Accoudoir central AR escamotable	•	•
Vitres teintées	•	•
Lève-vitre AV à commande électrique	•	•
Condammation centralisée des quatre portes	•	•
Lave et essuie-glace de lunette AR	•	•
Pare-brise feuilleté	•	•

PEUGEOT 505



Caractéristiques	GL - GR - SR	STI	GRD - SRD	SRD Turbo				
Nombre de places	5	5	5	5				
Moteurs	4 cylindres en ligne. Super-carré. Chemises amovibles humides (sauf Diesel). Culasse en aluminium. Vilebrequin à 5 paliers. Ventilateur débrayable.							
Alimentation	Carburateur double corps	Injection système Bosch-K Jetronic	Pompe injection (Diesel)	Pompe d'inject + turbo compresseur				
Cylindrée	1971 cm ³	2165 cm ³	2498 cm ³	2304 cm ³				
Puissance maxi en CV DIN/kW	96/71	117/86	76/56	80/59				
Embrayage	Monodisque à sec. A diaphragme. Butée de débrayage à billes.							
Boîte de vitesses	4 vitesses synchronisées sur GL - GR - SR 5 vitesses synchronisées sur STI - GRD - SRD - SRD Turbo et en option sur SR Boîte automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique en option sur GR - SR - STI - SRD - SRD Turbo.							
Freinage	A disque à l'AV et tambour à l'AR sur GL - GR - SR - GRD - SRD A disque sur les 4 roues sur STI - Assistance par Mastervac. Double circuit. Compensateur. Frein à main agissant sur les roues AR.							
Suspension	4 roues indépendantes. AV: ressorts hélicoïdaux, barre anti-devers. AR: bras tirés, ressorts hélicoïdaux. Barre anti-devers. Amortisseurs télescopiques AV et AR.							
Consommation conventionnelle (en litres aux 100 km), normes UTAC.	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVA
A 90 km/h à vitesse stabilisée	7,1	8,0	6,9	7,5	5,9	6,9	6,0	6,9
A 120 km/h à vitesse stabilisée	9,1	10,4	9,0	10,2	6,2	9,6	8,6	9,3
En parcours urbain	11,3	10,9	12,1	11,2	8,7	8,2	9,4	9,7

Équipements	GL	GR	SR	STI	GRD	SRD	SRD Turbo
Moquette aux places AV et AR	•	•	•	•	•	•	•
Accoudoirs de portes AV et AR	•	•	•	•	•	•	•
Accoudoir central AR escamotable	•	•	•	•	•	•	•
Dossiers AV inclinables	•	•	•	•	•	•	•
Appuis-tête aux places AV	•	•	•	•	•	•	•
Éclairage des commandes de climatisation	•	•	•	•	•	•	•
Soufflerie de climatisation à 4 vitesses	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	•	•	•	•	•	•	•
Pare-brise feuilleté	•	•	•	•	•	•	•
Lunette AR chauffante	•	•	•	•	•	•	•
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clé	•	•	•	•	•	•	•
Allume-cigare	•	•	•	•	•	•	•
Lave-glace à commande électrique	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence	•	•	•	•	•	•	•
Thermomètre d'eau	•	•	•	•	•	•	•
Témoin de frein à main, de niveau de liquide et d'usure des plaquettes	•	•	•	•	•	•	•
Montre digitale	•	•	•	•	•	•	•
Totalisateur journalier	•	•	•	•	•	•	•
Éclairage de l'antivol	•	•	•	•	•	•	•
Éclairage du coffre AR	•	•	•	•	•	•	•
Conditionnement antenne de pavillon. Emplacements pour haut-parleurs. Alimentation radio	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur jour et nuit	•	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	•	•	•	•	•	•	•
Sécurité "enfants" aux portes AR	•	•	•	•	•	•	•
Phares et codes à iode	•	•	•	•	•	•	•
Correcteurs de site des projecteurs réglables de l'intérieur	•	•	•	•	•	•	•
Feux de recul	•	•	•	•	•	•	•
Feux AR de brouillard	•	•	•	•	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	•	•	•	•
Direction assistée	•	•	•	•	•	•	•
Garnissage des sièges	drap	drap	tweed	tweed	drap	tweed	tweed
Vitres teintées	•	•	•	•	•	•	•
Lève-vitres AV à commande électrique	•	•	•	•	•	•	•
Condensation centralisée des 4 portes	•	•	•	•	•	•	•
Protections latérales de la carrosserie	•	•	•	•	•	•	•

PEUGEOT 604

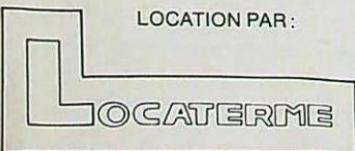


Caractéristiques	STI	GRD Turbo - SRD Turbo			
Nombre de places	5	5			
Moteur	6 en V				
Nombre de cylindres	4 inclinés à 20°				
Alimentation	Injection système Bosch K Jetronic	Diesel pompe à injection et turbo compresseur			
Cylindrée	2664 cm ³	2304 cm ³			
Puissance maxi en CV - DIN/kW	144/106	80/59			
Transmission	5 vitesses synchronisées				
Boîte de vitesses	Boîte automatique en option sur STI et SRD Turbo				
Freinage	A disque sur les 4 roues (ventilés à l'avant). Assistance par Mastervac. Double circuit. Compensateur. Frein à main agissant sur les roues arrière.				
Suspension	4 roues indépendantes AV: ressorts hélicoïdaux, barre anti-devers AR; bras tirés; ressorts hélicoïdaux, barre anti-devers. Amortisseurs hydrauliques coaxiaux télescopiques AV et AR.				
Consommation conventionnelle (en litres aux 100 km) Normes UTAC	BVM5	BVA	GRD BVM5	SRD BVM5	SRD BVA
A 90 km/h à vitesse stabilisée	8,5	10,2	6,1	7,3	7,3
A 120 km/h à vitesse stabilisée	10,8	12,6	8,6	8,6	10,1
En parcours urbain	16,8	16,9	9,6	9,6	10,2

Équipements	STI	GRD Turbo	SRD Turbo
Moquette aux places AV et AR	•	•	•
Accoudoirs de portes AV et AR	•	•	•
Accoudoir central AR escamotable	•	•	•
Sièges AV à dossiers inclinables jusqu'à la position couchette	•	•	•
Appuis-tête AV et AR	•	•	•
Soufflerie de climatisation à 3 vitesses	•	•	•
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	•	•	•
Lunette AR chauffante	•	•	•
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clé	•	•	•
Allume-cigare	•	•	•
Essuie-glace à 2 vitesses + intermittence et lave-glace à commande électrique	•	•	•
Thermomètre d'eau + voyant température d'eau	•	•	•
Témoin de réserve de carburant	•	•	•
Témoin de frein à main de niveau de liquide et d'usure des plaquettes	•	•	•
Montre à quartz	•	•	•
Totalisateur journalier	•	•	•
Éclairage du coffre AR	•	•	•
Conditionnement antenne de pavillon. Emplacements pour haut-parleurs. Alimentation radio	•	•	•
Rétroviseur jour et nuit	•	•	•
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	•	•	•
Sécurité "enfants" aux portes AR	•	•	•
4 phares à iode dont les codes	•	•	•
Correcteur de site des projecteurs réglable de l'intérieur	•	•	•
Feux de recul	•	•	•
Feux AR de brouillard	•	•	•
Lève-vitres AV à commande électrique	•	•	•
Compte-tours	•	•	•
Pare-brise en verre feuilleté	•	•	•
Vitres teintées avec pare-brise Sécuriflex teinté	•	•	•
Lève-vitres AR à commande électrique	•	•	•
Condensation centralisée des 4 portes avec fermeture des vitres, du toit ouvrant, du coffre et de la trappe à carburant	•	•	•
Garniture de sièges velours	•	•	•

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis

LOCATION PAR :



FINANCEMENT PAR PEUGEOT FINANCE

P.S.A. CRÉDIT BELGIUM S.A.

