

Peugeot - presse

SPECIAL BANDAMA

PUBLICATION D'INFORMATIONS PEUGEOT ■ 75, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE - PARIS (16°) - JANVIER 1977

BANDAMA RALLY 1976

Opnieuw een Peugeot-Overwinning

**deze 504
rijdt en wint
voor u**

Slechte wegen, zinderend zand, modder, wasboord profielen, diepe sporen... dat zijn de zware beproevingen voor de vering, de carrosserie en de motor van de Peugeot 504.

1975 : Ook toen sleepte de 504 vele rally-overwinningen in de wacht : tijdens de Safari-rally, de Rally van Marokko en in de Rally van Bandama ; een uniek feit in de internationale rally-geschiedenis.

1976-juni : De eerste en de tweede plaats in de Rally van Marokko zijn voor Peugeot-504's.

1976-december : 53 wagens, vertegenwoordigers van vele merken, starten in de Rally van Bandama. Bij de finish zijn de eerste vijf plaatsen uit de groep van acht, die na de slachting zijn overgebleven, voor 504's.

Al deze overwinningen zijn evenzovele bewijzen van de kwaliteit, de betrouwbaarheid en van de lange levensduur van de Peugeot 504. Bovenal echter vergaarde Peugeot in deze rally's een onvoorstelbare schat aan gegevens, waarvan iedere berijder van een 504 nu meeprofiteert.

504 PEUGEOT

**Een produkt
van onvervangbare ervaring**



Een onbarmhartige afvalrace

53 WAGENS AAN DE START

8 AAN DE FINISH

December 1976. Voor het derde achtereenvolgende jaar wint Peugeot de Rally van Bandama, de slag op de karresporen van de Ivoorkust. Nu wordt het een algehele triomf voor de Peugeot 504 : de eerste vijf plaatsen in een groep van acht, die wist te ontkomen aan het barre geweld van deze rally.

Een extra dimensie krijgt deze collectieve overwinning door de prachtige eerste plaats van een 504 Coupe V6, die werd bestuurd door de equipe MAKINEN-LIDDON

Evenals in de voorgaande jaren begint ook deze 8e Rally van BANDAMA met een voorselectie van vier kilometer op het circuit van DJIBI. Een belangrijk voorspel, want hier wordt bepaald in welke volgorde er voor de eerste etappe zal worden gestart.

Op dit parcours met zijn haarscherpe bochten en vol met venijnige gaten en verradelijke kuilen behaalde TIMO MAKINEN reeds de beste tijd. Hij finishte voor Jean RAGNOTTI met ALPINE 310 en liet ook MIKKOLA met een andere Peugeot Coupé 504 V6 achter zich.

Op 16 december verlaten 53 equipes ABIDJAN om zich te werpen op het eerste traject van 1100 kilometer, dat hen in YAMOUSSOUKO zal brengen. Een eerste en onbarmhartige schifting manifesteert zich hier. Zo wordt onder andere RAGNOTTI met zijn ALPINE uitgeschakeld.

MAKINEN komt aan kop met een minimum aan strafpunten ;

hij wordt gevolgd door MIKKOLA en PESCAROLO.

De 1700 kilometers van het volgende traject worden hoofdzakelijk gekenmerkt door het uitvallen van de FORDS ESCORT, die worden gereden door CHASSEUIL en SAIMPY.

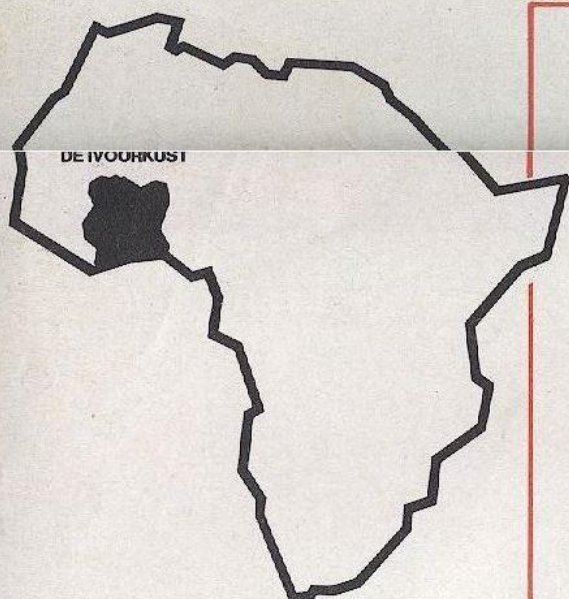
Na 2700 kilometer resteren er voor de acht overblijvers dan nog eens 2000, die op de klokken moeten worden gebracht ; in twee etappes.

Bij de Peugeot-equipes is er het vaste voornemen tot het einde toe de japanse concurrenten, twee DATSUNS en één MITSUBISHI voor te blijven. En dat lukt.

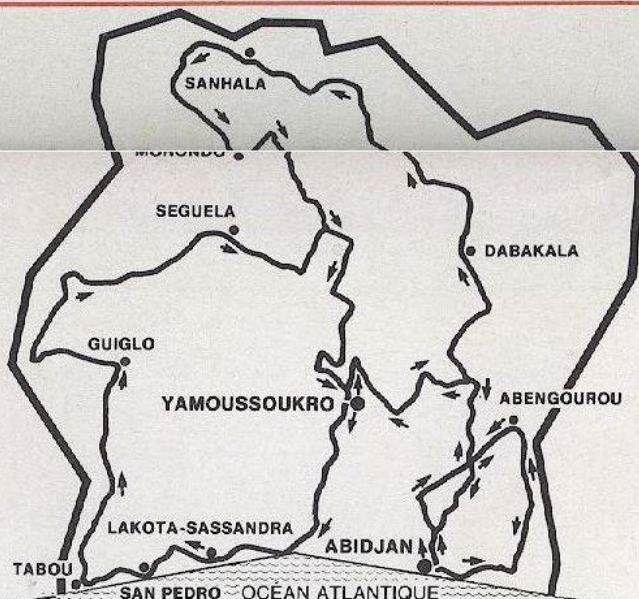
De drie laatste plaatsen zijn voor hen, achter vijf PEUGEOTS.

HET KLASSEMENT

- 1^{er} MAKINEN-LIDDON
Coupe 504 V6
- 2^e NICOLAS-LEFEBVRE
Berline 504
- 3^e PESCAROLO-FLOCON
Berline 504
- 4^e Miles DACREMONT-VANONI
Berline 504
- 5^e GUICHET-DE ALEXANDRIS
Berline 504
- 6^e AMBROSINO-BUREAU
Datsun 180 B
- 7^e VINCENS-FAURE
Mitsubishi
- 8^e GENESTIER-LEMORDANT
Datsun 240 Z

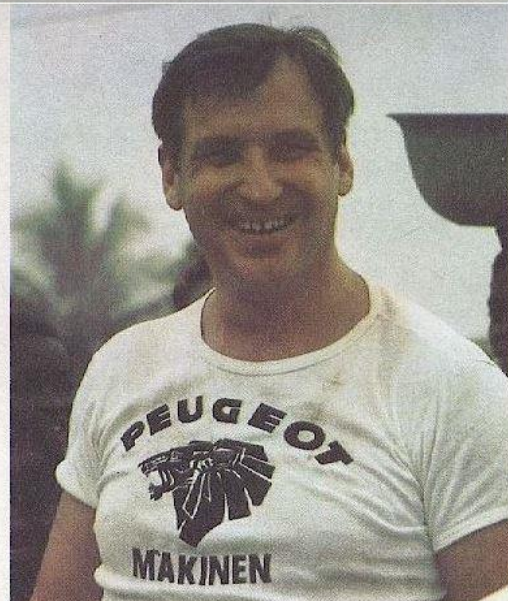


DE IVOORKUST



8^e RALLY VAN BANDAMA

DE OVERWINNAARS



MAKINEN



LIDDON



DE VICTORIE VAN DE COUPE 504

Abidjan, december 1976. Jean-Pierre NICOLAS, zowel van stem en uiterlijk als altijd de rust zelve, verklaarde aan het eind van de 8e Rally van BANDAMA: «In mijn ogen is de meest opmerkelijke prestatie van deze rally, het feit dat MAKINEN aan het stuur van de V6 erin slaagde RAGNOTTI op het circuit van Djibi te verslaan. De Alpine A 310 leek toch het meest ideale rally-wapen in een terrein als dit: enorm bochtig en kronkelend.

Die overwinning bewijst, dat de V6 een niet te onderschatten mededinger is, wanneer het erom gaat bepaalde rally's, zoals de Acropole en die van Portugal te winnen. Dat zijn namelijk twee beprovingen, waarvan het parcours veel punten van overeenkomst vertoont met het tracé dat in Djibi moest worden gereden ».

Tijdens de Rally van Bandama heeft de V6 twee examens met succes afgelegd: robuustheid, gevolgd door de eindzege en vurigheid, door onvervaard de leiding te nemen toen alle gegadigden, voor de victorie nog overeind waren.

Uitreksel uit het equipe-verslag van 22 dec. 1976.

De werkelijke waarde van de winnende wagen



de coupe des Dames

Christine DACREMONT samen met Yveline VANONI, slaagde erin de vierde bezetten.

Daarvoor kreeg deze equipe met recht en ere DE COUPE DES DAMES.

de beker van de Constructeurs

De beker van de constructeurs ging naar het merk, waarvan er onder de eerste tien geplaatsten in de algemene eindrangschikking, drie wagens waren vertegenwoordigd met in totaal de kortste tijd.

PEUGEOT met vijf wagens op de eerste vijf plaatsen was onbetwist gegadigde voor deze trofee.

De toekenning ervan werd vooral begeerd, omdat deze het duidelijkst de superioriteit van de constructeur weerspiegelt.

DE AFRIKA-EQUIPE

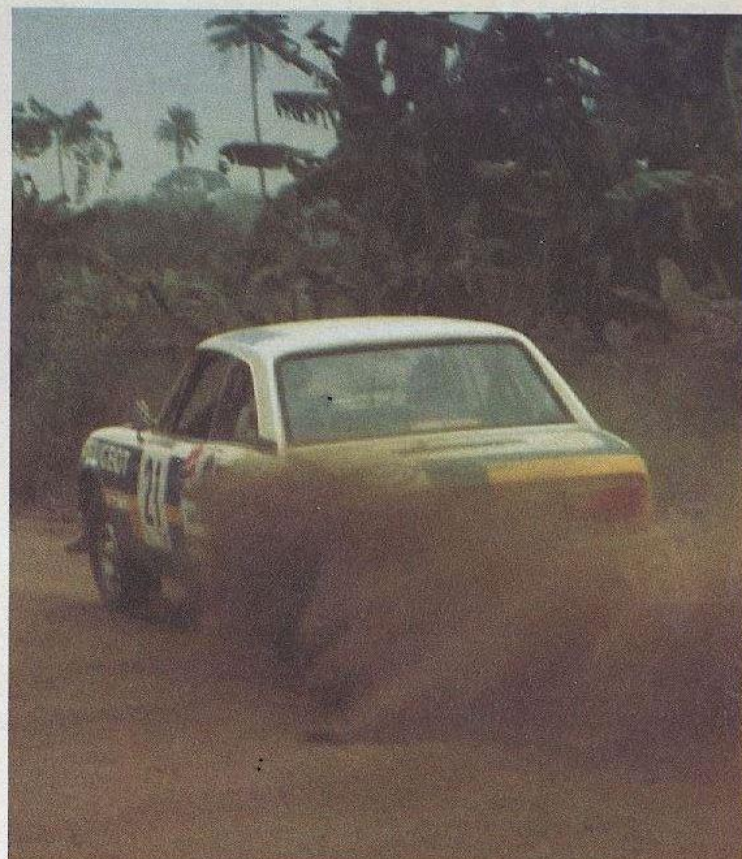
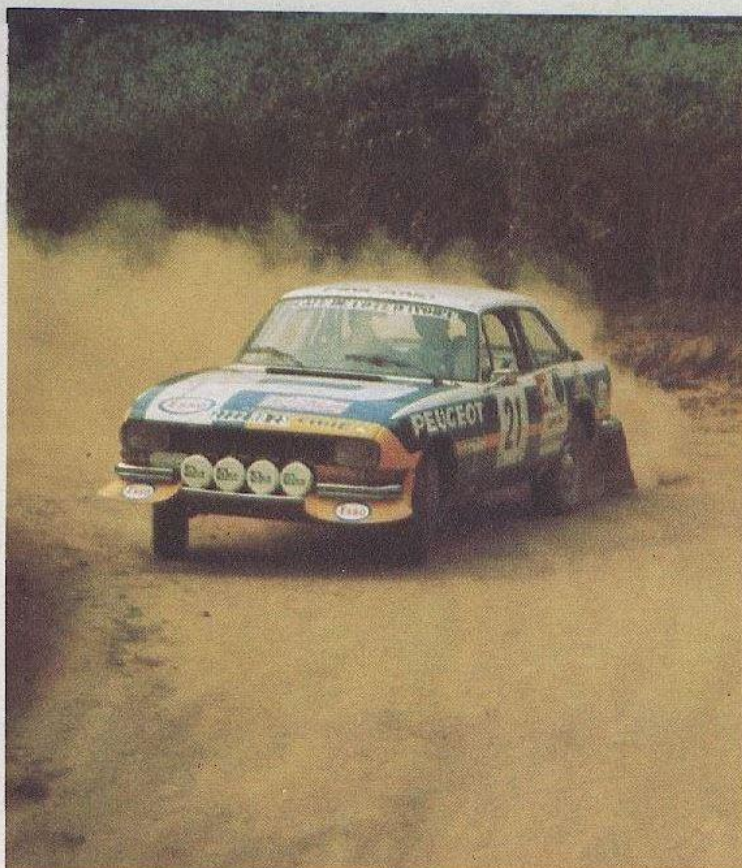
504 L

Hoewel zij werden gediskwalificeerd omdat zij een bepaalde clause in het reglement hadden verontachtzaamd, heeft de plaatselijke equipe BROUNSTOURE een voortreffelijke prestatie geleverd.

Zij nestelden zich met hun 504 L onder de tien wagens, die de finish bereikten. BROUNSTOURE bewees hierdoor dat hij een uitstekende rally-rijder is en zijn copiloot TOURE, die voor het eerst in BANDAMA aan de start kwam, was een zeer goed assistent.

Wat hun 504 L betreft, is het goed hier het gerucht te ontzenuwen, dat de wagen van BROUNSTOURE geheel afwijkend zou zijn van de andere modellen uit het gamma.

ROBUUSTHEID • ERVARING • VURIGHEID • KRACHT





... Afrikaanse karresporen op onze snelwegen...

Hoe slecht het weer of de weg ook is, met uw 504 heeft u niets te vrezen ; die heeft slechtere condities weerstaan op de karresporen van de grote afrikaanse rally's.

Ieder model uit het gamma profiteert van de ervaring, die daar is opgedaan ; het versterkt de persoonlijkheid van iedere 504.

De 504 L een ruime gezinswagen tegen een schappelijke prijs. De 504 GL en TI : de comfortabele reisinwagens met hoge prestaties. De 504 LD en GLD (met de D van Diesel) : samengaan van zuinigheid en comfort.

504 PEUGEOT

Een produkt van onvervangbare ervaring

Wijzigingen voorbehouden.