

# Peugeot - presse

SPECIAL RALLYES

PUBLICATION D'INFORMATIONS PEUGEOT ■ 75, AVENUE DE LA GRANDE-ARMEE - PARIS (16<sup>e</sup>) - SEPTEMBRE 1975

## 3 RALLYES AFRICAINS 3 VICTOIRES 504

### Rallye du Bandama

#### Classement Général

1<sup>er</sup> - Makinen/Liddon - Peugeot 504  
4<sup>e</sup> - Brouns/Orio - Peugeot 504  
6<sup>e</sup> - Ly/Gahoudy - Peugeot 504

#### Classement Général par Série

Série 1  
1<sup>er</sup> - Brouns/Orio - Peugeot 504  
2<sup>e</sup> - Ly/Gahoudy - Peugeot 504  
Série 2  
1<sup>er</sup> - Makinen/Liddon - Peugeot 504

#### Classement Général des Grands

1<sup>er</sup> - Brouns/Orio - Peugeot 504  
2<sup>e</sup> - Ly/Gahoudy - Peugeot 504

### Safari Rally

#### Classement Général

1<sup>er</sup> - Anderson/Hertz - 504 Peugeot  
5<sup>e</sup> - Shankland/Bates - 504 Peugeot

### Rallye du Maroc

#### Classement Général

1<sup>er</sup> - Mikkola/Todt - 504 Peugeot  
2<sup>e</sup> - Consten/Flocon - 504 Peugeot  
5<sup>e</sup> - Makinen/Liddon - 504 Peugeot  
7<sup>e</sup> - Hoepfner/Fourton - 504 Peugeot  
8<sup>e</sup> - Trautmann/Desvignes - 504 Peugeot  
9<sup>e</sup> - Noujaim/Maget - 504 Peugeot  
15<sup>e</sup> - Lagier/Boulouis - 504 Peugeot

#### Coupe des Dames

1<sup>er</sup> - Hoepfner/Fourton - 504 Peugeot

#### Challenge Constructeur

1<sup>er</sup> - Peugeot





# Quand elle veut confirmer la 504 Peugeot gagne 3 fois la même année

## Le Rallye du Bandama

Un parcours plus long de 1 000 km et des moyennes plus élevées que les années précédentes, des équipages de premier ordre et 52 voitures "préparées et affûtées" pour gagner ; telles étaient les données de cette édition 1974 du Rallye du Bandama.

Dès la première journée, les 504 Peugeot de Mikkola et Makinen prenaient la tête des opérations, terminant la première boucle respectivement aux 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> place. Cet avantage leur permettait de prendre le départ de la deuxième boucle devant les 48 voitures restant en course, sans le handicap du rideau de poussière que soulèvent les voitures sur de telles pistes. Au cours de cette portion, pas moins de la moitié des engagés devait abandonner mais les deux 504 Peugeot gardaient toujours la tête.

Après quatre à cinq heures de combat, les 24 rescapés prenaient le départ de la troisième boucle longue de 1 476 km. Dès les premières heures de course les espoirs de Mikkola s'en-

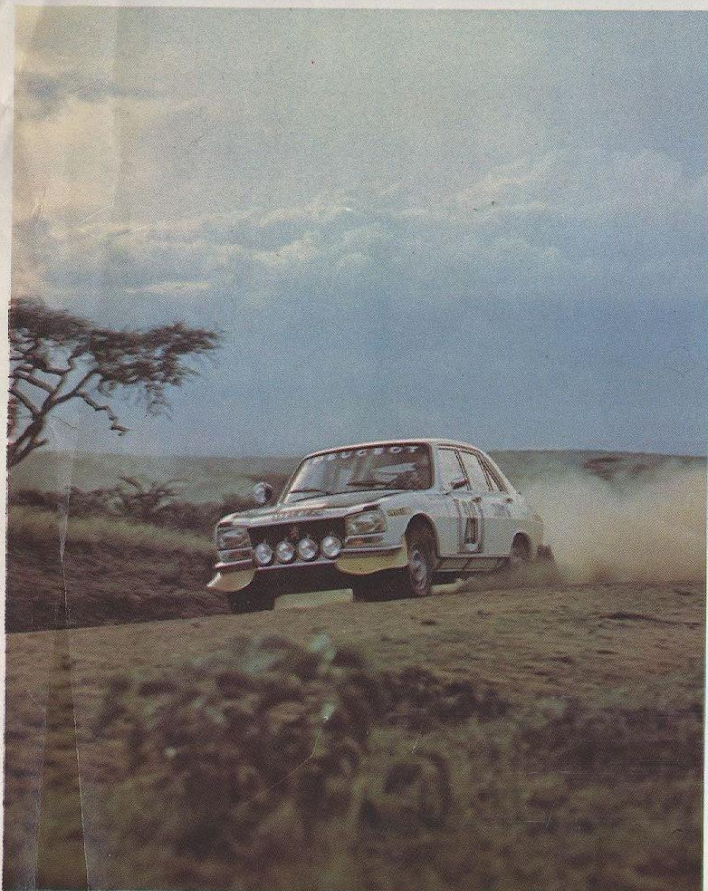
voaient sur une rupture d'embrayage. Par contre Makinen se retrouvait à la première place, talonné de près par la Datsun d'usine de Hermann/Schuller, déjà vainqueur de l'épreuve en 1973. A deux heures du matin, le dernier jour, 9 voitures seulement se présentaient au départ de la quatrième et ultime boucle, longue de 1 250 km. Pour ces neuf rescapés, la bataille à coup de secondes fut dure, les rebondissements fréquents, et la fatigue physique importante.

Sept voitures étaient à l'arrivée mais six seulement étaient classées, compte tenu des délais impartis pour l'épreuve. Parmi ces six voitures figuraient les trois 504 Peugeot de : Makinen/Liddon, Brouns/Orio et Ly/Gahoudy, aux 1<sup>re</sup>, 4<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> places.

Les victoires des 504 Peugeot et notamment celle des équipages locaux permettront sans doute au Rallye du Bandama d'accroître sa renommée dans les années à venir.



## Le Safari Rally



78 voitures étaient au départ de ce 23<sup>e</sup> Safari Rally (ex East African Safari). Si le parcours, cette année, ne devait pas sortir des frontières du Kenya, en revanche sa longueur était voisine de celle des années précédentes, soit environ 6 000 km.

6 000 km à parcourir à des moyennes se situant entre 100 et 140 km/h selon les tronçons, sur des pistes dont la réputation n'est plus à faire. Une des difficultés majeures réside dans le fait que l'assistance ne peut intervenir que pendant les temps de course et sur le parcours seulement.

Pour la 5<sup>e</sup> fois depuis la création de ce rallye, Peugeot avait réuni les conditions nécessaires à la victoire : 4 voitures minutieusement préparées et pilotées par des "rallymen" dont les palmarès parlent d'eux mêmes, et une assistance bien organisée et efficace.

Les voitures de Makinen/Liddon (vainqueurs du Bandama) et de Mikkola/Todt devaient respectivement abandonner sur un ennui mécanique et une sortie de route spectaculaire.

Anderson/Hertz et Shankland/Bates terminaient ce rallye aux 1<sup>re</sup> et 5<sup>e</sup> places. Une fois de plus, le Safari Rally n'a pas failli à sa réputation : les premiers du premier soir ont été les derniers du dernier jour ; les plus véloces n'ont pas été les vainqueurs ; seuls ceux qui ont su ménager leur machine et composer leur course ont pu accomplir l'exploit de terminer ce redoutable safari. En effet, 14 voitures seulement étaient à l'arrivée.

Une belle victoire pour l'équipe de compétition Peugeot et notre marque, une victoire d'autant plus belle que le plateau des engagés avait rarement atteint ce niveau.

# ner ses qualités rallyes africains née...

Quand on a des qualités réelles on accepte qu'elles soient testées. C'est en tout cas ce que pense la 504 Peugeot. Alors, en un an, elle s'est trouvée au départ des trois grands rallyes africains. — Décembre : Rallye du Bandama. Mars : East African Safari. Juin : Rallye du Maroc. En tout 15 000 kilomètres de soleil brûlant, de pistes

défoncées, de boue glissante, de poussière destructrice, de cailloux tranchants, de tôle ondulée, de sable et d'ornières. — Il fallait avoir la robustesse de la 504 pour remporter à l'arrivée un grand nombre de trophées. — Rassurez-vous. Dans la vie de tous les jours, les 504 Peugeot sont aussi robustes. Mais beaucoup plus discrètes.

## Le Rallye du Maroc

A quelques jours du départ, le plus grand étonnement se lisait sur les visages des organisateurs de ce 18<sup>e</sup> Rallye du Maroc.

En effet, si ces derniers ne devaient retenir que 103 voitures pour le départ, plus de 150 demandes de participation leur étaient parvenues.

Le plateau des pilotes et des marques engagées parlait de lui-même.

Tout aussi éloquentes sont les résultats de cette 18<sup>e</sup> édition : sur 103 voitures au départ, seules 15 équipes franchissaient la ligne d'arrivée à Casablanca, le samedi 27 juin 1975 ; et ceci, en dépit des délais de mise hors course

relativement généreux.

Cette hécatombe s'explique par la lutte acharnée que se livrèrent, dès le début, les principaux favoris dont l'effectif décroissait de façon inversement proportionnelle au nombre des kilomètres parcourus.

Un nombre important de marques étaient venues en force tenter leur chance sur les infernales pistes marocaines. Entre autres, Fiat-Abarth, Datsun, Opel, Volvo et Peugeot.

Les équipages indépendants venaient élargir cet éventail de marques, en prenant le départ au volant de Renault, Alpine, Porsche, Simca, Citroën, et

bien d'autres encore.

Le rallye se déroulait en un prologue et deux étapes, totalisant ainsi 4 082 km dont 1 982 d'épreuves spéciales chronométrées sur pistes où alternent sable, rocaille, tôle ondulée, dos d'âne, éboulis et poussière aveuglante.

L'issue finale resta indécise jusqu'à la fin de la très grande et très éprouvante Epreuve Spéciale Bou-Isakarn/Rissani - longue de 782 km.

Les trois 504 Peugeot d'usine de : Makinen/Liddon, Mikkola/Todt, Consten/Flocon prenaient respectivement les trois premières places avec une avance considérable sur les quelques

rare rescapés encore en course.

L'ordre d'arrivée des trois 504 devait changer lors de l'ultime Epreuve Spéciale ; en effet, Makinen/Liddon, victimes d'une sortie de route, qui devait leur coûter deux heures et demie de répartitions, se trouvaient relégués à la 5<sup>e</sup> place du classement général.

Sur 15 voitures à l'arrivée, 7 d'entre elles étaient des 504.

Avec le Rallye du Maroc, les 504 Peugeot réalisaient le fabuleux exploit de remporter les trois grands rallyes africains, la même année.



Pour tous ces rallyes, comme toujours, **PEUGEOT** fait confiance à

**Esso**

**Quand elle veut confirmer ses qualités  
la 504 Peugeot gagne 3 rallyes africains  
la même année...**



**Il y a très peu de voitures dont la réputation ne doit rien à la publicité.**

