

# PEUGEOT

TOUT POUR VOUS CONVAINCRE

# 85

# 205 GTI

### Des initiales pour initiés.

**205 GTI** - Trois lettres qui désignent une formule un peu sorcière d'alésage, de course, de couple et de taux de compression, enfermée dans une fabuleuse orfèvrerie d'acier, de cuivre et d'aluminium.

Le plein de super puissance jusqu'au dernier centimètre utilisable entre la calandre et le tableau de bord.

**205 GTI** - Une mécanique pour rouler au-dessus des autres.

De quoi exécuter, en soliste, le grand concerto de nuit sur autoroute, loin de la foule et de la frime. Puis, traverser comme un souffle les villages endormis et voir naître l'aurore au bout de son capot, heureux de conduire et de se conduire "autrement".

**205 GTI** - Une voiture belle à craquer mais dans la discrétion et la distinction qui marquent la vraie différence :

3 larges portes, 4 projecteurs puissants, des jantes en aluminium, des pneus larges "taille basse" et des vitres teintées. La tenue sport idéale pour le cœur de fond amateur de solitude.

**205 GTI** - Moteur 4 cylindres de 1580 cm<sup>3</sup> avec distribution par arbre à cames en tête sur

5 paliers entraîné par courroie crantée. Bloc moteur et culasse sont en alliage léger.

L'allumage et l'injection ont la précision de l'électronique.

La suspension à 4 roues indépendantes fait appel à des solutions techniques sophistiquées. Le freinage est à la hauteur des performances ; freins avant à disque ventilé, circuits hydrauliques avant et arrière séparés, répartiteur de freinage.

Résultat de cette petite merveille de technologie : 105 ch DIN (76 kW ISO) 190 km/h (sur circuit), 0 à 100 km/h en 9,5 secondes.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	205 GTI
Puissance administrative	8
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1580
Distribution par arbre à cames en tête	•
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	76 à 6250
• norme DIN (ch)	105 à 5250
Allumage électronique	•
Prise diagnostic	•
Boîte de vitesses manuelle : • 5 rapports avant synchronisés	•
Alimentation par injection (système Bosch L. Jetronic)	•
Vitesse maximale sur circuit (en km/h)	190
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Super
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,6
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3
• en parcours de type urbain	8,7
• Équipement de base	

# 205

lance son "look" 3 portes

Un sacré numéro de jeunesse cette nouvelle 205 3 portes. Sa ligne racée donne le petit coup de pouce indispensable aux séducteurs. A son volant, sûr de vous, profitez en toute décontraction d'un vrai bonheur automobile.

La 205 3 portes : un "look" tout neuf qui s'affirme dans l'allongement de la porte et le mouvement de la custode.

L'élégance du style, fonctionnellement étudié, ne procure pas seulement un plaisir esthétique mais concourt à un CX exceptionnellement bas (0,35) garant de performances et d'économie.

En ville ou sur route, elle se joue des difficultés... qu'il s'agisse de se garer court, de se faufiler dans le trafic des heures de pointe ou de prendre à bonne allure l'autoroute des vacances.

Traction avant à moteur transversal, freins à disque à l'avant, suspension à 4 roues indépendantes, une direction douce, à la fois précise et directe... avec la 205 3 portes redécouvrez le plaisir des routes faciles.

Pour un encombrement minimum, l'habitabi-

lité de la 205 3 portes est identique à celle d'une 5 portes. Les sièges avant se rabattent en avançant pour faciliter l'accès aux places arrière.

Les sièges galbés, aux garnissages choisis recréent l'atmosphère d'un salon accueillant à l'ambiance feutrée. Le soin tout particulier apporté à l'insonorisation du compartiment moteur, l'aérodynamisme de sa ligne qui efface les sifflements d'air parasites confèrent à la 205 3 portes un remarquable niveau de confort sonore.

Le tableau de bord, fonctionnel, aux nombreux indicateurs et témoins lumineux d'une lecture aisée, vous renseigne en permanence avec précision.

Enfin, avec sa gamme de 7 modèles, ses 5 motorisations (essence ou Diesel), ses boîtes de vitesses à 4 ou 5 rapports et la grande variété des équipements (de série ou en option), vous pourrez donner à votre 205 3 portes la personnalité qui s'accorde le mieux à la vôtre.

Peugeot 205 3 portes, un sacré "look".



Modèle présenté : 205 XT avec 4 jantes en alliage léger en option.

# 205 3 PORTES



Modèle présenté : 205 XR.



Modèles présentés : 205 Turbo 16 et 205 GT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	205 XE	205 XL	205 XLD	205 XR	205 XRD	205 XT
Puissance administrative	4	4	5	4	5	7
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	954	1124	1769	1124	1360	1360
Distribution par arbre à cames en tête	•	•	•	•	•	•
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	32,5 à 6000	36 à 4800	43,5 à 4600	36 à 4800	43,5 à 5000	57,1 à 5800
• norme DIN (ch)	45 à 6000	50 à 4800	60 à 4600	50 à 4800	60 à 5000	80 à 5800
Allumage électronique	•	•	•	•	•	•
Prise diagnostic	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses manuelle : • 4 rapports avant synchronisés • 5 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•
Volume total du coffre sièges arrière rabattus*	564 à 1200**					
Vitesse maximale sur circuit (en km/h)	134	142	155	142	155	170
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Super	Super	Gazole	Super	Gazole	Super
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,1	4,3	3,9	4,3	4,6	5,2
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3	5,8	5,2	5,8	6,4	7,0
• en parcours de type urbain	6,8	5,8	5,4	5,8	6,9	9,2

• Équipement de base / \*Méthode PSA / \*\* Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.

## Un sacré numéro de qualité

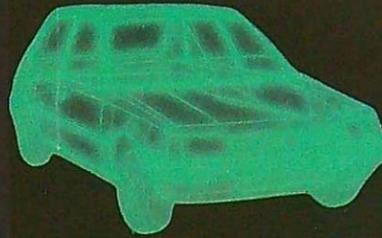
Peugeot "Turbo 16" - Peugeot 205. L'une doit se montrer la meilleure sur les circuits et l'autre sur les routes. L'esprit est le même dans la compétition automobile et dans celle entre les automobiles.

Toutes deux exigent la même recherche du bon choix technologique et la plus grande qualité possible.

Ainsi, la 205 est une traction avant avec une motorisation en alliage léger, disposée transversalement, avec arbre à cames en tête; la suspension est à quatre roues indépendantes et les freins sont à disque, sur l'avant. Un choix qui apporte tout à la fois des qualités routières exceptionnelles, une grande sécurité, un gain de place et de poids et un haut rendement mécanique.

Ainsi sur la 205, ce même souci d'approcher la perfection se retrouve à tous les stades d'une fabrication qui fait appel aux techniques d'assemblage et de montage les plus sophistiquées: automation et robotisation à commande et contrôle par ordinateurs assurent un très haut degré de qualité d'exécution.

Peugeot 205: une technologie de compétition pour les victoires quotidiennes.



## Priorité à la qualité pour la 205

Résultat d'une action engagée depuis de nombreuses années par Automobiles Peugeot, un nouveau concept de qualité a été pour la première fois appliqué dans son intégralité sur la 205.

Dès la conception, l'utilisation intensive de la CAO (conception assistée par ordinateur) a permis de réaliser un véhicule à la fois simple et optimisé. Par ailleurs, la CAO a également permis de générer automatiquement les programmes des machines-outils à commande numérique pour la réalisation des outillages de fabrication et de contrôle.

En fabrication, 93% des points de soudure de la caisse sont réalisés en automatique grâce à l'utilisation de 47 robots pilotés par 19 calculateurs. De plus les différentes pièces sont usinées par des machines automatiques avec des tolérances extrêmement faibles et sont contrôlées en permanence de manière rigoureuse.

Après assemblage, chaque véhicule subit un certain nombre de tests et d'essais statiques et dynamiques avant la livraison.

## Un sacré numéro d'aérodynamique

Un museau résolu presque agressif; une fine silhouette modelée par le vent; une solide musculature qui se devine, racée, sous des courbes où l'œil aime à s'attarder: la 205 est fille de l'ordinateur et de la soufflerie assistant le crayon inspiré du styliste.

Le produit heureux du talent et de l'expérience. Notamment celle acquise avec les prototypes Peugeot VERA\* pour apporter à la 205 moins de poids mais plus de sécurité, plus de volume dans moins de surface et plus de performances pour moins d'énergie.

Un nouveau concept, globalement traité et patiemment optimisé: spoiler avant, face avant étanche, fluidité idéale des flancs, becquet intégré. L'alliance du beau et de la vérité technique pour obtenir un CX de 0,35 et une belle voiture qui ne ressemble qu'à elle-même: la Peugeot 205.

La 205, dont la conception permet des performances intéressantes et une sobriété exemplaire quelle que soit la cylindrée choisie et le type de motorisation retenu, essence ou Diesel, à travers les 9 modèles qu'elle vous propose.

\* Véhicule Économe de Recherche Appliquée.

# 205 5 PORTES



Modèle présenté : 205 GT avec 4 jantes en alliage léger en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	205 GL	205 GLD	205 GR	205 GRD	205 SR	205 SRD	205 GT
Puissance administrative	4	4	5	4	5	5	7
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	954	1124	1769	1124	1360	1769	1360
Distribution par arbre à cames en tête	•	•	•	•	•	•	•
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	32,5 à 6000	36 à 4800	43,5 à 4600	36 à 4800	43,5 à 4600	43,5 à 5000	57,1 à 5800
• norme DIN (ch)	45 à 6000	50 à 4800	60 à 4600	50 à 4800	60 à 4600	60 à 5000	80 à 5800
Allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•
Prise diagnostic	•	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses manuelle : • 4 rapports avant synchronisés • 5 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•	•
Direction assistée						X	
Volume total du coffre banquette ou sièges arrière rabattus*	564 à 1200**						
Vitesse maximale sur circuit (en km/h)	134	142	155	142	155	155	170
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Super	Gazole	Super	Gazole	Super	Gazole	Super
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,1	4,3	3,9	4,3	4,6	3,9	5,2
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,3	5,8	5,2	5,8	6,4	5,2	7,0
• en parcours de type urbain	6,8	5,8	5,4	5,8	6,9	5,4	9,2

• Équipement de base / X Option usine / \*Méthode PSA / \*\* Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.



Modèle présenté : 205 GT.

# 305

Au-delà des modes, l'important aujourd'hui, c'est d'être bien dans sa peau, bien dans son style... ou dans sa carrosserie.

La 305 prend le meilleur de l'actualité et des conventions, pour être à l'aise dans une ligne plus jeune et plus dynamique que jamais. Avec elle tout s'harmonise intelligemment : volumes, espace, confort, sécurité et performances.

La 305 bénéficie des enseignements tirés du prototype Peugeot VERA\* qui lui dessine une

silhouette aérodynamique taillée dans le vent des performances économes d'énergie.

Du pratique dans la tenue de ville, du brio dans la tenue de route, la 305 a du souffle sur la distance et de la répartie dans les reprises.

La 305 demeure toujours parfaitement sûre d'elle : c'est une traction avant avec suspension à 4 roues indépendantes. Et sa sécurité s'assortit, comme il se doit, d'une sobriété exemplaire ; quelle que soit la cylindrée choisie et le type de

motorisation retenue, essence ou Diesel, à travers les 9 modèles qu'elle vous propose.

Berline au grand coffre, c'est une vraie 5 places, généreuse avec tout le monde, conducteur, passagers et valises comprises (traction avant à moteur transversal oblique).

Une confortable moquette sous les pieds, calez-vous dans un fauteuil conçu pour épouser votre corps et voyager détendu dans un salon décoré drap, tweed piqué sellier, velours... ou tout cuir si vous en rêvez.

Prenez le volant, tous les instruments sont à votre disposition derrière un pare-brise feuilleté, une vue panoramique sur les événements extérieurs. Et sous les yeux, toutes les informations sur ce qui se passe sous le capot.

Stylisme et informatique ont permis une nouvelle définition du poste de conduite. Planche de bord et console centrale ont été dessinées pour constituer un bloc harmonieux et efficace, ou tout est parfaitement accessible et lisible à l'abri des reflets.

L'harmonie sur toute la ligne et sur toute la gamme, sérieuse quand il le faut, décontractée à ses heures, sportive si vous le souhaitez, prévenante toujours, agréable à conduire comme à regarder, la 305 à tout pour elle. Difficile de lui résister.

\* Véhicule Économe de Recherche Appliquée.

**AUTOMATIC**  
**NOUVEAU**

Dans la vie, comme au feu rouge, partez du pied droit.

Il n'y a rien de mieux pour être toujours de bonne humeur... même dans les embouteillages. Bien dans l'esprit 305, la version "Automatic", nouvelle venue de la gamme, vous offre un confort et une souplesse de conduite remarquables.

Le moteur développant 94 ch DIN (68 kW ISO) est couplé à la nouvelle boîte ZF à 4 rapports avant. Ainsi motorisée, la 305 Automatic, rapide et nerveuse, est parfaitement apte à faire face à toutes les exigences et à toutes les conditions de circulation et d'utilisation : ville, route et autoroute. Tout en ayant des accélérations et une nervosité comparables à une boîte de vitesses manuelle, la boîte automatique apporte un agrément supérieur pour vos passagers et vous.

\* Commercialisation octobre 84.



Modèle présenté : 305 GTX.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 SR	305 SRD	305 AUTOMATIC*	305 GT	305 GTX*
			BVM 4   BVM 5						
Puissance administrative	6	7	6   7	7	7	7	7	7	9
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1290	1472	1905	1472	1472	1905	1580	1580	1905
Distribution par arbre à cames en tête	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	47 à 6000	53 à 6000	47 à 4600	53 à 6000	53 à 5500	47 à 4600	68 à 6000	68 à 6000	76 à 5600
• norme DIN (ch)	65 à 6000	74 à 6000	65 à 4600	74 à 6000	74 à 5500	65 à 4600	94 à 6000	94 à 6000	105 à 5600
Allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise diagnostic	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses :									
• manuelle, 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 rapports avant synchronisés			X						
• automatique, 4 rapports avant							•		•
Direction assistée						X	X	X	X
Vitesse maximale sur circuit (en km/h)	152	156	152	156	158	152	165	170	182
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Super	Super	Gazole	Super	Super	Gazole	Super	Super	Super
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,0	5,9	4,6   4,6	5,9	5,5	4,6	6,0	5,3	5,8
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,2	7,9	6,3   6,4	7,9	7,4	6,4	7,8	7,1	7,6
• en parcours de type urbain	8,2	8,1	6,2   6,8	8,1	8,0	6,8	8,9	9,0	9,2

• Équipement de base / X Option usine. \* Commercialisation octobre 84.

# BREAK

S'il a conservé sa vocation de véhicule fonctionnel, le 305 Break jouit de lignes pures qui l'élèvent au rang des plus élégantes berlines.

Prêt à fendre l'air, à avaler les kilomètres, c'est le break évocation. Celui qui ne lésine pas sur la place du cinquième passager, qui ne dit jamais non aux excédents de bagages, qui est prêt à charger l'essentiel et même le superflu.

Qualité des revêtements, soin des finitions, richesse des équipements préservent le plaisir

de conduire au fil des kilomètres. L'espace salon, baigné de toute part de lumière, le 305 Break offre un maximum d'espace à ses passagers. C'est l'habitabilité à géométrie variable due à l'astucieuse articulation des sièges.

Silencieux, économe, confortable, performant. Le 305 Break a tout pour vous séduire avec ses 8 versions essence ou Diesel et ses deux nouveautés que sont l'Automatic\* et la GTX\*.

\* Commercialisation octobre 84.



Modèle présenté : 305 Break GTX.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	305 break	305 break GL	305 break GLD	305 break SR	305 break SRD	305 break AUTOMATIC*	305 break GT	305 break GTX*
			BVM 4   BVM 5					
Puissance administrative	6	7	6   7	7	7	7	7	9
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1290	1472	1905	1472	1905	1580	1580	1905
Distribution par arbre à cames en tête	•	•	•	•	•	•	•	•
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	47 à 6000	53 à 6000	47 à 4600	53 à 5500	47 à 4600	68 à 6000	68 à 6000	76 à 5600
• norme DIN (ch)	65 à 6000	74 à 6000	65 à 4600	74 à 5500	65 à 4600	94 à 6000	94 à 6000	105 à 5600
Allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise diagnostic	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses : • manuelle, 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•
5 rapports avant synchronisés			X					
• automatique, 4 rapports avant						•		•
Direction assistée						X	X	X
Volume total de chargement avec sièges arrière rabattus (en litres)*	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510	1510
Vitesse maximale sur circuit (en km/h)	152	156	152	158	152	165	170	182
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Super	Super	Gazole	Super	Gazole	Super	Super	Super
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,9	5,9	4,8   4,8	5,8	4,8	6,1	5,6	6,0
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,0	7,8	6,8   6,8	7,7	6,8	8,2	7,7	8,1
• en parcours de type urbain	8,2	8,1	6,2   6,8	8,0	6,8	8,9	9,0	9,2

• Équipement de base / X Option usine / \* Méthode PSA. \* Commercialisation octobre 84.



Modèle présenté : 305 GTX avec garnissage cuir en option.



Modèle présenté : 305 GTX.

## MAINTENANCE ALLÉGÉE

Tous les véhicules particuliers Peugeot et Talbot bénéficient d'un programme de maintenance allégée.

Ainsi pour chaque Peugeot\* :

- la visite de garantie entre 1500 et 2500 kilomètres ne nécessite plus d'opérations Atelier ;
- la périodicité des opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur, de la cartouche de filtre à huile et le graissage) a été augmentée ;
- la périodicité des opérations d'atelier a été modifiée.

L'application de ce nouveau plan d'entretien a été rendue possible grâce :

- à certaines dispositions ou modifications mécaniques (freins arrière équipés d'un rattrapage automatique de l'usure des garnitures, capacité du filtre à huile moteur augmentée) ;
- au montage d'équipements de technologie ultramoderne (allumage électronique, bougies à hautes performances, batterie sans entretien\*\*);
- à la mise en place d'un certain nombre de dispositifs de contrôle et d'alerte (prise diagnostic, témoin de niveau mini d'huile moteur, témoins de niveau mini d'eau dans le circuit de refroidissement, témoin d'usure des plaquettes de freins avant).

Avec le programme de maintenance allégée Peugeot Talbot, Automobiles Peugeot qui veille en permanence à la qualité et à la fiabilité de ses produits, vous donne ainsi l'assurance, pour votre véhicule, d'avoir des frais d'entretien minimum, de garder une voiture en état et d'éviter au maximum les immobilisations intertempistes.

\* Sauf 205 Turbo 16, 505 Turbo Injection.  
\*\* Sur 205, 305 GTX Berline et Break, et monté progressivement sur l'ensemble de la gamme Peugeot Talbot.



# peugeot 504 info

que dicte sa loi, (économies d'énergie obligent) et banalise les silhouettes, la 505 a su conserver personnalité et caractère. La ligne équilibrée, au classicisme de bon aloi, évoque la vitesse et le confort.

Courbes tendues, pare-brise bombé incliné, phares et calandre trapézoïdaux, arêtes vives du volume arrière, tout concourt à conférer à la 505 l'image de ce qu'elle est : une grande routière confortable, silencieuse, rapide et sûre.

Avec ses 9 versions différentes (essence, Diesel, Diesel Turbo, Injection et Turbo Injection), la 505 répond à toutes les exigences. Au plus haut des siennes, pour son image de marque, pour le confort de sa famille, l'homme peut choisir. Les limites ont été repoussées. Encore plus de puissance. Encore plus de robustesse. Encore plus de sécurité. Une tenue de route qui n'exclut pas le confort. Une consommation qui retient l'intérêt.

Née pour les longs parcours, la 505 se doit d'offrir tous les éléments du parfait confort. Le silence règne à bord. Les bruits mécaniques sont filtrés par de généreux revêtements acoustiques et par des silent-blocs antivibratoires. La douceur de la suspension à 4 roues indépendantes est complétée par celle des sièges.

Leur assise profonde et large soutient parfaitement, leur dossier galbé maintient agréablement le dos.

Le tissu recouvrant les sièges, la moquette,

# 505

le garnissage du pavillon et des portières, l'habillage de la planche de bord créent une harmonie heureuse, l'ambiance détendue d'un long courrier.

A l'arrière, ou à l'avant, les 5 passagers adultes qu'elle peut accueillir ont de la place. Beaucoup de place. Quant à la générosité de son coffre, elle permet tous les excès... ou presque.

Prenez le volant. Devant vous, tous les instruments sont là, à votre disposition. Sous vos yeux, toutes les informations sur ce qui se passe sous le capot.

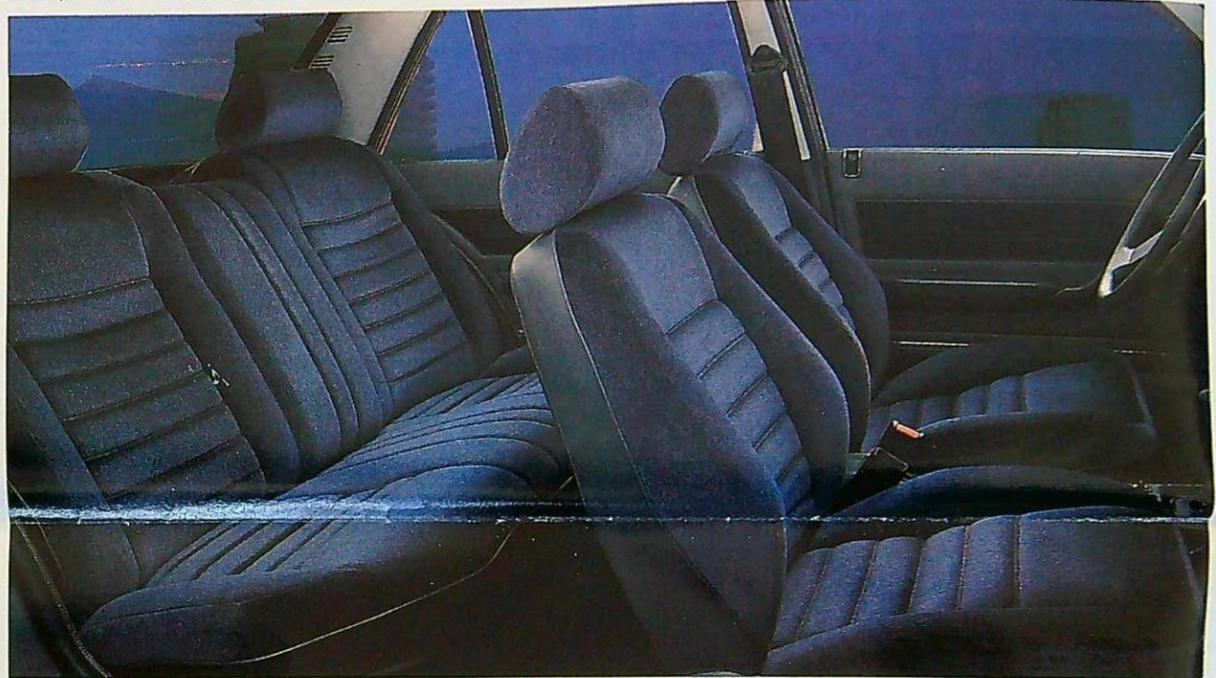
Contact. La puissance est là, sous le pied, offerte ; obéissante, sécurisante. La puissance d'une grande routière, généreusement nantie, disponible à l'audace comme au long parcours tranquille.

Conduire est un plaisir. Être conduit, presque une béatitude.

505 : l'Excellence automobile.



Modèle présenté : 505 GTI avec 4 jantes en alliage léger en option.



Modèle présenté : 505 GTI.

**PEUGEOT TALBOT**  
**ECOUTE 24**  
INFORMATIONS ET  
DEPANNAGE 24/24  
(1) 281 91 91

Le numéro d'"Écoute 24" c'est enfin la sécurité.

Dans le cadre de la garantie d'un an, vous êtes dépannés gratuitement partout en France et dans les pays de l'Europe Occidentale.

Sur simple appel téléphonique, le véhicule en panne est remorqué jusqu'au point service Peugeot Talbot le plus proche si la cause de l'incident mécanique ne peut être traitée immédiatement.



Modèle présenté : 505 Break ou Familial SR.



# BREAK ET FAMILIAL

A l'intérieur de la gamme 505 Break et Familial, ce ne sont pas moins de 12 versions (essence et Diesel) qui vous sont proposées.

Le 505 Break, c'est un break, un vrai. Cinq places très confortables et une banquette arrière rabattable qui permet de disposer d'une énorme soute de 3 m<sup>2</sup> de surface utile, de 2240 litres de volume utile et de 705 kg de charge utile.

Le 505 Familial : d'apparence et de conception identique à celle du break, le 505 Familial est équipé d'une troisième rangée de sièges qui lui permet d'offrir 8 vraies places, toutes face à la route.

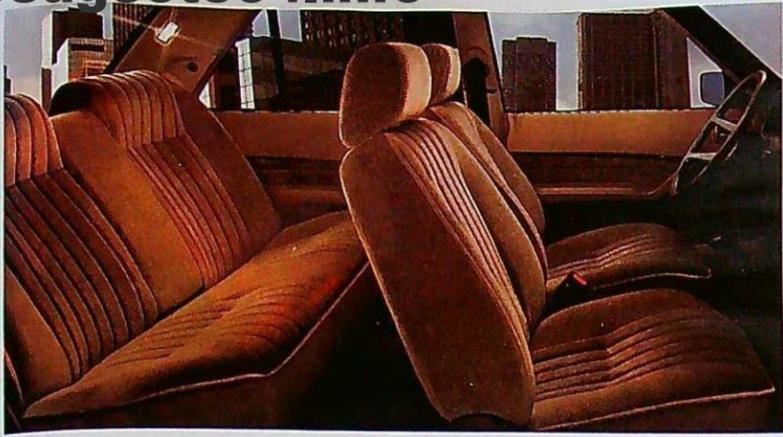
505 Break ou Familial : C'est à vous de choisir. En fonction de vos activités professionnelles, de votre style de vie, de votre famille nombreuse, de vos animaux favoris et de l'organisation de vos loisirs.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	505 GL		505 GLD		505 GR		505 GRD		505 SR		505 SRD TURBO		505 GTI		505 GTD TURBO		505 TURBO INJECTION
	BVM 4	BVM 5	BVM 4	BVM 5					BVM 5	BVA	BVM 5	BVA	BVM 5	BVA	BVM 5	BVA	
Puissance administrative	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	7	7	11	11	8	7	10
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2304	2304	2304	2165	2165	2498	2498	2155
Distribution par arbre à cames en tête																	
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	72,5 à 5000	55 à 4500	72,5 à 5000	59 à 4150	59 à 4150	59 à 4150	94 à 5750	94 à 5750	70 à 4150	70 à 4150	111,6 à 5200						
• norme DIN (ch)	100 à 5000	76 à 4500	100 à 5000	80 à 4150	80 à 4150	80 à 4150	130 à 5750	130 à 5750	95 à 4150	95 à 4150	160 à 5200						
Allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise diagnostic	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses :																	
• manuelle, 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 rapports avant synchronisés	X	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
• automatique, 3 rapports avant					X	X											
Direction assistée					X	X											X
Programmeur de vitesse																	
Vitesse maximale sur circuit (en km/h)	168	150	168	150	168	150	168	150	168	160	160	160	185	185	170	170	205
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Super	Gazole	Super	Gazole	Super	Gazole	Super	Gazole	Super								
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	7,1	6,7	6,2	5,9	6,7	5,9	6,7	5,9	6,7	8,0	6,0	6,9	6,6	7,4	5,8	6,4	7,7
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	9,1	8,7	8,6	8,2	8,7	8,2	8,7	8,2	8,7	10,4	8,6	9,3	8,4	9,4	8,5	9,1	9,8
• en parcours de type urbain	11,3	11,3	8,4	8,7	11,3	8,7	11,3	8,7	11,3	10,9	9,4	9,7	11,0	10,9	8,4	8,7	12,5

• Équipement de base / X Option usine.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	505 GL		505 GLD		505 GR		505 GRD		505 SR		505 SRD	
	break	familial										
Puissance administrative	11	10	10	10	10	10	10	10	10	11	10	9
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	69 à 5200	55 à 4500	69 à 5200	69 à 5200	69 à 5200	55 à 4500						
• norme DIN (ch)	96 à 5200	76 à 4500	96 à 5200	96 à 5200	96 à 5200	76 à 4500						
Allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Prise diagnostic	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses : • manuelle, 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 rapports avant synchronisés											X	X
• automatique, 3 rapports avant												
Direction assistée					X	X						
Nombre de places	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	5	8
Volume total de chargement (en litres) : avec banquette(s)*	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620	1120	620
banquette(s) arrière rabattue(s)*	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920	2240	1920
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Super	Gazole										
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	7,4	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	8,0	6,4	7,5
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	9,9	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7	10,5	9,0	10,4
• en parcours de type urbain	11,4	8,5	11,4	8,5	11,4	8,5	11,4	8,5	11,4	11,0	9,3	9,2

• Équipement de base / X Option usine / \*Méthode PSA.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	604 GTD Turbo		604 GTI	
	BVM 5	BVA	BVM 5	BVA
Puissance administrative	8	7	16	15
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	2498		2849	
Distribution par arbre à cames en tête	●			
Puissance maxi à tr/mn :	70 à 4150		112 à 5750	
• norme ISO (kW)	95 à 4150		155 à 5750	
• norme DIN (ch)				
Allumage électronique	●			
Prise diagnostic	●			
Boîte de vitesses :				
• manuelle, 5 rapports avant synchronisés	●		●	
• automatique, 3 rapports avant	X		X	
Direction assistée	●			
Programmeur de vitesse	●			
Vitesse maximale sur circuit (en km/h)	165	158	190	185
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC				
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	Gazole 6,4	Gazole 6,9	Super 8,6	Super 9,2
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,8	10,0	10,9	11,7
• en parcours de type urbain	8,4	9,0	15,7	15,7

● Équipement de base / X Option usine.

# 604



La vraie beauté est à l'abri ses modes car elle naît d'une harmonie simple et pure en dehors du temps.

Souvent elle est aussi l'expression des plus hautes technologies.

Ainsi en est-il du phénomène 604 dont on peut énumérer les principaux atouts : confort, puissance, sécurité, hautes performances de grande routière, élégance sobre, raffinement des finitions et multiplicité des équipements.

Le concept de la 604 est la synthèse d'un ensemble de technologies de pointe. Qu'il s'agisse de la GTI équipée d'un moteur V6 à injection ou de la GTD avec son étonnante motorisation Diesel turbo.

Nerveuse et maniable en ville, la 604 exprime la plénitude de ses possibilités sur la route. Peu d'automobiles à l'heure actuelle peuvent prétendre offrir un meilleur rapport tenue de route / confort, et ceci dans le bien-être d'un salon. Sièges profonds, appuis-tête avant et arrière parfaitement disposés, accoudoir central escamotable à l'arrière. Et puisque nous parlons de salon, découvrez également la "décoration" : épaisse moquette au sol, sièges tendus de velours moelleux ou de cuir (en option). Harmonie parfaite des formes et des couleurs.

En 604, on oublie les préoccupations de la conduite et on retrouve le plaisir de la route, des paysages, du confort.

## 6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT

Toutes\* les Peugeot bénéficient d'une garantie de 6 ans anticorrosion Peugeot.

Ainsi chaque nouvelle Peugeot produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur. Ainsi, la structure, pour être efficacement protégée (grâce notamment à la forte utilisation de tôles zinguées) reçoit-elle un traitement particulièrement complet à tous les stades de sa fabrication.

En effet, la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cathodèse.

Y est associé en effet l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cathodérique.

C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.

\* Sauf 504 Pickup et châssis cabine. J5 et J9.



Modèle présenté : 104 ZS avec 4 jantes en alliage léger en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	104 Z	104 ZS
Puissance administrative	4	7
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1124	1360
Distribution par arbre à cames en tête	●	
Puissance maxi à tr/mn :	35,7 à 4800	
• norme ISO (kW)	57,1 à 5800	
• norme DIN (ch)	80 à 5800	
Allumage électronique	●	
Prise diagnostic	●	
Boîte de vitesses manuelle :		
• 4 rapports avant synchronisés	●	
• 5 rapports avant synchronisés	●	
Volume total du coffre banquette arrière rabattue*	930**	930**
Vitesse maximale sur circuit (en km/h)	138	164
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC		
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	Super 4,6	Super 6,0
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	6,1	7,9
• en parcours de type urbain	6,2	9,3

● Équipement de base / \*Méthode PSA / \*\* Avec montage d'un 2<sup>e</sup> rétroviseur extérieur.

# 104Z

Avec sa ligne trapèze, son air décontracté, qui plaît aux jeunes et sa façon de se rendre utile, la 104 Z est une trois portes dont une de service, 4 places tout confort ou 2 places et 930 litres\* de volume arrière.

La nouvelle planche de bord moderne, pratique et fonctionnelle regroupe toute l'instrumentation nécessaire pour une parfaite maîtrise de la conduite.

Confortablement installé dans votre fauteuil vous allez découvrir que la 104 Z n'a pas sa pareille pour filer dans le trafic urbain et qu'elle sait parfaitement changer sa tenue de ville en tenue de route tout aussi impeccable.

Z, ou ZS pour une conduite sportive, ce sont des petites Peugeot très attachantes qui prendront une grande place dans votre vie.

\* Avec montage d'un 2<sup>e</sup> rétroviseur extérieur.



Modèle présenté : 104 Z avec appuis-tête sur sièges avant en option.

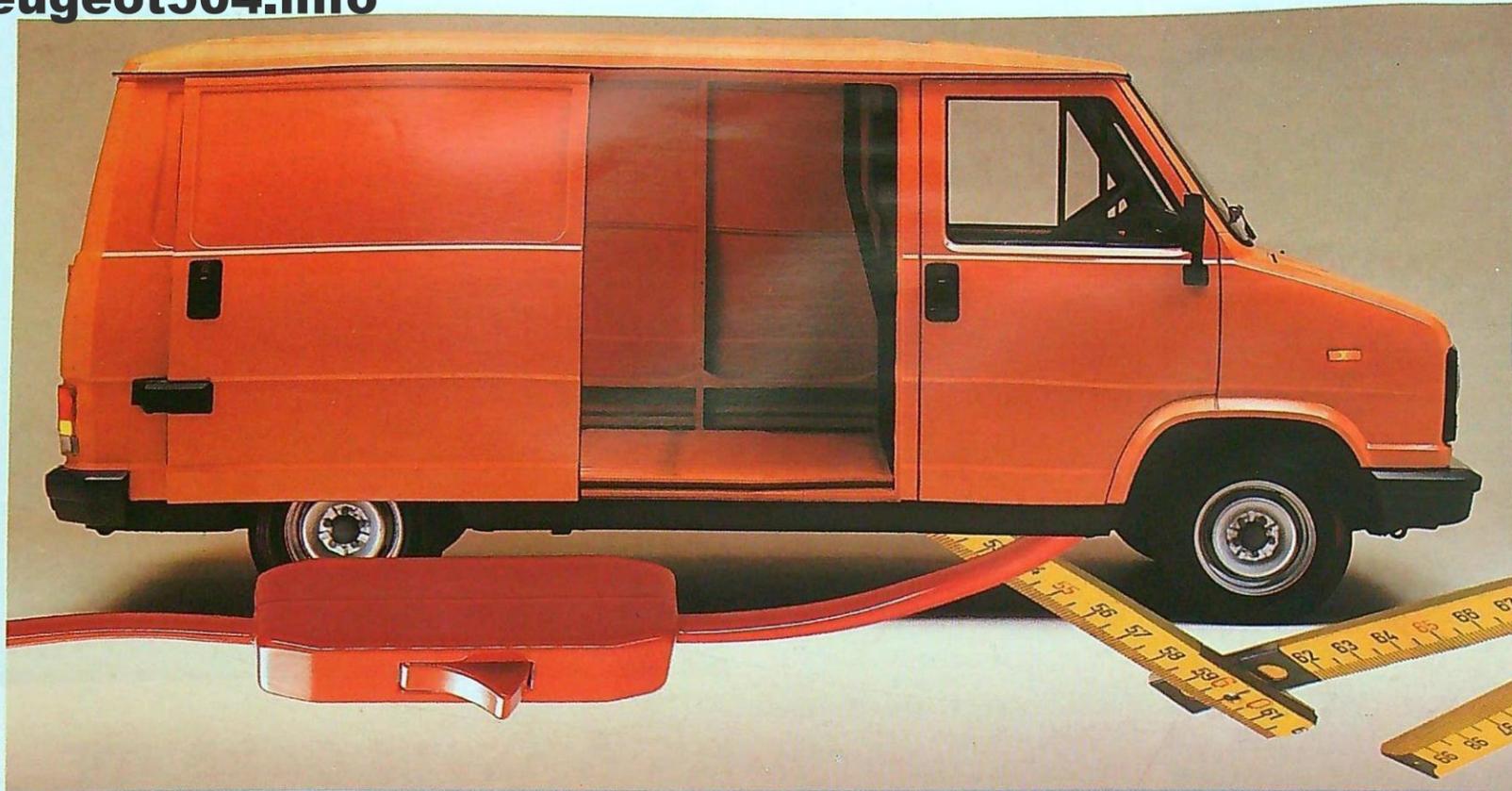
## FORFAIT ENTRETIEN RÉPARATIONS

Nouveau, un forfait qui prévoit tout, même l'imprévu ! Vivez une vie d'automobiliste tranquille dans le réseau Peugeot Talbot qui assurera sans autre frais la totalité de la maintenance de votre véhicule, acheté neuf, pendant 3 ans ou 36 000 kilomètres.

- Opérations du programme d'entretien (sauf les pneumatiques, les appoints d'huile moteur et, bien sûr, les conséquences d'accidents),
  - Interventions mécaniques consécutives à une défaillance technique hors garantie,
  - Remplacement des pièces d'usure (plaquettes de frein, échappement, etc.).
- Pour tout connaître sur ce nouveau service des "Cœurs de Lion", renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Peugeot Talbot.



Modèle présenté : 104 Z.



Modèle présenté : J5 avec porte latérale coulissante en option.

# J5

## VOS ASSOCIÉS

Il appartient à une nouvelle génération de véhicules utilitaires.

Robuste, pratique, économique, mais aussi rapide et confortable, le J5 vous offre un vaste choix de modèles (du fourgon tôlé ou vitré au châssis cabine en passant par les combi, plateau et plancher-cabine), de motorisations (essence ou Diesel), de hauteurs et d'empattements, de portes latérales et arrière, de nombre de place en cabine et d'équipements spécifiques.

De plus, grâce aux différentes adaptations possibles, étudiées par des carrossiers spécialisés et agréés, vous pouvez pratiquement toujours obtenir "l'Associé" dont vous avez besoin.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	J9 Fourgon 1500		J9 Fourgon 1900		J9 Pick-up et Plateau Cabine		J9 Châssis Cabine	
	essence	Diesel	essence	Diesel	essence	Diesel	essence	Diesel
Puissance administrative	8	7	9	8	9	8	9	8
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1618	2112	1971	2498	1971	2498	1971	2498
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	40 à 4600	41 à 4000	56 à 4500	53 à 4000	56 à 4500	53 à 4000	56 à 4500	53 à 4000
• norme DIN (ch)	55 à 4600	57 à 4000	77 à 4500	73 à 4000	77 à 4500	73 à 4000	77 à 4500	73 à 4000
Boîte de vitesses manuelle, 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•
Longueur intérieure utile au plancher (en m)	2,970	2,970	2,970	2,970	2,960	2,960		
Largeur intér. utile au-dessus des passages de roues (en m)	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730		
Hauteur intérieure utile au centre (en m)	1,820	1,820	1,820	1,820				
Surface intérieure utile au plancher (en m <sup>2</sup> )	4,600	4,600	4,600	4,600				
Largeur utile du hayon ou des portes arrière (en m)	1,300	1,300	1,300	1,300	1,238	1,238		
Hauteur utile du hayon ou des portes arrière (en m)	1,600	1,600	1,600	1,600				
Longueur carrossable maxi (en m)							5,220	5,220
Charge utile y compris conducteur et passagers (en kg)	1510	1400	1905	1800	1890	1750		
Charge remorquable, remorque freinée (en kg)	1200	1200	1350	1350	1350	1350	1350	1350

• Équipement de base.



Modèle présenté : J9 avec porte latérale coulissante en option.

## GAMME J9 "1500" ET "1900".



J9 "1500" FOURGON TÔLÉ essence ou Diesel avec porte latérale coulissante en option



J9 "1500" FOURGON TÔLÉ essence ou Diesel rehaussé avec porte latérale coulissante en option



J9 "1900" FOURGON TÔLÉ essence ou Diesel avec porte latérale coulissante en option



J9 "1900" FOURGON TÔLÉ essence ou Diesel rehaussé avec porte latérale coulissante en option



J9 "1900" FOURGON VITRÉ essence ou Diesel



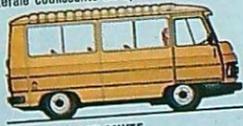
J9 "1900" CARGO BUS essence ou Diesel 16 places



J9 "1900" CAR essence ou Diesel 14 places



J9 "1900" CAR essence ou Diesel 22 places



J9 "1900" CAR MIXTE essence 18 places (adultes) ou 22 places (enfants)



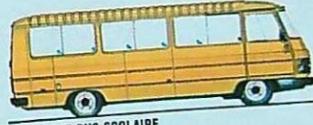
J9 "1900" CAR MIXTE Diesel 17 places (adultes) ou 21 places (enfants)



J9 "1900" CAR MIXTE essence ou Diesel 22 places (adultes) ou 32 places (enfants) avec bandes de décoration en option



J9 "1900" BUS SCOLAIRE essence ou Diesel 29 places



J9 "1900" BUS SCOLAIRE Diesel 37 places



J9 "1900" PICK-UP essence ou Diesel 2 ou 3 places



J9 "1900" PICK-UP DOUBLE CABINE essence ou Diesel 5/6 places



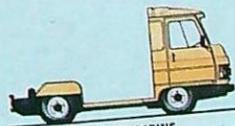
J9 "1900" PLATEAU CABINE essence ou Diesel 2 ou 3 places



J9 "1900" PLATEAU DOUBLE CABINE essence ou Diesel 5/6 places



J9 "1900" BÉTAILLÈRE essence ou Diesel



J9 "1900" CHÂSSIS CABINE essence ou Diesel



Modèle présenté : J9 avec portes arrière à 2 battants en option.

Une gamme complète allant du fourgon au châssis cabine en passant par les cars, bus scolaires, cargo bus et bétailière, avec une motorisation essence ou Diesel, une charge utile importante, une robustesse particulièrement étudiée pour répondre aux plus dures utilisations, une économie d'utilisation intéressante, un confort appréciable et un côté ultra-pratique qui n'est plus à démontrer, voilà ce que vous propose le J9.

De plus, grâce aux différentes adaptations possibles étudiées par des carrossiers spécialisés et agréés, vous pouvez pratiquement toujours obtenir "l'Associé" dont vous avez besoin.



Modèle présenté : J9 avec porte latérale coulissante en option.

# J9

## VOS ASSOCIÉS

# peugeot504.info

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	J5 Fourgon 1000		J5 Fourgon 1300		J5 Châssis Cabine et Plancher Cabine	
	essence	Diesel	essence	Diesel	essence	Diesel
Puissance administrative	10	10	11	10	11	10
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	1796	2500	1971	2500	1971	2500
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	50 à 4800	54 à 4250	56,5 à 5000	54 à 4250	56,5 à 5000	54 à 4250
• norme DIN (ch)	69 à 4800	75 à 4250	78 à 5000	75 à 4250	78 à 5000	75 à 4250
Boîte de vitesses manuelle : • 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•
• 5 rapports avant synchronisés						
Longueur intérieure utile au plancher (en m)	2,680	2,680	2,680	2,680		
Largeur int. utile au-dessus des passages de roues (en m)	1,715	1,715	1,715	1,715		
Hauteur intérieure utile au centre (en m)	1,519	1,519	1,519	1,519		
Surface intérieure utile au plancher (en m <sup>2</sup> )	4,470	4,470	4,470	4,470		
Largeur utile des portes arrière (en m)	1,115	1,115	1,115	1,115		
Hauteur utile des portes arrière (en m)	1,372	1,372	1,372	1,372		
Longueur carrossable maxi (en m)					3,150	3,210
Charge utile y compris conducteur et passagers (en kg)	1070	1070	1405	1405		
Charge remorquable remorque freinée (en kg)	1400	1500	1400	1500	1400	1500

• Équipement de base.



## GAMME J5 "1000" ET "1300".

**J5 FOURGON TÔLÉ "1000"**  
essence ou Diesel avec porte latérale coulissante en option

**J5 FOURGON TÔLÉ "1300"**  
essence ou Diesel avec porte latérale coulissante en option

**J5 FOURGON TÔLÉ "1300"**  
essence ou Diesel rehaussé avec porte latérale coulissante en option

**J5 FOURGON TÔLÉ "1300"**  
essence ou Diesel rehaussé, empattement long avec porte latérale à 2 battants en option

**J5 FOURGON TÔLÉ "1000"**  
essence ou Diesel avec option entreprise (5 ou 6 places en cabine, porte latérale coulissante)

**J5 FOURGON TÔLÉ "1300"**  
essence ou Diesel rehaussé, avec option entreprise (5 ou 6 places en cabine, porte latérale coulissante)

**J5 FOURGON VITRÉ "1300"**  
essence ou Diesel

**J5 FOURGON VITRÉ "1300"**  
essence ou Diesel rehaussé, avec porte latérale coulissante

**J5 FOURGON VITRÉ "1300"**  
essence ou Diesel rehaussé, empattement long avec porte latérale à 1 battant

**J5 COMBI LUXE "1300"**  
essence ou Diesel 9 places avec porte latérale coulissante

**J5 CHÂSSIS CABINE "1300"**  
essence ou Diesel, empattement long

**J5 CHÂSSIS CABINE "1300"**  
essence ou Diesel

**J5 CHÂSSIS CABINE "1300"**  
essence ou Diesel, empattement long

**J5 PLATEAU RIDELLES "1300"**  
essence ou Diesel

**J5 CHÂSSIS DOUBLE CABINE "1300"**  
essence ou Diesel

**J5 PLANCHER CABINE "1300"**  
essence ou Diesel, empattement long

**J5 PLATEAU RIDELLES DOUBLE CABINE "1300"**  
essence ou Diesel

**J5 CHÂSSIS DOUBLE CABINE "1300"**  
essence ou Diesel avec option benne

**J5 CHÂSSIS DOUBLE CABINE "1300"**  
essence ou Diesel avec option benne



Modèle présenté : J5 avec porte latérale coulissante et hayon relevable en option.

# UTILITAIRES LEGERS

## VOS ASSOCIÉS

104 ZA, 305 Break Service et 504 Pick-up et Châssis Cabine, voilà une gamme complète d'Utilitaires Légers parfaitement à même de répondre aux besoins d'un large éventail de clientèle : représentants, artisans, commerçants, et petites, moyennes ou grosses entreprises. Pratiques, économiques, robustes, maniables, les Utilitaires Légers apportent tout le confort d'une berline et les avantages d'un excellent outil de travail.



Modèles présentés : 104 ZA, 305 Break Service et 504 Pick-up GR.

## ADAPTATIONS 504

**FOURGONNETTE PORTE LATÉRALE**  
sur base 504 châssis cabine

**FOURGON MÉTALLIQUE "AMOVIBLE"**  
sur base 504 châssis cabine

**FOURGONNETTE VITRÉE**  
sur base 504 châssis cabine

**HARD TOP**  
sur base 504 Pick-Up ou Pick-Up GR

**HARD TOP**  
sur base 504 Pick-Up ou Pick-Up GR

**TRANSPORT DE FONDS BLINDÉ**  
sur base 504 châssis cabine

**ISOTHERME**  
sur base 504 châssis cabine

**MOUTONNIÈRE/COCHONNIÈRE**  
sur base 504 châssis cabine

**TRIBENNE**  
sur base 504 châssis cabine

**BENNE**  
sur base 504 châssis cabine

**PLATEAU RIDELLES**  
sur base 504 châssis cabine

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1985	104 ZA		305 Break Service		504 Pick-up		504 Pick-up GR		504 Châssis cabine	
	essence	Diesel	essence	Diesel	essence	Diesel	essence	Diesel	essence	Diesel
Puissance administrative	5	8	8	9	8	10	9	9	8	8
Cylindrée (en cm <sup>3</sup> )	954	1472	1905	1618	1948	1796	2304	1618	1948	1948
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	32,5 à 6000	53 à 6000	47 à 4600	44,5 à 5200	34 à 4500	58 à 5500	50,5 à 4500	44,5 à 5200	34 à 4500	34 à 4500
• norme DIN (ch)	45 à 6000	74 à 6000	65 à 4600	62 à 5200	49 à 4500	80 à 5500	70 à 4500	62 à 5200	49 à 4500	49 à 4500
Allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses manuelle : 4 rapports AV synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Longueur intérieure utile au plancher (en m)	1,090	1,810	1,810	2,000	2,000	2,000	2,000			
Largeur intérieure utile au-dessus des passages de roues (en m)	1,220	1,140	1,140	1,500	1,500	1,500	1,500	1,701	1,701	
Hauteur intérieure utile au centre (en m)	0,870	0,880	0,880							
Surface intérieure utile au plancher (en m <sup>2</sup> )	1,180	2,220	2,220	3,000	3,000	3,000	3,000			
Largeur utile du hayon ou de la porte arrière (en m)	0,910	1,100	1,100	1,445	1,445	1,445	1,445			
Longueur carrossable (en m)									2,430	2,430
Charge utile y compris conducteur et passagers (en kg)	325	470	460	1250	1250	1275	1275			
Charge remorquable, remorque freinée (en kg)	700	1050	1050	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Volume total de chargement (en litres)	860	1510	1510							

• Équipement de base.



# PEUGEOT DANS LA COURSE

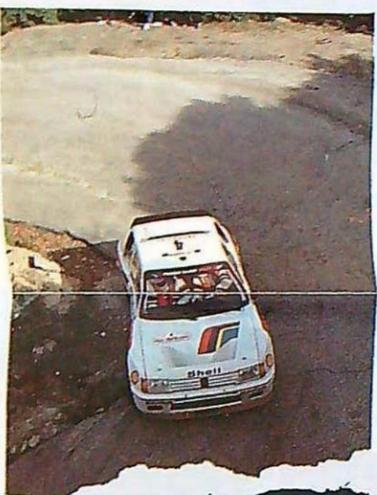


## 205 Turbo 16 : ça commence en beauté...

Mai 1984, pour sa première sortie officielle en compétition, la Peugeot 205 Turbo 16 fait un tabac dans le tour de Corse.

Alors que Jean Todt, le Directeur de Peugeot Talbot Sport, disait modestement, "nous sommes venus pour apprendre", un des deux pilotes, Vatanen, tenait la tête de la course au terme de la seconde étape pour ce premier week-end de mai.

Dans cette épreuve très difficile du Rallye aux 10 000 virages les 205 Turbo 16 ont imposé d'entrée leur fantastique potentiel.



Le journal l'Équipe, co-organisateur de la course, signait sous la plume d'un de ses envoyés spéciaux : "... Le typhon Peugeot qui a rasé en quelques heures pas mal d'édifices à priori jugés indestructibles... avec le "sacré numéro" de haute voltige réalisé par les artistes Vatanen et Nicolas".

Autre manche du Championnat du monde : le rallye de l'Acropole. Peugeot a tenu ses promesses. A l'image du dernier tour de Corse et sur un terrain complètement différent, l'événement de cette rencontre a été créé par les prestations de la Peugeot 205 Turbo 16 qui réussit son



nouvel examen sur les redoutables pistes grecques.

Cette année, les 205 Turbo 16 relancent l'intérêt du Championnat du monde des rallyes, nous suivrons leur récit dans toutes les prochaines courses sur terre ou sur asphalté avec passion car nous savons que, malgré leur jeunesse, elles peuvent briguer les places d'honneur et peut-être même la plus haute marche du podium.



Encore une belle année sportive en perspective pour les concessionnaires Peugeot France qui ont toutes les chances de voir leur dynamisme récompensé par de nouvelles victoires des 505 Turbo injection de production menées par les maîtres pilotes, issus de la Formule 1, Jean-Pierre Beltoise et Jean-Pierre Jabouille.

Depuis 1981, le Groupement des Concessionnaires d'Automobiles Peugeot "G.C.A.P Sports" fait courir les produits de la gamme Peugeot :

■ Les 505 Turbo injection, dites voitures de "production" parce que leur aspect général est très proche des voitures de grande série. Sous leur robe élégante ces monstres de circuit développent 450 ch pour 2155 cm<sup>3</sup> gavés par leur turbo et roulent en vitesse de pointe à 260 km/h. Elles se produisent cette année sur tous les grands circuits français ; de Montlhéry à Nogaro en passant par Albi, Dijon, Rouen ou Charade. Bien sûr elles courent pour gagner et briguent le Championnat de France de production.

■ Une 505 2 litres à moteur atmosphérique confié à Didier Artzet pilote indépendant, finaliste d'une sélection organisée en février 1984 à Magny-Cours. Il défendra les couleurs de G.C.A.P. Sports dans le critérium des voitures de production.

■ 3 voitures engagées dans des épreuves à choisir en fonction de leur intérêt dans le Championnat de France des Rallyes.



Enfin, Peugeot apporte également son aide aux formules de promotion par une dotation de 460 000 F au challenge Peugeot 205 GTI qui récompense les meilleurs classés de 19 rallyes se courant dans toute la France en 1984.

## LA TECHNOLOGIE

Depuis toujours, Peugeot reste fidèle à une certaine image de l'automobile.

Un style personnel de bon aloi et une technologie au service du confort, de la sécurité, de l'économie.

La gamme Peugeot 1985 en est la parfaite représentation.

### Motorisation

Puissance, endurance, silence et sobriété, les qualités majeures des moteurs Peugeot ne sont plus à démontrer. La plupart sont en alliage léger avec distribution par arbre à cames en tête. Qu'ils soient à essence, avec des versions "Économiques", ou à Injection ou Turbo Injection ou bien Diesel ou encore Diesel Turbo, le "nec plus ultra" du Diesel, ils permettent à chacun de faire le meilleur choix selon ses besoins.



### Boîtes de vitesses

Boîte 4 vitesses, boîte 5 vitesses ou boîte automatique à 3 et 4 rapports, pour mieux adapter votre Peugeot en fonction de son utilisation principale, ville, route ou autoroute.



### L'économie

Plus que jamais, l'économie est à l'ordre du jour chez Peugeot. En particulier sur les modèles vedettes que sont la 104 Z, les 205 XLD et XRD, les 205 GLD, GRD et SRD, les 305 GLD et SRD, les 505 SRD Turbo et GTD Turbo et la 604 GTD Turbo.

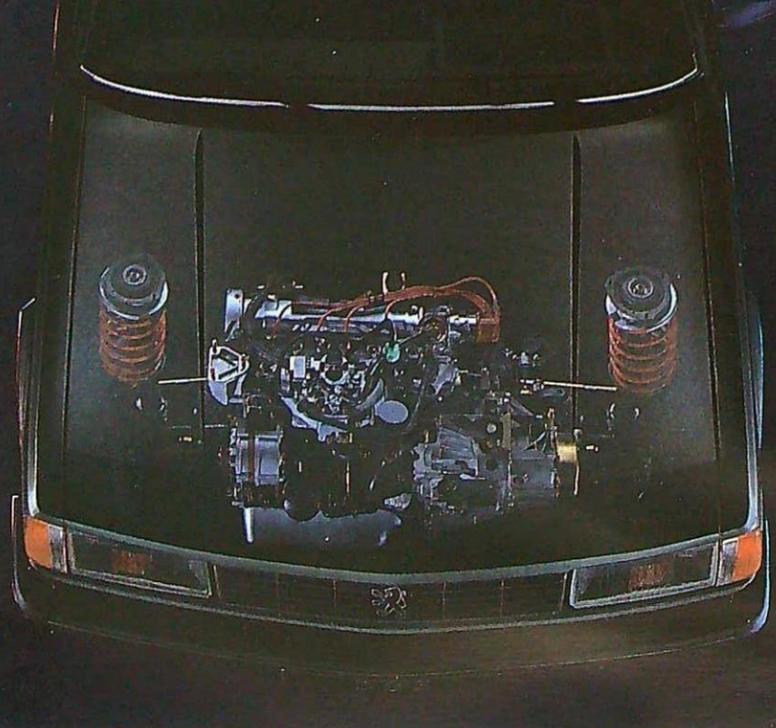
### L'électronique

Pour une meilleure fiabilité, une meilleure sécurité et un meilleur confort, Peugeot fait largement appel aux ressources de l'électronique. Allumage électronique, injection électronique, prise diagnostic, ordinateur de bord nouvelle génération, synthétiseur de parole, programmeur de vitesse... autant d'éléments de la technologie de pointe qui font de Peugeot un précurseur en ce domaine.

### Ordinateur de bord nouvelle génération

Son clavier permet d'afficher, sans programmation préalable, l'heure, le kilomètre parcouru, la vitesse moyenne, le temps écoulé, la consommation moyenne, la consommation totale et la consommation instantanée.

Avec programmation préalable, il est possible d'afficher la quantité de carburant restant dans le réservoir, la distance restant à parcourir, l'heure estimée d'arrivée, l'alarme sonore sur une ou plusieurs distances intermédiaires d'un parcours (3 au maximum) et l'alarme sonore liée au temps écoulé.



*Un constructeur sort ses griffes*