



# 504 PEUGEOT





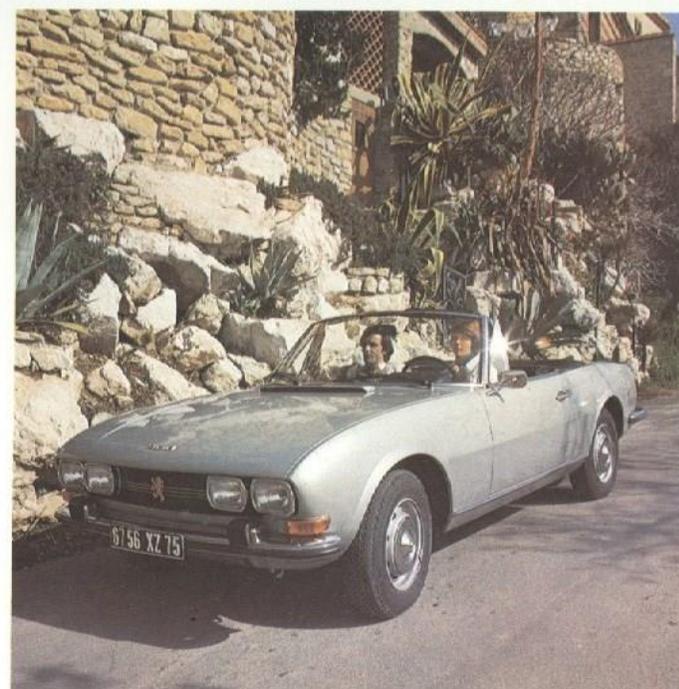
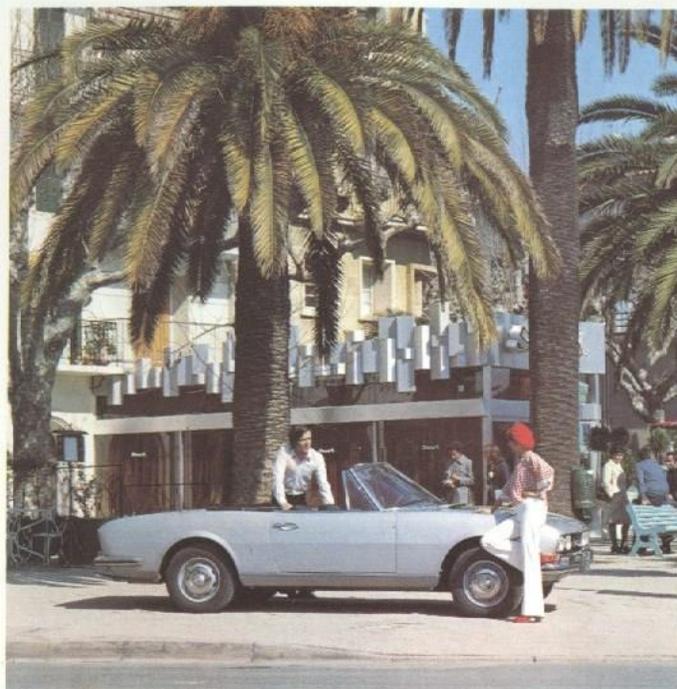
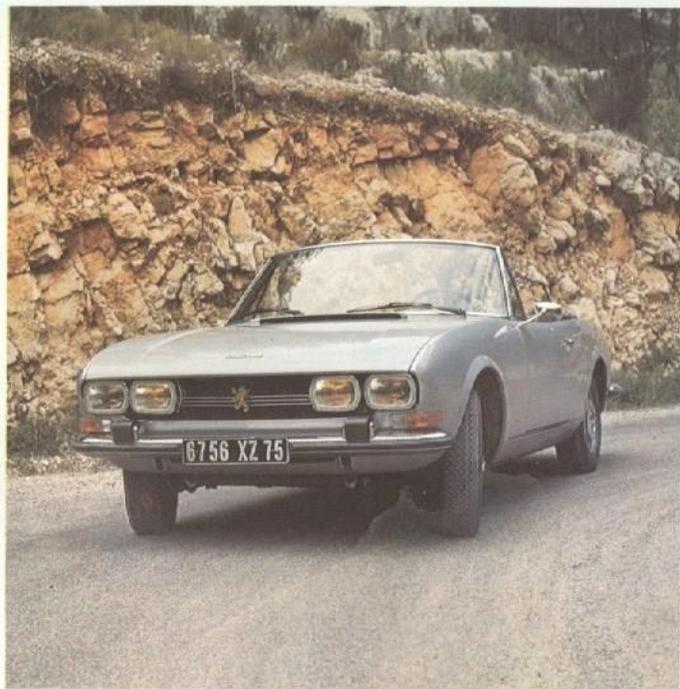
## **cabriolet et coupé 504**

Deux modèles d'un goût raffiné. Deux voitures qui ne ressemblent pas à celles de tout le monde et qui auront votre préférence parmi bien d'autres, pour leur ligne inimitable signée PININFARINA, comme pour leur technique PEUGEOT, garantie de confort, d'agrément de conduite et de sécurité.

Le moteur 2 litres à injection indirecte d'essence vous donne de puissantes reprises et vous permet une vitesse proche de 180 km/h. La suspension à 4 roues indépendantes et à train arrière à bras articulés assure une excellente tenue de route. Le freinage assisté à disque sur les 4 roues est puissant et progressif et la direction légère et précise.

Choisissez selon votre goût l'une ou l'autre de ces remarquables routières. Deux voitures de grand prestige que l'on vous enviera avec juste raison.



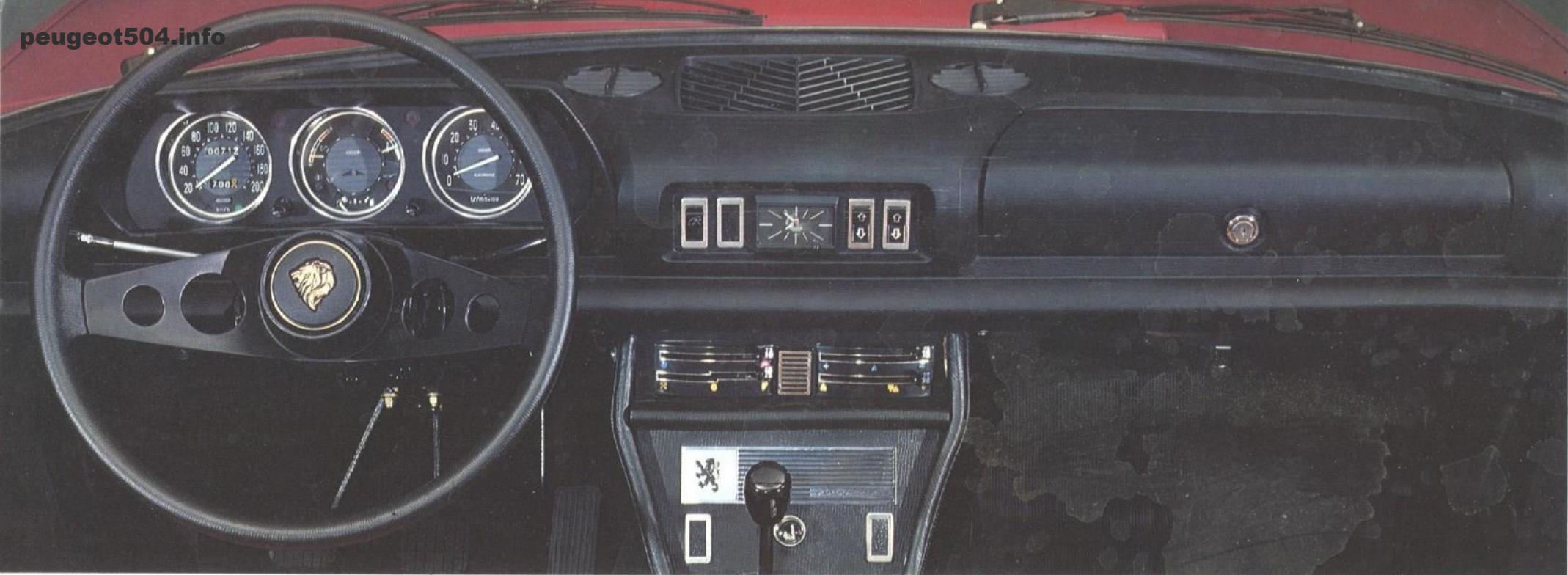


## cabriolet **504**

Si vous aimez vous sentir « en vacances » toute l'année, alors choisissez le Cabriolet. Vous profiterez pleinement de la campagne, de la mer et de la montagne lors de vos déplacements.

En ville, comme sur la route, le Cabriolet 504 vous assure le confort, l'élégance et un certain « air de vacances ».





## cabriolet et coupé **504**

Le Cabriolet et le Coupé 504 présentent le même tableau de bord et le même équipement raffiné. Volant spécial à deux branches ajourées, compte-tours, commande des vitesses par levier court sur console centrale, lève-glaces électriques, répétition lumineuse des commandes de climatisation, lave-glace électrique combiné à l'essuie-glace avec temporisateur de balayage, rétroviseur jour et nuit, allume-cigarettes, cendrier lumineux.



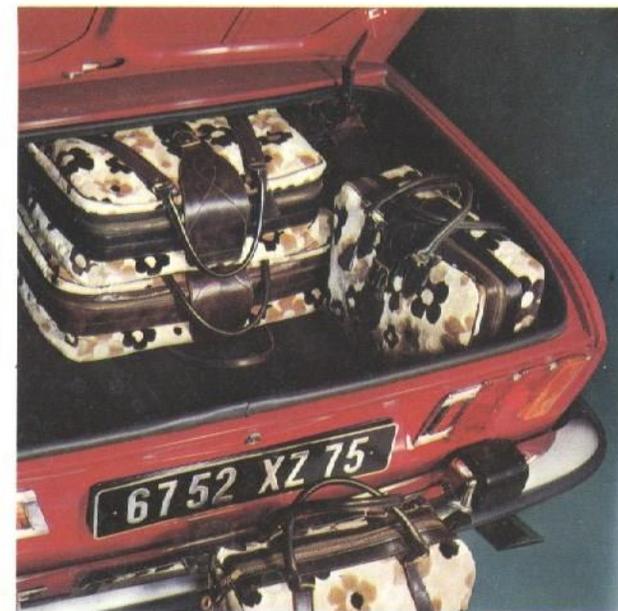


## 504 CABRIOLET

L'intérieur présente deux sièges-fauteuils avant indépendants avec dossiers à inclinaison réglable et une banquette arrière (2 places), une sellerie en Tepline (\*) noire ou « gazelle » d'un entretien facile, une capote en toile double imperméable, ouverte ou refermée avec la plus grande facilité.

Le coffre à bagages, à plancher plat, est entièrement dégagé de la roue de secours placée sous ce dernier, dans un berceau indépendant et verrouillé.

(\*) « Tepline », nom déposé, désigne une garniture synthétique, douce au toucher, élégante et lavable, conforme aux qualités exigées par Peugeot.

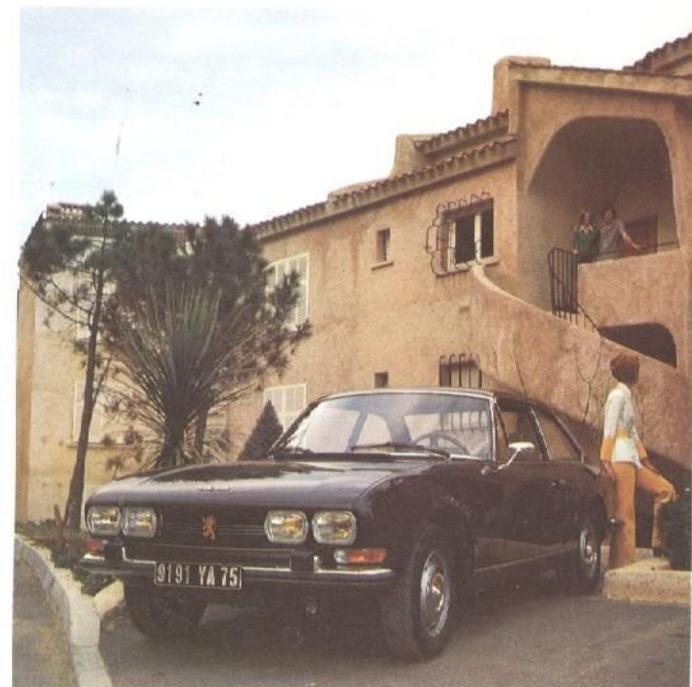
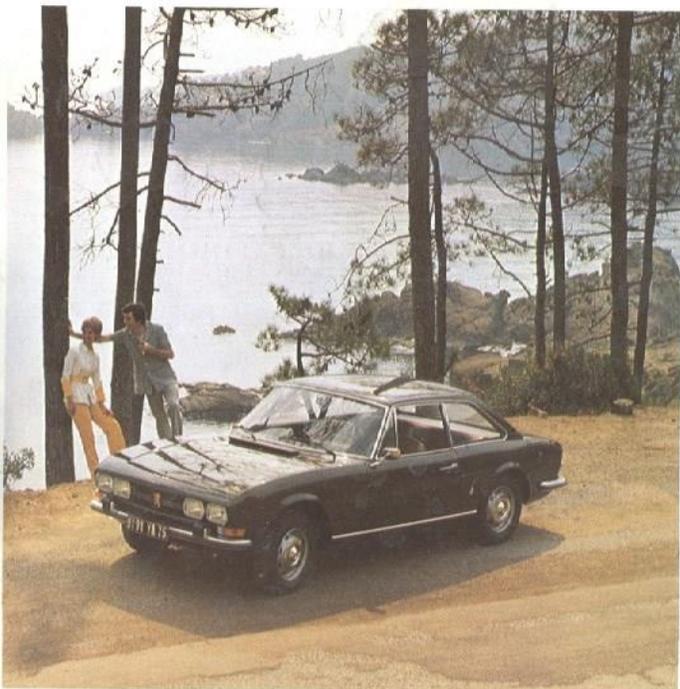


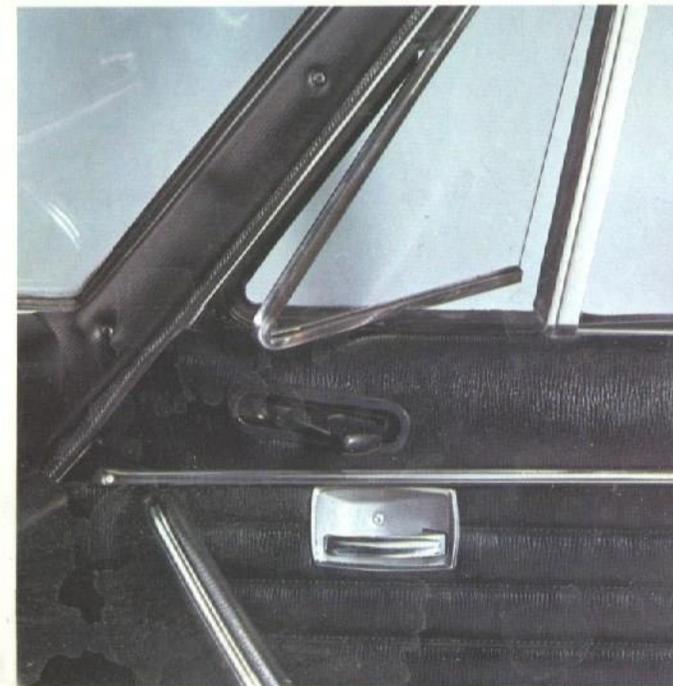


## coupé 504

Le Coupé 504, confortable, silencieux et d'une rare élégance, vous assure un standing du meilleur goût dans toutes les circonstances.

Voiture de classe, de ligne très personnalisée et discrète dans son raffinement, le Coupé 504 vous procure le plaisir de conduire dans le plus grand confort et la sécurité.





## 504 COUPÉ

Les sièges sont recouverts d'un riche drap-velours qui contribue à la chaude intimité de cette voiture. En option, les sièges sont fournis en garniture « Teplines ».

Des ouïes de décompression montées à l'arrière du pavillon permettent le renouvellement de l'air intérieur.

Les poignées-accoudoirs des portières comportent un feu de sécurité qui s'allume automatiquement à l'ouverture de celles-ci. La lunette arrière à réchauffage électrique permet de conserver une visibilité totale vers l'arrière, quel que soit le temps.



# BOITE AUTOMATIQUE ZF

## Accélérer, freiner... c'est tout

En souplesse et en silence, la transmission automatique se charge elle-même de toutes les manœuvres de débrayage, changement de vitesse et d'embrayage.

## la 504 automatique vous apporte :

- une conduite sans effort, détendue et reposante en ville et sur route à l'aide des seules pédales d'accélérateur et de frein ;
- un automatisme total et « velouté » du passage des vitesses dans les deux sens, avec la faculté de rétrograder à votre gré sur un simple coup d'accélérateur (« kickdown » ou post-accelération) ;
- le passage rationnel des rapports selon la vitesse réelle de la voiture et l'effort demandé au moteur par la sollicitation de l'accélérateur ;
- l'impossibilité de caler le moteur à l'arrêt de la voiture ;
- la sécurité en stationnement par le blocage des roues motrices, indépendant de l'action du frein à main ;
- la possibilité d'utiliser la boîte manuellement et les trois rapports selon votre désir et les circonstances.



## conduite de la voiture automatique

Le conducteur dispose, sur la console centrale, d'un sélecteur avec poignée en « T » dont les six positions correspondent aux usages suivants :

**Position N** (neutre) : cette position correspond au point mort.

**Position 3** (normale ville-route) : cette position normalement utilisée correspond à l'automatisme intégral.

**Position 2** (exceptionnelle) : cette position convient pour certains dépassements rapides en utilisation manuelle de la boîte.

**Position 1** (exceptionnelle) : cette position s'utilise lors des descentes à très fort pourcentage.

**Position R** (marche arrière) : cette position comporte un cran de sécurité.

**Position P** (parking) : dans cette position, à l'arrêt, les roues motrices sont bloquées.

**Nota** : pour des raisons de sécurité, la mise en marche du moteur ne peut s'effectuer que dans les positions N et P.

**Une sécurité hydraulique** permet de présélectionner les rapports 2 et 1 à grande vitesse, mais ceux-ci ne s'engagent qu'après le retour du régime moteur convenant à ces rapport. Ce dispositif évite ainsi tout sur-régime du moteur, et la détérioration de la boîte de vitesses au cours de la présélection 2 et 1.

# caractéristiques générales

## Carrosserie et généralités

Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion par électrophorèse  
 Vitres latérales galbées  
 Déфлекteurs verrouillables  
 Pare-chocs en acier inoxydable poli  
 Longueur hors-tout : 4,36 m - Largeur hors-tout : 1,70 m  
 Hauteur à vide : Cabriolet : 1,36 m - Coupé : 1,35 m  
 Hauteur en charge : Cabriolet : 1,34 m - Coupé : 1,33 m  
 Largeur aux coudes aux places avant : 1,43 m  
 Volume total du coffre : 350 dm<sup>3</sup>  
 Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,41 m  
 Empattement : 2,55 m  
 Garde au sol en charge : 0,16 m  
 Poids en ordre de marche : 1.220 kg  
 Poids total autorisé en charge : 1.540 kg  
 Répartition du poids :  
 Cabriolet : AV : 730 kg - AR : 810 kg  
 Coupé : AV : 720 kg - AR : 820 kg  
 Volume total du coffre : 310 dm<sup>3</sup>  
 Voie AV : 1,42 m - Voie AR : 1,41 m

## Moteur à injection indirecte d'essence

Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 45°  
 Alésage-course : 88x81  
 Cylindrée : 1971 cc  
 Rapport volumétrique : 8,35/1  
 Puissance fiscale : 11 CV  
 Puissance maxi SAE : 110 ch à 5.600 tr/mn  
 DIN : 104 ch à 5.200 tr/mn  
 Vitesse 179 km/h  
 Culasse à chambres d'admission séparées par cylindre  
 Soupapes en tête, culbutées  
 Chemises amovibles humides  
 Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé

Pompe électrique d'alimentation  
 Pompe d'injection Kugelfischer et correcteur altimétrique  
 Ventilateur débrayable électro-magnétique automatique (brevet Peugeot)  
 Capacité totale de circulation d'eau : 7,8 l  
 Capacité d'huile moteur : 5 l  
 Capacité du réservoir d'essence : 56 l

## Embrayage

Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes  
 Commande hydraulique

## Boîte de vitesses mécanique

Levier de commande sur console au plancher  
 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche arrière  
 1° : 0,281 3° : 0,732 M. AR : 0,275  
 2° : 0,475 4° : 1

## Boîte de vitesses automatique

Le Coupé 504 est livrable avec transmission entièrement automatique (boîte de vitesses automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique)

## Transmission

Rout AR hypoïde suspendu - Rapport : 0,270  
 Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes  
 Glaenzer-Spicer

## Suspension

4 roues indépendantes, train AR à bras articulés transmettant la poussée  
 Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet  
 Barres anti-dévers AV et AR

## Roues et pneumatiques

Roues Ø 355 mm/14"  
 Pneumatiques 175x355 (175 HR x 14")  
 "grande vitesse"

## Direction à crémaillère

Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan  
 Antivol à blocage de direction  
 Rayon de braquage entre murs : 5,17 m

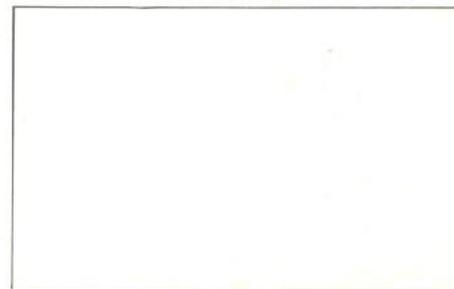
## Freins à disque sur les quatre roues

Commande hydraulique avec assistance par Mastervac et compenseur de freinage  
 Témoin lumineux de niveau du liquide de freins  
 Frein à main sur roues AR à réglage automatique

## Équipement électrique

Alimentation par alternateur et batterie 12 volts  
 A l'AV deux projecteurs code et deux projecteurs route à haute puissance, équipés de lampes à halogènes  
 A l'AR phares de recul, feu stop et clignotants  
 Lève-vitre à commande électrique  
 Essuie-glace à 2 vitesses et arrêt fixe (interrupteur sur la planche de bord)  
 Commande sous le volant de l'essuie-glace avec temporisateur couplé avec le lave-glace à pompe électrique  
 Avertisseur lumineux  
 Double avertisseur sonore à sons accordés

# PEUGEOT



Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

## 1973