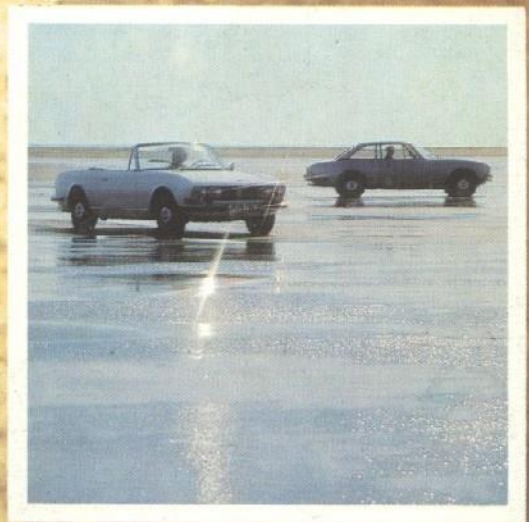


peugeot504.info

504



PEUGEOT





peugeot504.info

Extravaganz und Vernunft: PEUGEOT 504 Cabriolet und Coupé

Ungewöhnliche, repräsentative Wagen
– automobiler Chic und fortschrittliche
Technik – haben ihren Preis.

Die beiden Spitzenmodelle von
PEUGEOT bieten eine exklusive und
vollkommene Ausstattung. Über-
zeugen Sie sich davon bei einem
Rendez-vous mit dem PEUGEOT 504
Cabriolet und dem PEUGEOT 504
Coupé und lernen Sie die selten ge-
wordene Perfektion kennen, die Liebe
zum Detail, die diese beiden
PEUGEOT-Modelle deutlich von jeder
Groß-Serie unterscheiden.

Die Technik des PEUGEOT 504
Cabriolet und des PEUGEOT 504
Coupé hat sich hunderttausendfach
in den PEUGEOT 504 Limousinen be-
währt; der Zweiliter-Einspritzmotor mit
überlegenen 104 DIN PS (77 kW) hat
den Zuverlässigkeitsbeweis auf den
Straßen der Welt erbracht.

Das aufwendige Fahrwerk mit Einzel-
radaufhängung, gezogenen Hinter-
achslenkern, Schraubenfedern mit
hydraulischen doppelwirkenden
PEUGEOT-Teleskop-Stoßdämpfern
sowie die Hochleistungs-Bremsanlage
mit Scheibenbremsen vorn und hinten,
Bremskraftverstärker und lastab-
hängigem Bremskraftregler, sind Be-
standteil des umfassenden Sicher-
heits-Konzepts, das eine durchdachte
und seriöse Ausstattung abrundet,
die höchsten Ansprüchen genügt.

Klassische Schönheit kommt nicht
von ungefähr:

Das kleine „P“ verrät die Handschrift
des Meisters – Pininfarina.





PEUGEOT 504 Cabriolet: klassische Linie en detail.

Auch Sportwagen können beispielhaften Komfort bieten.

Das PEUGEOT 504 Cabriolet bietet die serienmäßige Extra-Ausstattung, die Sie mit Recht von einer für den Komfort ihrer Fahrzeuge bekannten Marke erwarten.

Das Cockpit: mattschwarz, kunstlederbezogenes Instrumentenbord mit blendfreien Rundinstrumenten, Tachometer, Tages- und Fahrtenkilometerzähler, elektronischem Drehzahlmesser, Bedienungshebel für Lichthupe, Halogen-Fernlicht und für die kombinierte Scheiben-Wischwaschanlage mit Verzögerungsschaltung. Beleuchtete Armaturen für Heizung und Belüftung, abschließbares Handschuhfach und Aschenbecher – beides beleuchtet – Zigarrenanzünder. Alle Bedienungselemente liegen gut erreichbar bzw. gut ablesbar in Nähe des griffigen Zweispeichen-Sportlenkrades.

Elektrische Fensterheber für die Seitenscheiben, Armlehnen neben jedem Sitzplatz – vorn kombinierte Haltegriff-Armlehnen, komfortable Einzelsitze vorn mit Ruhesitz-Beschlag, ein sportlicher Schaltknüppel auf der Mittelkonsole – das sind die nicht alltäglichen exklusiven Besonderheiten, die Ihnen das PEUGEOT 504 Cabriolet serienmäßig bietet.





Komfort mit Stil.

Die atmungsaktiven Kunstlederbezüge entsprechen ganz den besonderen Anforderungen dieses exklusiven Automobiltyps.

Selbstverständlich bei der hohen Dauerspitzte von 179 km/h sind die Doppel-Halogencheinwerfer. Auch die großen Sicherheits-Rückleuchten-einheiten mit eingebauten Rückfahr-scheinwerfern und der große beleuchtete und voll ausgelegte Kofferraum, den kein Ersatzrad stört, da es diebstahlsicher außerhalb unter dem Kofferraum untergebracht ist, beweisen, wie selbstverständlich bei PEUGEOT-Komfort ohne Aufpreis ist.

Sehen Sie selbst: bei diesen Automobilen ist an nichts gespart, denn das PEUGEOT-Prinzip heißt: „Nichts in Autos hineinreden, alles hineinbauen.“





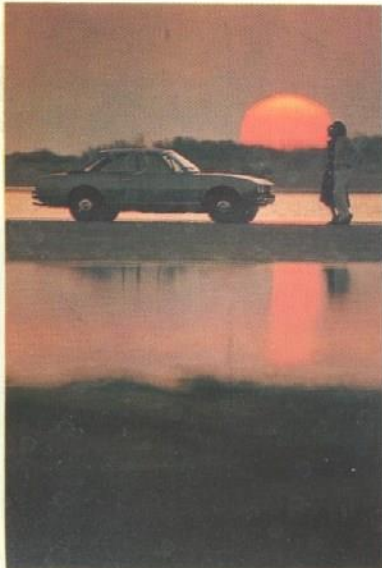




PEUGEOT 504 Coupé:

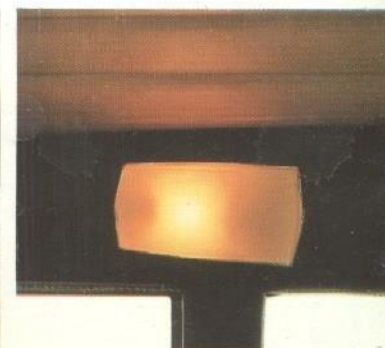
Ausdruck höchster Fahrkultur.

Dieses viersitzige Coupé stellt sich hinsichtlich Komfort und Leistung jedem Vergleich: ein 1971 ccm 4-Zylinder-Reihenmotor mit nassen auswechselbaren Zylinderlaufbüchsen und versetzten halbschalenförmigen Verbrennungsräumen, einer Kugelfischer-Einspritzpumpe und 5-fach gelagerter Kurbelwelle demonstriert höchste Laufkultur. 104 DINPS (77 kW) bei 5200 U/min lassen den Wagen mühelos eine Endgeschwindigkeit von 179 km/h erreichen. Dieses Triebwerk gibt Ihnen eine Überlegenheit, die durch das Hochleistungs-Fahrwerk nicht zu Lasten der Sicherheit geht.





Anstelle der hochwertigen Kunstlederbezüge wie beim PEUGEOT 504 Cabriolet, können Sie Ihr Coupé auch mit weichem, angenehmen Velours ausstatten lassen. Die serienmäßige Ausstattung des PEUGEOT 504 Coupés wird abgerundet durch die heizbare Heckscheibe, den durchgehenden Teppichboden, die Zwangs-entlüftung, Warnleuchten in den beiden Türen und die in allen PEUGEOT-Limousinen, Cabriolets und Coupés serienmäßigen Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Ruckdämpfer.



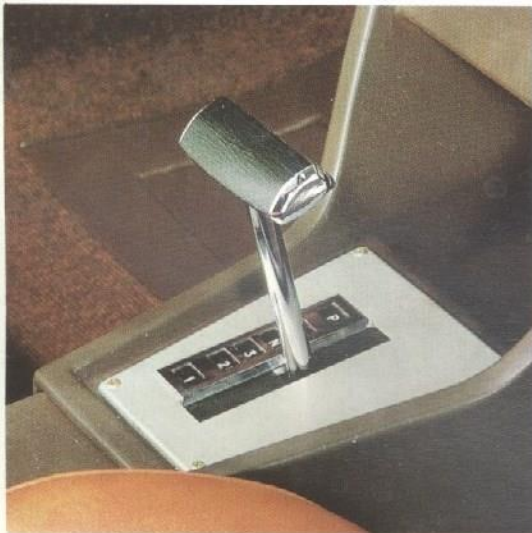
peugeot504.info

Komfort lässt sich steigern:

PEUGEOT 504 Coupé mit Automatik.



Millionenfach bewährt hat sich die ZF-Dreigang-Vollautomatik. Niemand schaltet präziser und schneller. Auch wenn Sie bei sportlichen Zwischenspurts oder zur Unterstützung der Bremsen im Gebirge Ihr PEUGEOT 504 Coupé mit Automatik von Hand schalten, Sie konzentrieren sich ganz auf das Vergnügen, einen starken, überlegenen Wagen



zu fahren. Durch das Zurückschalten mit dem „Kickdown“ mobilisieren Sie blitzschnell Beschleunigungsreserven.

Und so fahren Sie mit Automatik:

Der Wählhebel auf der Mittelkonsole dient zur Einstellung von insgesamt sechs Fahrbereichen:

Stellung N:

diese Stellung entspricht dem Leerlauf (N = Neutral)

Stellung 3:

Hauptfahrbereich. Das Getriebe schaltet durch alle 3 Schaltstufen bis zur Höchstgeschwindigkeit.

Stellung 2:

Das Getriebe schaltet nur bis zur zweiten Schaltstufe. Sie haben mehr Beschleunigungskraft zur Verfügung und können schneller überholen. Diese Stellung empfiehlt sich auch als Motorbremse bei steilen Abfahrten.

Stellung 1:

Das Getriebe schaltet nur die erste Gangstufe ein. Nur für Extremfälle (steile Garageneinfahrt, Anfahrten im Gebirge) zu empfehlen.

Stellung R:

Rückwärtsgang. Diese Schaltstufe können Sie nur bei Stillstand des Wagens einlegen.

Stellung P:

Parken. Der Wagen ist zusätzlich gesichert, da die Antriebsräder blockiert werden.

Der Motor kann nur in Wählhebelstellung **N** (Leerlauf) und **P** (Parken) angelassen werden.

Eine hydraulische Sicherung erlaubt es Ihnen, die Stellung 1 und 2 auch bei hoher Geschwindigkeit vorzuwählen. Der Schaltvorgang findet jedoch erst statt, wenn die Motordrehzahl der betreffenden Stellung entspricht. Ein Überdrehen des Motors ist also in jedem Falle unmöglich.

Alles in allem: mit der bewährten ZF-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Getriebe- und Steuerelementen) können Sie alles machen – nur nichts falsch.

