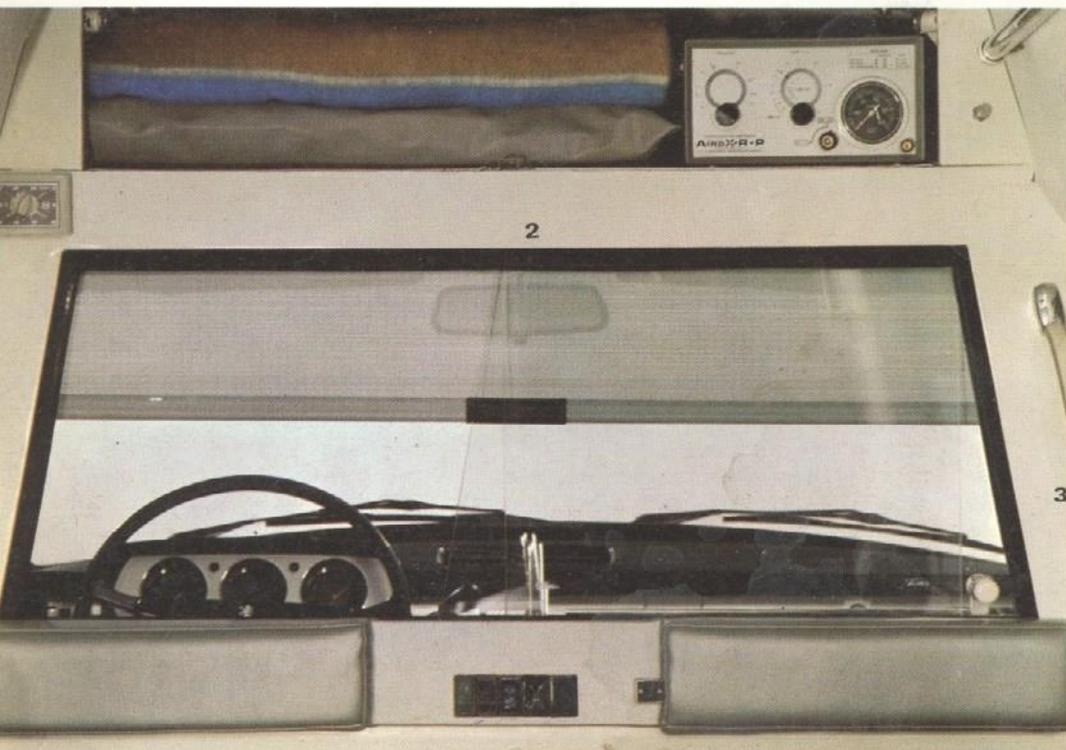
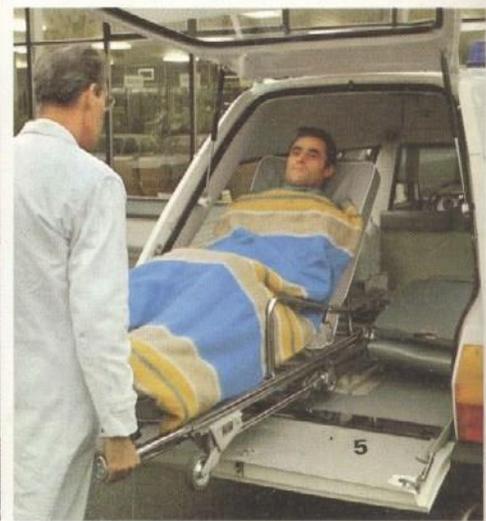




ambulances
PEUGEOT



504 ambulance "normalisée"

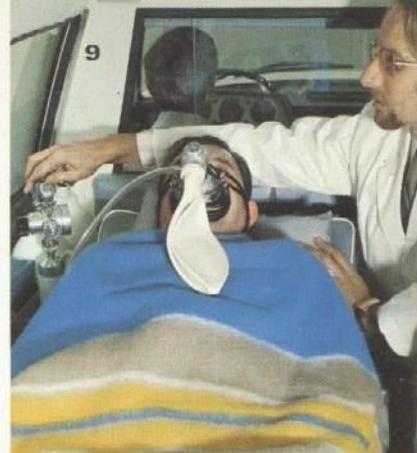
pour le transport d'un
malade couché
et de 4 personnes
d'accompagnement

(conducteur compris)

- Carrosserie répondant aux exigences des Pouvoirs Publics.

(Conforme au décret du 27-3-73, France)

- Suspension spéciale "Ambulance".
- Longueur intérieure correspondant à l'utilisation d'un brancard type "normalisé" à poignées fixes (conforme à la Norme S 90 311 - brancard utilisé par la Protection Civile et l'Armée).



caractéristiques

Carrosserie :

- Pavillon surélevé (rendant possible les perfusions).
- Hayon AR en deux parties :
 - partie inférieure formant tablette, ce qui facilite les manœuvres des brancardiers,
 - partie supérieure à ouverture compensée, étudiée pour dégager au maximum l'entrée AR. Elle permet sans difficulté le passage d'un malade assis ou sous perfusion.
- Cellule sanitaire allongée.
- Vitres AR de grandes dimensions.
- Roue de secours d'accès extérieur.
- Pare-brise Triplex.



peugeot 504.info

- 1 Ensemble de la cellule sanitaire.
- 2 Niche capucine.
- 3 Séparation de cabine avec baies coulissantes et rideau à enrouleur automatique.
- 4 Hauteurs d'accessibilité.
- 5 Chargement d'un malade assis.
- 6 Déflecteur de porte latérale.
- 7 Coffrets de rangement.
- 8 Tablette et rail de guidage du brancard.
- 9 Emplacement du poste d'oxygénéthérapie pour deux bouteilles.
- 10 Sièges pour deux accompagnateurs à côté du brancard.
- 11 Patient sous perfusion.
- Aménagement intérieur de série (voir en dernière page)

504 ambulance

aménagement intérieur de série

- Un brancard à roulettes (breveté) avec têtière orientable.
- Une installation avec tablette escamotable, formant plateforme de chargement du brancard, avec dispositif d'arrimage automatique.
- Un matelas à bourrelet revêtu de tissu plastique lavable.
- Un jeu de rampes mains courantes chromées.
- Une rampe repose-pieds chromée.
- Un siège relevable et un strapontin escamotable à côté du brancard.
- Rideaux coulissants aux baies latérales et lunette AR.
- Feu à éclipses et fanion en supplément de prix.

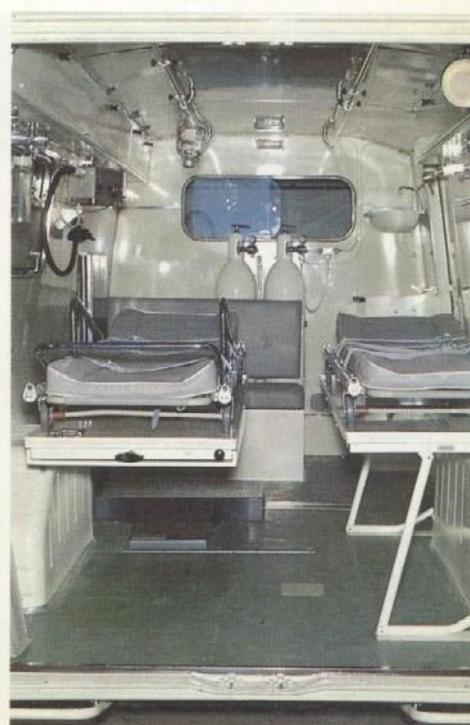




J7

ambulance 2 brancards

CARRIER, carrossier spécialisé et agréé par les AUTOMOBILES PEUGEOT, réalise les aménagements ambulanciers à la demande sur devis.



504 ambulance "normalisée"

aménagement de la cellule sanitaire

- **brancard normalisé** type 735 R, à tête réglable, équipé de :
 - un matelas à bourrelets avec garniture lavable assortie aux autres matelassures du véhicule,
 - un jeu de rampes-main courantes chromées type RMF,
 - une rampe repose-pieds chromée type RPF.

Ce brancard prend sa position sur des rails de guidage munis d'un verrouillage automatique.

- **siège-accompagnateur** AV. à deux positions :
 - face à la route,
 - ou dos à la route pour intervenir avec le maximum d'aisance sur le patient.

- **deuxième siège-accompagnateur** équipé :
 - d'un appui-tête réglable,
 - d'un dossier réglable en inclination,
 - d'accoudoirs.

Il peut être utilisé pour transporter un malade assis.

Inoccupé, ce siège est répliable, ce qui dégage la place pour toute intervention sur le patient.

- **séparation de cabine** avec baies coulissantes et rideau d'isolation à enrouleur automatique,

- **rampe et support réglable** de flacon à perfusion,

- **niche Capucine** formant un grand coffre de rangement complétée par trois autres coffrets placés latéralement et facilement accessibles,

- **garnitures intérieures** lavables tapis amovibles.

- **trous** d'eau d'évacuation pour faciliter le nettoyage,

- **support universel** pour poste d'oxygénothérapie de deux bouteilles,

- **isolation** du pavillon,

- **vitres translucides** sur les 2/3 de leur hauteur,

- **ceintures de sécurité** aux deux places accompagnateurs,

- **porte latérale AR droite** verrouillée par serrure extérieure,

- **poignées de maintien** pour accompagnateurs,

- **serrure à clé** sur hayon AR.

conditionnement d'air

- **chauffage** autonome de la cellule par appareil SCHNEEBELI CHABAUD, d'une puissance calorifique d'environ 2 000 Kcal/h avec thermostat d'ambiance réglable à volonté,

- **ventilation intérieure** composée d'un aspirateur électrique de pavillon (débit : environ 500 m³/h),

- **défecteurs** sur portes latérales.

équipement électrique

- **feu clignotant de pavillon** (conforme à l'arrêté du 8 novembre 1971),

- **éclairage** de la cellule par deux plafonniers de grande intensité lumineuse,

- **batteries** de 65 AH - 12 volts sur modèle Essence, 90 AH - 12 volts sur modèle Diesel,

- **alternateur** triphasé,

- **avertisseur** sonore d'appel chauffeur,

- **prise de courant** 12 volts.

dans cabine conducteur :

- **Equipements particuliers :**

- extincteur,
- prise de courant 12 volts,
- sangles de fixation pour pied de biche, pelle-bêche, triangle de signalisation.

caractéristiques mécaniques

504

moteur à carburateur

Super Carré 4 cylindres, incliné 45°.

Alésage course 88x81.

Cylindrée 1 971 cm³.

Puissance 11 cv - 98 ch SAE.

504

moteur diesel

Super Carré 4 cylindres, incliné 20°.

Alésage course 90x83.

Cylindrée 2 122 cm³.

Puissance 8 cv - 65 ch DIN.

J7

moteur à carburateur

Super Carré 4 cylindres.

Alésage course 84x81.

Cylindrée 1 796 cm³.

Puissance 9 cv - 68 ch SAE.

Certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays,

veuillez consulter votre Concessionnaire.

S.A. DOLE AUTOMOBILES

Société Anonyme au capital de 500.000 F

Siège Social : 10, av. Aristide-Briand

39100 DOLE

R.C. DOLE 73 B 3

Tél. : 72-21-95 - 72-26-38

1974 PEUGEOT

EN FRANCE

VENTE
A CRÉDIT
PAR LA
Din

PEUGEOT
FAIT CONFIANCE A **ESSO**