

peugeot504.info

1984

504



PEUGEOT







PEUGEOT 504

## Limousine L

### Die wirtschaftliche Art PEUGEOT 504 zu fahren

Sie kennen den PEUGEOT 504,  
der bei seinem Erscheinen  
„Auto des Jahres“ wurde.

Mit der PEUGEOT 504 Limousine L  
entscheiden Sie sich für zeitlose  
Eleganz und bewährte Technik; ertei-  
len Sie aufgeblasenem Styling, un-  
nützem Zierrat eine klare Absage.  
Dafür werden Sie belohnt: Mit in dieser  
Klasse nicht zu überbietender Wirt-  
schaftlichkeit. Zwei Motorversionen  
stehen zur Auswahl:

#### **Vergasermotor** (Normalbenzin)

1796 ccm – 79 DIN PS (58 kW)

154 km/h

– auch mit 3-Gang-Automatik –

#### **Dieselmotor**

1948 ccm – 56 DIN PS (41 kW)

133 km/h

Wie sicher und komfortabel ein großes  
wirtschaftliches Auto ohne Aufpreis  
sein kann, beweist Ihnen der PEUGEOT  
504 L: 4 Türen mit kombinierten Griff-  
armlehnen, komfortable Einzelsitze  
vorn – Mittelarmlehne hinten, die  
komplette Instrumentierung mit Tages-  
kilometerzähler, thermischem Volt-  
meter, elektrischer Benzinuhr, elek-  
trischer Zeituhr, Lichthupe, Zweistufen-  
Scheibenwischer, Kontrolleuchte für  
das Bremssystem, das Zweistufen-  
Heizungsgebläse und die Fondheizung,  
die separaten Frischluftdüsen und die  
Zwangsentlüftung.

Ein voll nutzbarer Reise-Kofferraum  
(das Ersatzrad ist diebstahlsicher  
unterhalb dem Kofferraum unterge-  
bracht) Rückfahrscheinwerfer, Gürtel-  
reifen sowie die Sicherheits-Komplett-  
ausstattung mit Dreipunkt-Sicherheits-  
gurten mit Rückdämpfer, das Zwei-  
kreis-Bremssystem mit Scheiben-  
bremsen vorn, Bremskraftverstärker  
und Bremskraftregler verdeutlichen  
das PEUGEOT-Prinzip:

Nichts hineinreden – alles hineinbauen.  
Ohne Aufpreis!









peugeot504.info  
**PEUGEOT 504**  
**Limousine GL**

**Die optimale Kombination  
von Technik, Komfort  
und Sicherheit**

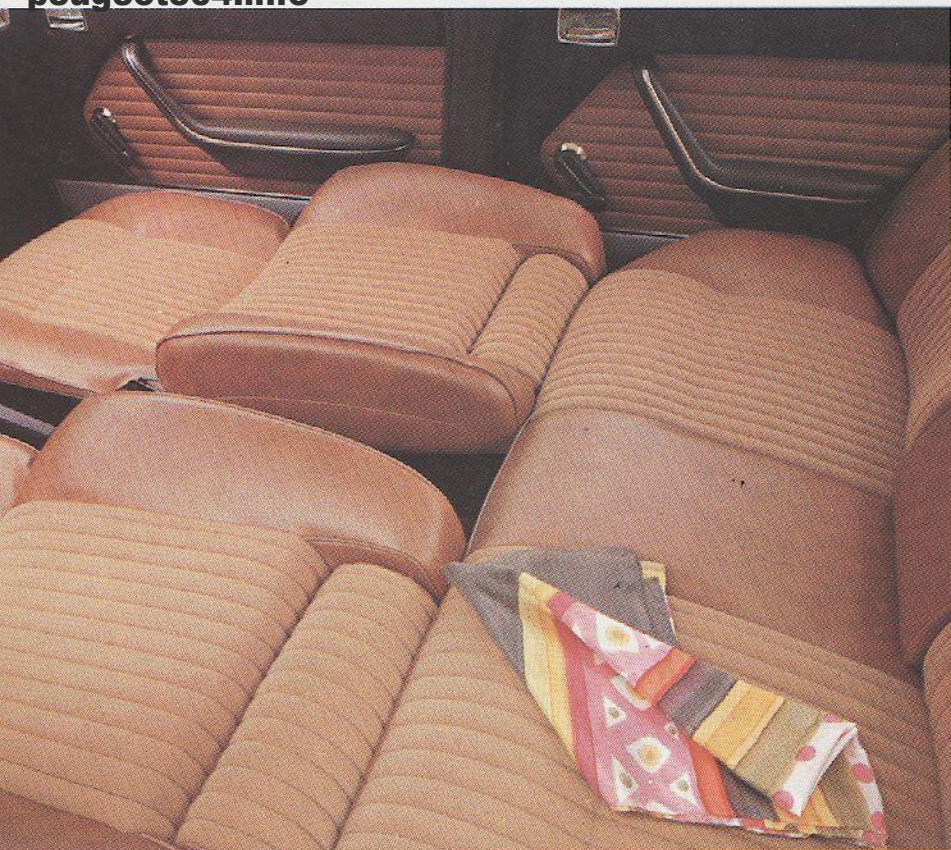
An diesem Auto stimmt alles, und fehlt nichts. Sein Konzept ist zukunftsweisend in automobiler Technik, zweckmäßigem Komfort und sprichwörtlicher Perfektion. Ob Sie sich für den 93 DIN PS (68 kW) 1971 ccm starken Vergasermotor oder den 65 DIN PS (48 kW) Dieselmotor mit 2112 ccm entscheiden, stets besticht die PEUGEOT 504 Limousine GL durch beispielhaften Ohne-Aufpreis-Komfort: deutliche Rundinstrumente mit Voltmeter, Tageskilometerzähler, Kontrolleuchte für das gesamte Bremssystem, elektrische Zeituhr, elektrische Benzinuhr sind in die dickgepolsterte Armaturenfront versenkt.

Auf dem Armaturenbrett: verstellbare Düsen für Frischluft; in bequemer Reichweite die beleuchteten Einstellhebel für die Belüftungsanlage und der stufenlos regulierbare Ventilator, die Schalter für den Zweistufen-Scheibenwischer, die elektrische Wischwaschanlage und überall reichlich Ablagemöglichkeit.

Serienmäßig der sportliche Schaltknüppel in der eleganten Konsole und das bewährte Stahlschiebedach, die Einzelsitze vorn mit eingearbeiteten, versenkbaren Kopfstützen, die auch auf langen Fahrten ungetrübte Fahrfreude bereiten.

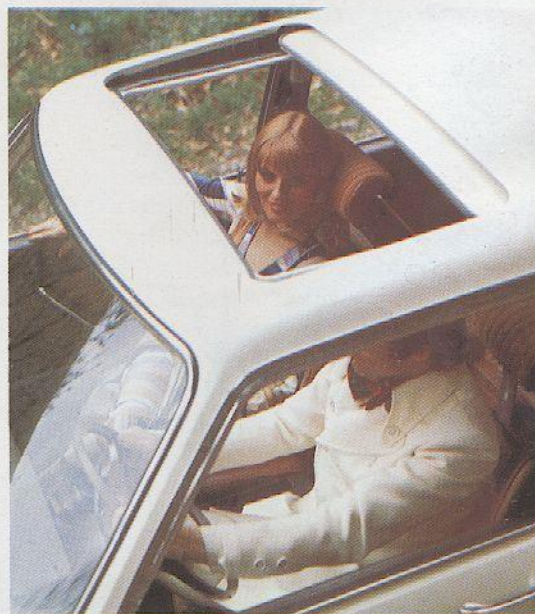






Die vorderen Einzelsitze haben Polsterbezüge aus echtem Velours mit seitlichem Kunstlederbesatz, die für Temperatenausgleich sorgen und Wärmestauungen verhindern. Mit einem Griff läßt sich die Entfernung der Vordersitze zum Lenkrad und die Höhe der Sitzfläche über dem Wagenboden verstellen. Und genau so einfach und schnell werden die Rücklehnen der Vordersitze bis zur Liegeposition umgelegt.

Zur Ohne-Aufpreis-Ausstattung der PEUGEOT 504 Limousine GL gehören die heizbare Heckscheibe, ein Make-up-Spiegel für die Beifahrerin, ein beleuchteter Zigarettenanzünder und ein beleuchteter großer Ascher im Armaturenbrett, die für den Einbau eines Radios so praktische Konsole, die breite Mittelarmlehne für die Fondpassagiere, der ebene voll ausgelegte und großdimensionierte beleuchtete Kofferraum, Rückfahrcheinwerfer – aber auch Abschleppösen, wenn Sie Pannenhilfe leisten wollen.









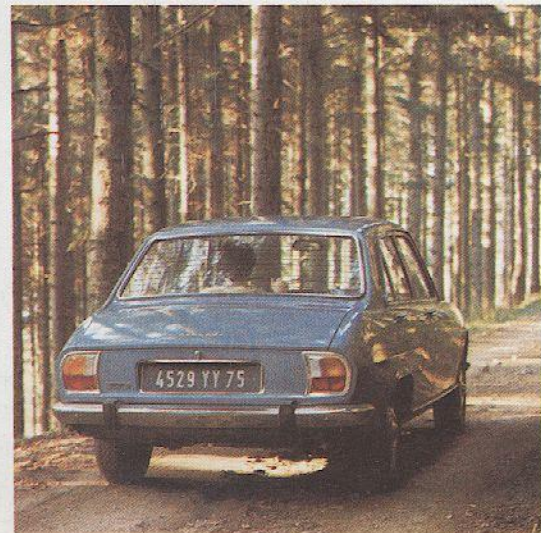


## PEUGEOT 504 Limousine TI

**Überlegene Motorleistung –  
beispielhafte Sicherheit.**

Äußerlich nur durch den TI-Schriftzug am Heck von der Limousine GL zu unterscheiden, beeindruckt die PEUGEOT 504 Limousine TI durch Spurtkraft und Kondition: der 104 DIN PS (77 kW) starke Einspritzmotor verleiht der Limousine TI eine Dauerspitze von 173 km/h und Überlegenheit in jeder Verkehrssituation.

Ein aufwendiges Zweikreis-Bremsensystem mit Unterdruck-Bremshilfe und lastabhängigem Bremskraftregler, eine präzise Zahnstangenlenkung und Hochgeschwindigkeits-Gürtelreifen, die Einzelradaufhängung mit gezogenen Hinterachslenkern, Schraubenfedern mit hydraulischen doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern sorgen für unbeirrbares Fahrverhalten. Kurvenstabilisatoren und die besondere Aufhängung des Hinterachsgehäuses erhöhen die Bodenhaftung der Antriebsräder; Geradeauslauf und Richtungsstabilität sind beispielhaft.







## PEUGEOT-Komfort und noch etwas mehr

Die Vergasermodelle PEUGEOT 504 Limousine L, GL und die PEUGEOT 504 Limousinen TI bieten Ihnen mit der 3-Gang-Automatik noch mehr Fahrkomfort: müheloses Fahren ohne Kuppeln und Schalten. Sie fahren entspannt und können Ihre Aufmerksamkeit ganz dem Verkehr widmen.

### So fahren Sie mit dem PEUGEOT 504 Automatik

Der Wählhebel auf der Mittelkonsole dient zur Einstellung von insgesamt sechs Fahrbereichen.

**Stellung N:** Diese Einstellung entspricht dem Leerlauf (N = neutral).

**Stellung 3:** Hauptfahrbereich. Das Getriebe schaltet durch alle 3 Schaltstufen bis zur Höchstgeschwindigkeit.

**Stellung 2:** Das Getriebe schaltet nur bis zur zweiten Schaltstufe. Sie haben mehr Beschleunigungskraft zur Verfügung und können schneller über-

holen. Diese Stellung empfiehlt sich auch als Motorbremse bei steilen Anfahrten.

Stellung empfiehlt sich auch als Motorbremse bei steilen Anfahrten.

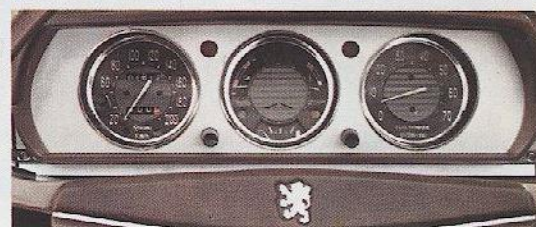
**Stellung 1:** Das Getriebe schaltet nur die erste Gangstufe ein. Nur für Extremfälle (steile Garageneinfahrten, Anfahrten im Gebirge) zu empfehlen.

**Stellung R:** Rückwärtsgang. Diese Schaltstufe können Sie nur bei Stillstand des Wagens einlegen.

**Stellung P:** Parken. Der Wagen ist zusätzlich gesichert, da die Antriebsräder blockiert werden. Der Wagen kann nur in den Wählhebelstellungen N (Leerlauf) und P (Parken) angelassen werden. Eine hydraulische Sicherung erlaubt es Ihnen, die Stellungen 1 und 2 auch bei hoher Geschwindigkeit vorzuwählen. Der Schaltvorgang findet jedoch erst statt, wenn die Motordrehzahl der betreffenden Stellung entspricht. Ein Überdrehen des Motors ist also in jedem Fall unmöglich. Beschleunigungsreserven mobilisie-

In der Super-Luxe-Ausführung ist die Limousine TI ebenso wie die Limousine GL mit Echt-Lederbezügen und Metall-Lackierung lieferbar.

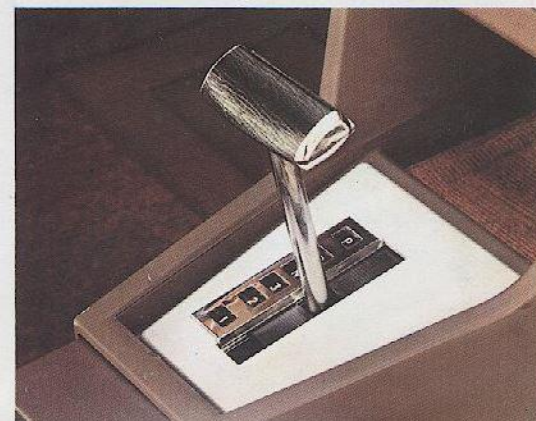
Und in einem kleinen, aber wichtigen Detail unterscheidet sich die Limousine TI noch von der Limousine GL: anstelle der elektrischen Zeituhr, die sich nun in der Mitte des Armaturenbrettes befindet, hat die PEUGEOT 504 Limousine TI einen elektrischen Drehzahlmesser.



ren Sie blitzschnell durch das Zurückschalten mit dem „Kickdown“.

Der serienmäßige Getriebeölkühler macht aus dem PEUGEOT 504-Automatik einen idealen Zugwagen für hohe Anhängelasten.

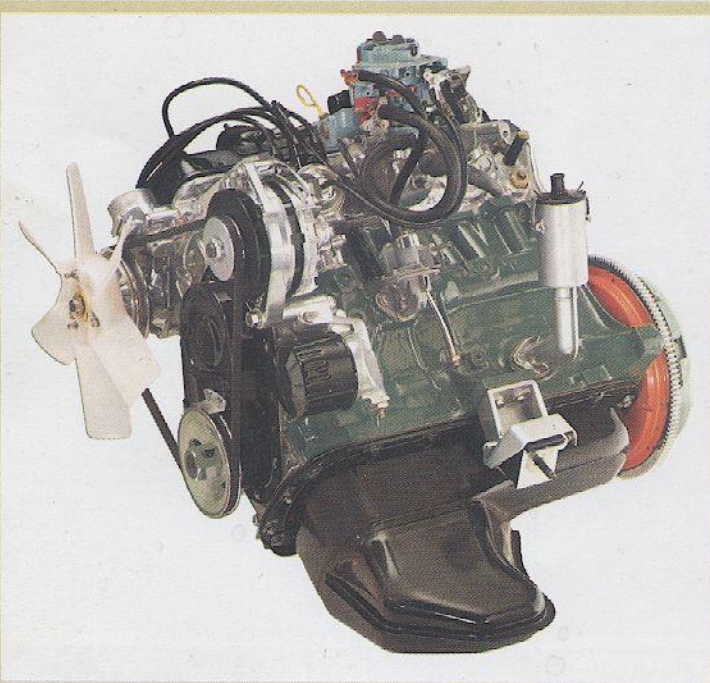
Alles in allem: mit der bewährten ZF-Kraftübertragung (Drehmomentwandler mit Getriebe und Steuerelemente) können Sie alles machen – nur nichts falsch. Und dieses beruhigende Gefühl macht Ihnen das Fahren im PEUGEOT 504 zu einem noch größeren Vergnügen.





# Das Triebwerk der Limousine GL

Der überquadratische 4-Zylinder-Reihenmotor leistet mit 1971 ccm 93 DIN PS (68 kW) bei 5200 U/min. Der Zylinderkopf ist aus einer besonders widerstandsfähigen Aluminium-Legierung mit versetzten, halbkugelförmigen Verbrennungskammern für optimale Kraftstoff-Ausnutzung. Nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen, die gegen bleiarms Benzin unempfindliche Verdichtung von 8,35 : 1 und eine 5-fach gelagerte Kurbelwelle runden das Bild dieses ausgereiften Motors ab, der hinsichtlich Haltbarkeit und Geschmeidigkeit in seiner Klasse neue Maßstäbe setzt.

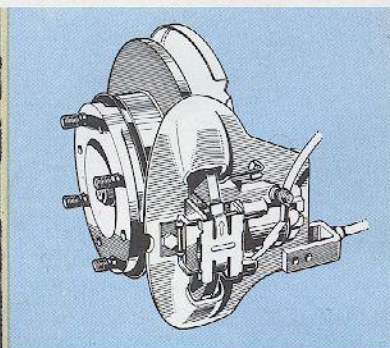


Hochmoderne Vergasertechnik unterstützt die bewährte Motorkonstruktion. Optimale Leistungsausbeute bei günstigem Kraftstoffverbrauch zeichnet das Erfolgsmodell PEUGEOT 504 aus und bestimmt entscheidend die Wirtschaftlichkeit über den – Alles – inbegriffenen – Kaufpreis hinaus.

Der Solex-Doppelvergaser mit Beschleunigungspumpe (Membranpumpe) verfügt über eine Vorwärmeinrichtung der Kraftstoffzufuhr im Leerlauf, die eine Vereisung verhindert. Der hochwirksame Luftfilter ist mit einem Ansaug-Geräuschdämpfer versehen und damit ein wesentlicher Beitrag zur Laufkultur dieses soliden Motors.

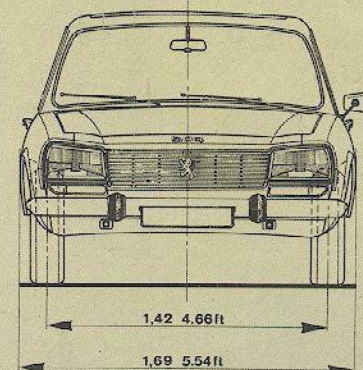
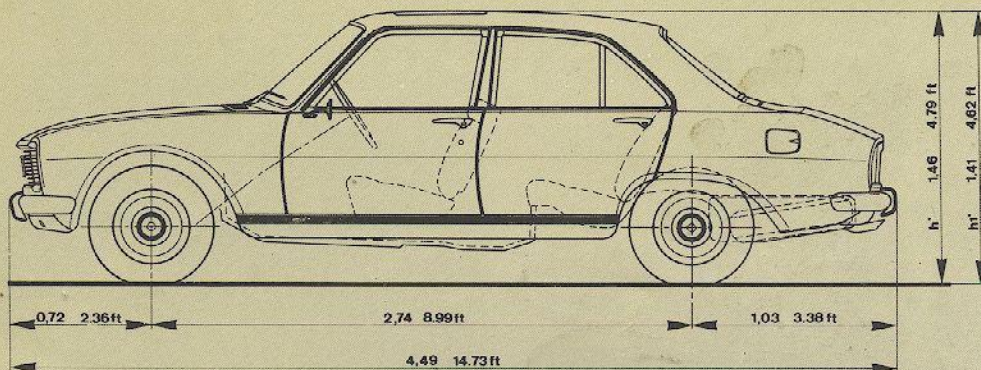
4 Girling-Scheibenbremsen (Durchmesser: 273 mm!) mit Schwimmsattel und automatischer Spielnachstellung sind wesentlicher Bestandteil einer Hochleistungs-Zweikreis-Bremsanlage, die durch einen lastabhängigen Bremskraftregler zur automatischen Bremsdruckverteilung zwischen den Vorder- und Hinterbremsen und ein Unterdruck-Servobremsgerät vom Typ Mastervac ergänzt wird.

Eine Kontrolleuchte im Instrumentenbord zeigt den absinkenden Flüssigkeitsstand im Bremsbehälter sowie die Abnutzung der Bremsbeläge rechtzeitig an. Eine weitere Kontrolleuchte erinnert rechtzeitig an das Lösen der Handbremse, die auf die hinteren Räder wirkt.



## Das Maß der Vernunft:

Mit einem extrem langen Radstand von 2,74 m, der entscheidend zum Fahrkomfort auch der Fondpassagiere beiträgt, ist der PEUGEOT 504 mit einem kleinsten Wendekreisradius von 5,45 m auch ein äußerst wendiges Großstadtfahrzeug. 2,25 m<sup>2</sup> Panorama-Verglasung bieten 331° Rundschau; die formstabile Sicherheits-Passagierzelle garantiert mit einer vorderen Innenbreite von 1,42 m vorbildliche Raumausnutzung.





	Limousine L	Limousine L Diesel		Limousine L	Limousine L Diesel
<b>I. Motor</b>			<b>III. Karosserie</b>		
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor Vergasermotor   Dieselmotor		Art	selbsttragend	
Kühlung	Wasser		Länge/Breite	4,48/1,69 m	
Bohrung/Hub	84/81 mm	88/80 mm	Höhe beladen	1,40	
Hubraum	1796 ccm	1948 ccm	Bodenfreiheit beladen	0,12	
Verdichtung	7,5 : 1	21,8 : 1	Anzahl der Türen	4	
DIN PS (kW) – U/min	79 (58)/5100	56 (41)/4500	Sitzplätze	5	
Drehmoment mkg – U/min	14,5/2500	11/2150	Grundierung	Elektrophorese	
Kurbelwellenlagerung	5-fach		<b>IV. Gewichte, Inhalt, Leistung</b>		
Nockenwelle	im Block liegend (seitlich) nasse, auswechselbare		Leergew./Höchstzul.		
Zylinderblock	Zylinderlaufbüchsen gemeinsame   mit		Gesamtgewicht	1160/1640 kg	1210/1690 kg
Ventile	Ansaugkanäle   Wirbelkammern		Zuladung	480 kg	480 kg
Kraftstoffpumpe	hängend, über Kipphebel gesteuert		Anhängelast:		
Vergaser	Fallstromvergaser	–	gebremst/ungebremst	1100/580 kg	1000/605 kg
Einspritzpumpe	–	Bosch	Tank: Lage/Inhalt	hinten 56 l	
Ventilator	autom. Ventilator-	–	Kofferraum: Lage/Inhalt	hinten 450 l	
Kühlwasserinhalt	kupplung	–	Ölfüllung: Motor/Getriebe	4/1,15 l	
	7,8 l	10 l	Motorölwechsel alle... km	5000	2500
<b>II. Fahrwerk</b>	Hinterradantrieb		Elektrische Anlage: Volt/Ah	12 V/65 Ah	12 V/90 Ah
Antriebsart	Einzelradaufhängung vorn, Starr-		Lichtmaschine: Art/Watt	Drehstrom/500 W	
Aufhängung	achse hinten, Schraubenfedern mit hydraulischen doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern,		Höchstgeschwindigkeit:	154 km/h	133 km/h
Lenkung	geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung		mit ZF-Automatik	150 km/h	–
Mechanisches Getriebe	Lenkradschaltung		Beschleunig. von 0 – 100 km	15,8 sec.	22,2 sec.
Schaltung	4-Gang-Vollsynchro		mit ZF-Automatik	19,1 sec.	–
Getriebe	1. Gang: 0,273		Verbrauch auf 100 km (nach DIN):		
Übersetzung	2. Gang: 0,461		Normal-Benzin/Diesel-Öl	10,7 l	9,35 l
Automatisches Getriebe	3. Gang: 0,710		mit ZF-Automatik	12,0 l	–
Schaltung	4. Gang: 1		Öl	0,100 l	
Kupplung(mech.Getriebe)	3-Gang-ZF-Automatik   –				
Kraftübertragung	Mittelschlepphebel   –				
Bremsen vorn/hinten	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung				
Bremskraftverstärker	Kardanwelle mit Schubrohr				
Kurvenstabilisator	Zweikreis-Scheiben/Trommelbremsen				
Radstand	Mastervac				
Spur vorn/hinten	vorn /hinten				
Wendekreisdurchmesser	2,74 m				
Bereifung	1,42/1,33 m				
	10,90 m				
	165 SR 14 Gürtelreifen				

**V. Sonstige serienmäßige Ausstattung: Limousine L:**

Thermisches Voltmeter, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler,

3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Ruckdämpfer, Ankerpunkte für Sicherheitsgurte hinten, lastabhängiger Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten, abblenkbare Innenspiegel, Kindersicherung an den hinteren Türen, je 2 Abschlepp-Ösen vorn und hinten, Scheinwerferverstellung von Hand, Lichtupe, Zweistufenscheibenwischer, elektrische Scheibenwaschanlage, Rückfahrcheinwerfer, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen,

4 Türen, Einzelsitze vorn, kombinierte Griffarmlehnen, Ablagebox zwischen den Vordersitzen, Mittelarmlehne hinten, Zigarettenanzünder, elektrische Zeituhr, Zweistufen-Heizgebläse, Fondheizung, separate Frischluftdüsen, Zwangsventilation, Teppichboden, ausgelegter Kofferraum (Reserverad diebstahl-sicher außerhalb), Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel.



# Technische Daten PEUGEOT 504 Limousine GL, TI

1974

Anderung ohne vorherige Ankündigung vorbehalten

	Limousine GL	Limousine TI	Limousine GL Diesel		Limousine GL	Limousine TI	Limousine GL Diesel	
<b>I. Motor</b>	4-Zylinder-Reihenmotor			<b>Bremsen vorn/hinten</b> Bremskraftverstärker Kurvenstabilisator Radstand Spur vorn/hinten Wendekreisdurchmesser Bereifung  <b>III. Karosserie</b> Art Länge/Breite Höhe beladen Bodenfreiheit beladen Anzahl der Türen Sitzplätze Grundierung  <b>IV. Gewichte, Inhalt, Leistung</b> Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht Zuladung Anhängerlast gebremst/ungebremst Tank: Lage/Inhalt Kofferraum: Lage/Inhalt Ölfüllung: Motor/Getriebe Motorölwechsel alle ... km Elektrische Anlage: Volt/Ah Lichtmaschine: Art/Watt Höchstgeschwindigkeit: mit ZF-Automatik Beschleunig. von 0-100 km mit ZF-Automatik Verbrauch auf 100 km (nach DIN) Super-Benzin/Diesel mit ZF-Automatik Öl	Zweikreis-Scheibenbremsen			Mastervac vorn /hinten 2,74 m 1,42/1,36 m 10,90 m  175 HR 355 Gürtelr.f. hohe Geschwindigk.   175 SR 355 Gürtelr.  selbsttragend 4,49/1,69 m  1,38 m   1,37 m 0,13 m   0,12 m  4 5 Elektrophorese
Bauart	Vergasermotor	Einspritzmotor Wasser	Dieselmotor					
Kühlung	im Block liegend (seitlich)							
Bohrung/Hub	88/81 mm		90/83 mm					
Hubraum	1971 ccm		2112 ccm					
Verdichtung	8,35 : 1		22,2 : 1					
DIN PS (kW) – U/min	93 (68)/5200	104 (77)/5200	65 (48)/4500					
Drehmoment								
mkg – U/min	17,2/3000	18/3000	12,6/2000					
Kurbelwellenlagerung	5-fach							
Nockenwelle	gemeinsame							
Zylinderblock	nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen, gemeinsame							
Ventile	Ansaugkanäle							
Kraftstoffpumpe	hängend über Kipphebel							
Vergaser	mechanisch							
Einspritzpumpe	Doppelvergaser							
Ventilator	Kugelfischer							
Kühlwasserinhalt	automatische Ventilatorkupplung (PEUGEOT-Patent) 7,8 l   10 l							
<b>II. Fahrwerk</b>	Hinterradantrieb			1230/1710 kg   1280/1760 kg 480 kg   480 kg  1100/650 kg   1100/675 kg hinten 56 l hinten 546 l  4/1,15 l 5000 12 V/65 Ah Drehstrom/500 W  162 km/h   173 km/h   134 km/h 156 km/h   167 km/h   – 13,2 sec.   11,5 sec.   23,6 sec. 16,8 sec.   13,2 sec.   –  11,9 l   10 l   9,35 l 13,05 l   11,55 l   – 0,100 l				
Antriebsart	Einzelradaufhängung mit gezogenen Hinterachs-							
Aufhängung	lenkern, Schraubenfedern mit hydraulischen, doppelwirkenden PEUGEOT-Teleskopstoßdämpfern geteilte Sicherheits-Zahnstangenlenkung							
Lenkung	Knüppelschaltung							
Mechanisches Getriebe	4-Gang-Vollsynchon							
Schaltung	1. Gang: 0,281   1. Gang: 0,273							
Getriebe	2. Gang: 0,475   2. Gang: 0,461							
Übersetzung	3. Gang: 0,732   3. Gang: 0,710							
	4. Gang: 1   4. Gang: 1							
	Rückw.: 0,275   Rückw.: 0,267							
Automatisches Getriebe	Mittelwählhebel							
Schaltung	3-Gang-ZF-Automatik							
Getriebe:	Tellerfederkupplung mit hydraulischer Betätigung							
Kupplung(mech.Getriebe)	aufgehängtes Hinterachsgehäuse, homokinetische Dreizapfengelenkwellen							
Kraftübertragung								

**V. Sonstige serienmäßige Ausstattung: Limousine GL und TI**

Thermisches Voltmeter, elektrische Benzinuhr, Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser (nur TI),

3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Ruckdämpfer, Ankerpunkte für Sicherheitsgurte hinten, integrierte Nackenstützen vorne, heizbare Heckscheibe, lastabhängiger Bremskraftregler, Kontroll-Leuchten für das gesamte Bremssystem, Kurvenstabilisator vorn und hinten, abblendbarer Innenspiegel, Kindersicherung an den hinteren Türen, je 2 Abschlepp-Osen vorn und hinten, Scheinwerferverstellung von Hand, Lichtlupe, Halogenfernlicht (nur TI), Zweiklanghorn, Zweistufen-Scheibenwischer, Rückfahrcheinwerfer, elektrische Scheiben-Wischwaschanlage, in Crash-Tests erprobte Knautschzonen,

4 Türen, kombinierte Griffarmlehnen, Stahlschiebedach, Einzelliessitze vorn, Mittelkonsole, Mittelarmlehne hinten, abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettanzünder, elektrische Zeituhr, beleuchtete Heizungs-Bedienungshebel, stufenloses Heizungsgebläse, Fondheizung, separate Frischluftdüsen, Zwangsentlüftung, Teppichboden, ausgelegter, beleuchteter Kofferraum (Reserverad diebstahlsicher außerhalb), Sonnenblenden mit Kartentasche bzw. Make-up-Spiegel.



PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH  
66 Saarbrücken · Postfach 537